

**Polski Związek Motorowodny i
Narciarstwa Wodnego**

Nowogrodzka 40
00-691 Warszawa
tel.: +48 22 617 44 49
fax.: +48 22 617 09 84
e-mail: pzmwinw@pzmwinw.pl



REGULAMIN SPORTOWY

MISTRZOSTW POLSKI

SKUTERÓW WODNYCH

W

WYŚCIGACH RÓWNOLEGŁYCH

2018

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long tail, located in the bottom right corner of the page.

Spis treści

POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	3
KATEGORIE.....	4
SPOSÓB PRZEPROWADZENIA MP SW/WR.....	4
PROCEDURY PRZEDSTARTOWE	6
PROCEDURA STARTOWA	6
TRASA I BOJE	7
PUNKTACJA.....	8
WYPOSAŻENIE OSOBISTE ZAWODNIKA.....	9
OGÓLNE WARUNKI UCZESTNICTWA	10
PROCEDURY TECHNICZNE.....	12
PROTESTY I ODWOŁANIA.....	13
SKŁAD SĘDZIOWSKI	13
NAGRODY.....	13
PRZEPISY KOŃCOWE.....	14

POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1.1.** Mistrzostwa Polski Skuterów Wodnych w Wścigach Równoległych (MP SW/WR) jest własnością Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMWiNW).
- 1.2.** Organizatorem eliminacji MP SW/WR mogą być: jednostki samorządu terytorialnego, stowarzyszenia kultury fizycznej oraz inne organizacje/firmy posiadające osobowość prawną. Wszystkie podmioty występujące o prawo do organizacji MP SW/WR, muszą uzyskać rekomendację (opinię) Komisji Sportowej d/s Skuterów Wodnych (KSW) oraz świadectwo homologacji dla akwenu na którym mają być rozgrywane zawody
- 1.3.** Eliminacja MP SW/WR przeprowadzana może być jedynie w ramach organizacji eliminacji Motorowodnych Mistrzostw Polski Skuterów Wodnych (MMP SW). PZMWiNW nie nakłada na Organizatora obowiązku organizacji MP SW/WR podczas przeprowadzania MMP SW, jednak w przypadku gdy Organizator podejmie decyzję o organizacji MP SW/WR, zawody te stają się automatycznie integralną częścią MMP SW
- 1.4.** Organizator ponosi odpowiedzialność za prawidłowe przygotowanie miejsca zawodów zgodnie z uzyskanymi warunkami homologacji oraz zobowiązany jest do uwzględnienia wszystkich uwag Sędziego Głównego
- 1.5.** Organizator eliminacji MMP SW zobowiązany jest do zgłoszenia i zatwierdzenia w PZMWiNW chęci organizacji MP SW/WR na minimum 30 dni kalendarzowych przed planowaną datą rozpoczęcia zawodów oraz uwzględnić ten fakt w programie MMP SW (Avant Program)
- 1.6.** Minimalna ilość eliminacji MP SW/WR w sezonie to 1, a maksymalna równa jest ilości eliminacji MMP SW przeprowadzonych w danym roku kalendarzowym. Imprezy stanowiące eliminacje MP SW/WR będą każdorazowo wyszczególnione i podane w kalendarzu imprez na dany
- 1.7.** Do startu w MP SW/WR uprawnieni są zawodnicy dopuszczeni do udziału w eliminacji MMP SW na których MP SW/WR są rozgrywane
- 1.8.** Zawodnicy niebędący członkami Klubów Sportowych posiadających licencję PZMWiNW, mogą brać udział w MP SW/WR **wyłącznie jako niestowarzyszeni.**

Rozdział 2

KATEGORIE

Kategorie w MP SW/WR tworzone są wg klas jakie zostały otwarte na zawodach na których Slalom Równoległy jest rozgrywany.

Warunkiem rozegrania Slalomu Równoległego w każdej z klas jest start minimum 4 zawodników w danej klasie.

Rozdział 3

SPOSÓB PRZEPROWADZANIA MP SW/WR

MP SW/WR są integralną częścią eliminacji MP SW i jeżeli nie sprecyzowano tego w niniejszym regulaminie to obowiązują na nich te same przepisy jak w MP SW. Niniejszy regulamin omawia tylko specyficzne przepisy i zasady rozgrywania MP SW/WR

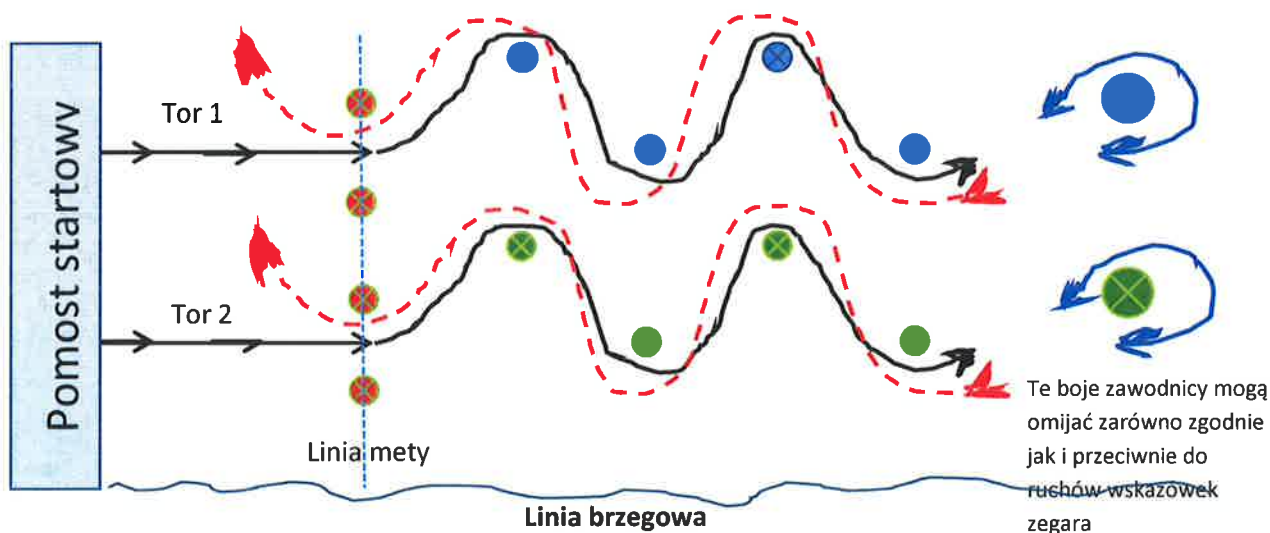
- 3.1.** Odpowiednia topografia akwenu oraz lokalizacja pomostu lub linii brzegowej umożliwiające przeprowadzenie zawodów w ramach MP SW/WR z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa
- 3.2.** Warunkiem rozegrania wyścigów MP SW/WR w danej kategorii podczas eliminacji MMP SW jest dopuszczenie do rywalizacji w MMP SW minimum 4 zawodników dla każdej z kategorii MP SW/WR
- 3.3.** O wyborze metody tworzenia tabeli pucharowej do wyścigów równoległych w każdej z klas decyduje SG zawodów i swoją decyzję komunikuje na odprawie zawodników. Tabele pucharowe tworzone mogą być na podstawie czasów okrążeń z treningu kwalifikacyjnego przeprowadzanego w ramach Mistrzostw Polski SW, czasów okrążeń z pierwszego biegu Mistrzostw Polski SW lub czasów pokonania trasy slalomu równoległego. Za pomocą każdej z powyższych metod dla każdej z klas osobno wyłanianych jest 8 zawodników z najlepszymi zmierzonymi czasami i tworzona jest tabela pucharowa od zawodnika który zanotował najszybszy czas do zawodnika, który miał 8 czas.
- 3.4.** Zawodnicy w poszczególnych dywizjach są rozstawieni wg kolejności w tabelach pucharowych o jakich mowa w punkcie 3.3. Rywalizacja w parach toczy się do dwóch wygranych wyścigów, a przegrywający odpada. Wyjątkiem jest rywalizacja w 1/2 finału gdzie przegrywający walkę o wejście do ścisłego finału spotkają się w rywalizacji o 3

miejsce.

Mechanizm przeprowadzania zawodów MP SW/WR obrazuje poniższy schemat:



3.5. Zawodnicy rywalizują na dwóch osobnych równoległych torach, a każdy z nich składa się z 5 boi zwrotnych oraz z bramki oznaczającej linię mety wyścigu. Modelowy akwen do rozgrywania PP SW obrazuje poniższy schemat:



3.6. Eliminacja MP SW/WR rozgrywana na zakończenie pierwszego dnia eliminacji MMP SW

3.7. Rywalizację w parach uważa się za rozstrzygniętą po wygraniu przez jednego z zawodników 2 wyścigów

3.8. Falstart lub nieprawidłowe pokonanie trasy przez zawodnika równoznaczne jest z faktem sklasyfikowania tego zawodnika na drugim miejscu w biegu w którym te przewinienie miało miejsce.

3.9. Za Falstart rozumiane jest utrata kontaktu z holderami przed sygnałem do startu wyścigu.

Rozdział 5

PROCEDURY PRZEDSTARTOWE

- 5.1.** Ze względu na zmienne warunki linii brzegowej oraz wody, rodzaj procedury startowej obowiązującej na danej eliminacji będzie każdorazowo omawiany na obowiązkowej odprawie zawodników
- 5.2.** Wszystkie skutery wodne biorące udział w MP SW/WR mają być zaparkowane o wyznaczonej godzinie we wskazanym przez SG miejscu, a zawodnicy biorący udział w wyścigach mają być w pobliżu swoich skuterów i w gotowości do startu. Nie dopełnienie tego obowiązku oznacza dyskwalifikację z rywalizacji
- 5.3.** Zabrania się przepływania przez akwen na którym rozgrywany jest MP SW/WR w każdym momencie jego trwania. Zabronione jest również „opływanie” trasy bez zgody Sędziego. Karą za niedostosowanie się do tych wymogów jest dyskwalifikacja z rywalizacji.
- 5.4.** Nie stawienie się zawodnika na linii startu po jego wywołaniu oznacza rezygnację z udziału w rywalizacji.
- 5.5.** Zawodnicy ustawiają się na linii startu wg następującego schematu:
- Wyścig 1:** zawodnik z wyższej pozycji w tabeli pucharowej o której mowa w punkcie 3.3. ustawia się na torze nr 1, jego rywal na torze nr 2
- Wyścig 2:** zawodnik z wyższej pozycji w tabeli pucharowej o której mowa w punkcie 3.3. ustawia się na torze nr 2, jego rywal na torze nr 1
- Jeżeli wyścigi te nie przyniosły rozstrzygnięcia rozgrywany jest wyścig dodatkowy**
- Wyścig 3:** zawodnik z wyższej pozycji w tabeli pucharowej o której mowa w punkcie 3.3. wybiera na jakim torze chce płynąć, a jego rywal zajmuje pozycję na torze wolnym

Rozdział 6

PROCEDURA STARTOWA

- 6.1.** Podstawową formą startu w MP SW/WR jest start na sygnał flagą dany przez wyznaczonego sędziego, lub na sygnał świetlny. Przy tego typu starcie zawodnicy

powinni stać na swoich pozycjach (punkt 5.5.), a skutery mieć ustawione dziobem w kierunku trasy zawodów. Aby uczestniczyć w wyścigu zawodnicy muszą być na linii startu podczas procedury startowej (wejście na trasę z innego miejsca, np. z parku maszyn jest zabronione).

6.2. Zawodnikom wszystkich kategorii przysługuje prawo do dwóch holderów. Holderzy nie mogą stosować żadnych pomocy (liny, taśmy itp.) do utrzymania skuterów swoich zawodników. Na pomoście startowym mogą przebywać jedynie holderzy aktualnie startujących zawodników oraz sędziowie kontrolujący przebieg procedury startowej.

6.3. Procedura startowa rozpoczyna się w momencie gdy Sędzia Startowy da sygnał zawodnikom do uruchomienia silników. Sędziowie na pomoście startowym podniesieniem do góry ręki sygnalizują Sędziemu Startowemu uruchomienie silników i gotowość do rozpoczęcia wyścigu.

6.4. Po takim sygnale Sędzia Startowy podnosi flagę do góry i po upływie od 3 do 9 sekund opuszcza flagę co jest sygnałem do rozpoczęcia wyścigu

6.5. Procedura startowa może zostać przerwana na wyraźny sygnał zawodnika jedynie w czasie gdy Sędzia Startowy nie podniósł jeszcze flagi do góry. Zawodnikowi przysługuje tylko jedno dwuminutowe wstrzymanie procedury startowej na jeden wyścig.

6.6. Sędzia Główny może zdecydować o zarządzeniu restartu wyścigu. Powodami takiej decyzji mogą być między innymi: zerwana boja, lub inne powody mogące wpłynąć na bezpieczeństwo uczestników.

Rozdział 7

TRASA I BOJE

7.1. Eliminacje MP SW/WR rozgrywane są na zamkniętym homologowanym torze, na którym zawodnicy pokonują wyznaczoną bojami trasę.

7.2. Zawodnicy zobowiązani są omijać boje kursowe zgodnie z informacjami uzyskanymi na odprawie zawodników. Dziób skutera musi wyraźnie być skierowany wokół każdego z takich znaków. Każdy przypadek przejechania po boi kursowej (bez względu na to z której strony skutera boja się ukaże) będzie traktowany jak ominięcie boi i będzie skutkowało sklasyfikowaniem na drugim miejscu w wyścigu w którym przewinienie to nastąpiło.

- 7.3.** Przepłynięcie z jednego toru na drugi w trakcie tego samego wyścigu, potraktowane będzie jako niebezpieczna jazda i skutkować będzie dyskwalifikacją z tej eliminacji MP SW/WR
- 7.4.** Nie przepłynięcie pomiędzy bojami wyznaczającymi linię mety potraktowane będzie jako celowe omińnięcie boi i przewinienie takie skutkuje sklasyfikowaniem na drugim miejscu w wyścigu w którym przewinienie to miało miejsce
- 7.5.** Zawracanie aby poprawnie opłynąć ominiętą boję jest zabronione.

Rozdział 8

PUNKTACJA

- 8.1.** Na wszystkich zawodach MP SW/WR organizowanych lub współorganizowanych przez PZMWiNW będzie obowiązywał oficjalny system punktacji
- 8.2.** Punkty przyznawane są jedynie zawodnikom którzy zakwalifikowali się do MP SW/WR
- 8.3.** Zawodnicy zdobywają punkty zgodnie z zajęтым miejscem wg poniższego schematu:

Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
1	25	5	11
2	20	6	10
3	16	7	9
4	13	8	8

- 8.4.** Zawodnicy którzy nie zakwalifikowali się do półfinału klasyfikowani są na miejscach od 5 do 8 na podstawie kolejności w rankingach o których mowa w punkcie 3.3. Zawodnik z najwyższą pozycją w tym rankingu zostanie sklasyfikowany na miejscu 5, następny na miejscu 6 i tak wg kolejności do miejsca 8
- 8.5.** Zawodnik który został zdyskwalifikowany z udziału w MP SW/WR nie jest sklasyfikowany, a punkty nie są przyznawane

- 8.6.** W przypadku rozgrywania w sezonie więcej niż jednych zawodów MP SW/WR do klasyfikacji generalnej brana będzie suma punktów klasyfikacji poszczególnych zawodów. W przypadku gdy w klasyfikacji generalnej dwóch lub więcej zawodników w jednej klasie zdobyło równą ilość punktów o ostatecznej kolejności decydować będzie:
- 8.6.1.** Ilość zdobytych miejsc pierwszych (w tej kategorii) w klasyfikacjach łącznych poszczególnych eliminacji
 - 8.6.2.** W przypadku gdy ilość miejsc pierwszych jest równa, pod uwagę będą brane miejsca drugie itd.
 - 8.6.3.** Jeżeli powyższe porównanie nie przynosi rozstrzygnięcia o ostatecznej kolejności w klasyfikacji generalnej MP SW/WR decydować będzie kolejność z klasyfikacji łącznej ostatnich zawodów MP SW/WR na której kategoria ta była rozgrywana.
- 8.7.** Zawodnicy z innego kraju dopuszczeni do rywalizacji w MMP SW biorą udział w MP SW/WR na równych prawach z zawodnikami narodowości Polskiej

Rozdział 9

WYPOSAŻENIE OSOBISTE ZAWODNIKA

- 9.1.** Wyposażenie osobiste zawodnika ma za zadanie zminimalizować ryzyko kontuzji oraz umożliwić ekipie sędziowskiej bezproblemową identyfikację zawodnika w trakcie rozgrywania zawodów. Wyposażenie takie dzieli się na wyposażenie obowiązkowe oraz wyposażenie zalecane.
- 9.2.** Zgłaszając się do udziału w eliminacji MP SW/WR każdy zawodnik jest świadomy ryzyka jakie niesie udział w zawodach i zobowiązuje się do bezwzględnego używania całego wyposażenia obowiązkowego w każdym przypadku kiedy wypływa na akwen na którym jest rozgrywana eliminacja. Za odpowiedni dobór wyposażenia odpowiada zawodnik, jednak powinien on spełniać niżej wymienione wymagania. Lista wyposażenia osobistego wymieniona jest w regulaminie MP SW 2018, rozdział 12

OGÓLNE WARUNKI UCZESTNICTWA

10.1. Eliminacje MP SW/WR przeprowadzane są w oparciu o niniejszy regulamin

10.2. Wyścigi odbywają się na akwencie zamkniętym, na trasie slalomu równoległego wyznaczonego bojami kursowymi i bojami specyficznymi. Wymagany kierunek i sposób pokonania trasy będzie każdorazowo omówiony na odprawie zawodników. Wypływając na akwen należy zwracać uwagę na przestrzeganie podstawowych zasad bezpieczeństwa.

10.3. Każdy zawodnik ma prawo do korzystania ze skuterów które zostały dopuszczone do rywalizacji w MMP SW

10.4. Dopuszcza się wzajemnie pożyczanie skuterów od innych zawodników pod warunkiem, że skuter pożyczony posiada zdeponowaną w biurze zawodów kartę odbioru technicznego dla odpowiedniej klasy oraz fakt ten jest zgłoszony Sędziemu Technicznemu i została uzyskana jego zgoda

10.5. Wyniki współzawodnictwa uznane są za oficjalne dopiero po ich zaakceptowaniu przez Sędziego Głównego i opublikowaniu.

10.6. Żaden zawodnik nie ma prawa uczestniczyć w eliminacji, jeżeli zostanie stwierdzone przez sędziów, że jest on pod wpływem alkoholu, leków lub narkotyków.

10.7. Uczestnictwo w eliminacji MP SW/WR jest dobrowolne. Zawodnik podpisując zgłoszenie do udziału w eliminacji automatycznie::

10.7.1. Akceptuje wszystkie warunki uczestnictwa zapisane w niniejszym regulaminie oraz w regulaminie MMP SW 2018 i zobowiązuje się do ich przestrzegania

10.7.2. Zobowiązuje się do respektowania i przestrzegania poleceń i nakazów obsługi sędziowskiej

10.7.3. Automatycznie akceptuje fakt, że bierze udział w zawodach na własny koszt i na własne ryzyko. Z racji na integralność zawodów, ubezpieczenie NNW wykupione na udział w eliminacji MMP SW ważne jest również na MP SW/WR

10.7.4. W imieniu swoim, jak i w imieniu członków swojej rodziny zrzeka się wszelkich roszczeń odszkodowawczych z tytułu ewentualnego wypadku.

10.7.5. Zobowiązuje się do współzawodnictwa w duchu zdrowej sportowej rywalizacji oraz z poszanowaniem zasad „fair play”

10.7.6. Przyjmuje do wiadomości, że jest odpowiedzialny i może zostać ukarany za jego osobiste zachowanie, jak i za zachowanie osób będących w jego zespole włączając w to (ale bez ograniczenia do) sponsorów, mechaników oraz członków rodziny

10.8. Współzawodnictwo w MP SW/WR regulowane jest przepisami zawartymi w niniejszym Regulaminie. Dokument ten jest podstawą do oceny przez zespół sędziowski przebiegu i poprawności rywalizacji

10.9. W trosce o bezpieczeństwo uczestników zawodów, widzów i grona sędziowskiego oraz aby zachować sportowe zasady współzawodnictwa, przepisy zawarte we wspomnianym Regulaminie wyraźnie piętnują zachowania mogące zagrozić bezpieczeństwu na zawodach i wszelkie formy niesportowej rywalizacji., a zachowania o których mowa są zagrożone karami. Kary dzielone są na:

10.9.1. Kary finansowe (wplacane w sekretariacie Komisji Sędziowskiej)

10.9.2. Kary sportowe (np.: ostrzeżenie, dyskwalifikacja z biegu, , dyskwalifikacja z całej eliminacji)

10.9.3. Kary dyscyplinarne (np. usunięcie zawodnika z terenu zawodów)

10.10. Sędzia Główny jest odpowiedzialny za prowadzenie zawodów od ich rozpoczęcia do oficjalnego zakończenia i w związku z tym:

10.10.1. Ma prawo podjąć każde działania jakie wydają mu się niezbędne w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom, widzom lub sędziom.

10.10.2. Ma prawo w każdym momencie trwania zawodów zabronić udziału w eliminacji każdemu zawodnikowi, jeśli w jego opinii może On stanowić niebezpieczeństwo dla widzów, uczestników zawodów lub siebie samego

10.10.3. W przypadku naruszenia przepisów ma prawo dyscyplinować uczestników zawodów zgodnie z karami regulaminowymi. Jeżeli zawodnik podczas eliminacji popełni więcej niż jedno przewinienie z danej grupy (np. Niebezpieczna jazda) Sędzia Główny ma prawo zastosować karę wyższą niż przewidziana w regulaminie dla danego przewinienia.

10.10.4. Ma prawo nałożyć karę za dowolne z następujących przewinień

- Nieprzestrzeganie przepisów wyścigowych niniejszego regulaminu
- Niespełnienie wymagań technicznych odnośnie skutera wodnego

Od nałożonych kar za powyższe przewinienia przysługuje odwołanie zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu i zasadami składania protestów

10.10.5. Ma prawo zdyskwalifikować lub zażądać usunięcia z terenu zawodów zawodnika, sponsora lub członka zespołu za dowolne z następujących przewinień:

- Wulgaryzmy, napastliwy język lub niesportowe zachowanie skierowane przeciwko sędziom, widzom lub innym uczestnikom zawodów
 - Stosowanie środków odurzających i/lub narkotyków
 - Werbalna lub fizyczna napaść na sędziego
 - Przekazywanie fałszywych informacji w jakimkolwiek oficjalnym dokumencie obowiązującym na eliminacjach MP SW/WR
 - Wszelkie oszustwa w sprawach administracyjnych
- Decyzja dyscyplinowania zawodnika za jakiegokolwiek z powyższych przewinień

jest ostateczna i nie podlega odwołaniu. Niezależnie od kary nałożonej przez Sędziego Głównego za dowolne z powyższych przewinień, na zawodnika może zostać nałożona dodatkowa kara przez PZMWiNW.

10.10.6. W przypadku zaistnienia sytuacji nie objętej jednoznacznie niniejszym Regulaminem, która w ocenie Sędziego Głównego stanowi zagrożenie dla kogokolwiek lub nie mieści się w pojęciu sportowej rywalizacji, Sędziemu Głównemu przysługuje prawo do jej oceny i interpretacji oraz wyznaczenia rodzaju kary

10.11. Lokalny Organizator zobowiązany jest do tego aby każda eliminacja MP SW/WR była przeprowadzona przy zachowaniu standardów bezpieczeństwa. Wiąże się to między innymi z uzyskaniem wymaganych przepisami zgód i pozwoleń na organizację zawodów oraz na czasowe wyłączenie akwenu z żeglugi. Do obowiązkowego zabezpieczenia przebiegu eliminacji zalicza się między innymi:

10.11.1. Samochód Straży Pożarnej z obsadą

10.11.2. Karetka pogotowia Specjalistyczna zgodna z systemem PRM

10.11.3. Skutery wodne (w tym jeden z platformą ratowniczą) prowadzone przez ratowników posiadających rekomendację KSW.

10.11.4. W przypadku organizacji eliminacji w bezpośrednim sąsiedztwie portów i/lub szlaków wodnych lokalny Organizator zobowiązany jest zapewnić obecność patrolu wodnego Policji lub odpowiedniej ilości łodzi celem zabezpieczenia akwenu na którym rozgrywane są zawody przed niekontrolowanym wpływaniem jednostek nie biorących udziału w eliminacji

10.11.5. W przypadku, gdy MP SW/WR rozgrywane będą o zmierzchu lub po zmroku Organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednie oświetlenie akwenu na którym rozgrywane będą zawody

Rozdział 11

PROCEDURY TECHNICZNE

11.1. Nieodłącznym i bezwzględnie wymaganym elementem uczestnictwa zawodnika w eliminacji MP SW/WR jest zgłoszenie przez niego do odprawy technicznej skutera lub skuterów na których zamierza brać udział w tej eliminacji

11.2. Każdy z zawodników musi mieć świadomość, że Procedura Odprawy Technicznej nie ma na celu weryfikacji zgodności konstrukcji skutera z zapisami Regulaminu Technicznego dla danej klasy, a jedynie weryfikację, czy dany skuter spełnia wymogi bezpieczeństwa. Procedura Odprawy Technicznej jest realizowana podczas przyjmowania skuterów do rywalizacji w MMP SW i nie jest już ponawiana przed rozegraniem MP SW/WR

Rozdział 12

PROTESTY I ODWOŁANIA

- 12.1.** Każdy zawodnik uczestniczący w eliminacjach MP SW/WR ma prawo do złożenia protestu na warunkach ogólnych opisanych w regulaminie MP SW 2018

Rozdział 13

SKŁAD SĘDZIOWSKI

- 13.1.** Każdą eliminację MP SW/WR sędziują licencjonowani przez PZMWiNW sędziowie oraz zaakceptowani współpracownicy

Rozdział 14

NAGRODY

- 14.1.** Puchary i Nagrody w poszczególnych eliminacjach zapewnia Organizator
- 14.2.** Za zdobycie pierwszych trzech miejsc w obu kategoriach przewidziane są puchary
- 14.3.** Dodatkowo Organizator może ufundować nagrody rzeczowe i/lub pieniężne. Informacja o nagrodach powinna być zawarta w Programie Zawodów
- 14.4.** Na ostatniej eliminacji w sezonie dodatkowo rozdane zostaną puchary i medale za pierwsze trzy miejsca w każdej kategorii w klasyfikacji generalnej Mistrzostw Polski Skuterów Wodnych w Slalomie Równoległym



PRZEPISY KOŃCOWE

- 15.1.** Organizator zawodów nie może wprowadzać zmian, ani pobierać opłat nie uwzględnionych w niniejszym Regulaminie
- 15.2.** Prawo ostatecznej interpretacji zapisów niniejszego regulaminu przysługuje Sędziemu Głównemu
- 15.3.** PZMWiNW zastrzega sobie prawo do publikacji imienia, nazwiska i fotografii nagrodzonych uczestników eliminacji MP SW/WR w wydawnictwach firmowych oraz na swojej stronie internetowej

*V-ce Prezes PZMWiNW
ds. Sportu Motorowodnego*

Tomasz Wencel

Zatwierdzono na posiedzeniu Prezydium Zarządu w dniu 16.02.2018