

## **REGULAMIN PRZYZNAWANIA LICENCJI ZAWODNICZEJ W SPORCIE MOTOROWODNYM**

1. Minimalny wiek zawodnika występującego o licencję zawodniczą:
  - 8 lat dla uczestników zajęć Formuły Przyszłości, klasa SKI GP3.1;
  - 10 lat życia dla klas GT-15, SKI GP3.2;
  - 13 lat dla klasy SKI GP3.3;
  - 14 lat dla klasy GT-30;
  - 15 lat dla pozostałych klas skuterów wodnych;
  - 16 lat dla pozostałych klas łodzi w wyścigach po obwodzie.
2. Zawodnicy startujący w Mistrzostwach Polski Skuterów Wodnych, którzy zgodnie z zapisami regulaminu UIM nie ukończyli jeszcze 18 roku życia, mogą brać udział w wyścigach w klasach Run GP2 i Run GP1 pod warunkiem wcześniejszego uczestniczenia w minimum 4 rundach Mistrzostw Polski w klasach niższych.
3. Obligatoryjne posiadanie patentu sternika motorowodnego, nie dotyczy klas: GT-15, Formuły Przyszłości, SKI GP3.1, SKI GP3.2, SKI GP3.3. Zawodnicy powyższych klas muszą uzyskać patent najpóźniej jeden rok po ukończeniu 14 lat.
4. Zawodnicy klas: GT-15 i Formuły Przyszłości, SKI GP3.1, SKI GP3.2, SKI GP3.3 uzyskujący licencje przed 14 rokiem życia, muszą odbyć w Klubie/Okręgu obowiązkowe, minimum 16-godzinne przeszkolenie teoretyczne i praktyczne ( przepisy regatowe, manewrowanie łodzią, sprawy bezpieczeństwa, pierwsza pomoc itp.).
5. Program powyższego szkolenia ustalają jego Organizatorzy w zależności od: wieku uczestników, posiadanych umiejętności, liczebności grupy itp.
6. Do wniosku o licencję zawodniczą należy dołączyć zaświadczenie o odbyciu tego szkolenia podpisane przez upoważnioną przez Klub/Okręg osobę.
7. Zdanie przed Klubową/Okręgową Komisją Licencyjną egzaminu praktycznego z umiejętności prowadzenia łodzi wyścigowej/skutera wodnego oraz teoretycznego z wybranych przepisów Regulaminów – UIM, innych obowiązujących w danym sezonie.
8. Złożenie za pośrednictwem macierzystego Klubu, lub indywidualnie wniosku o przyznanie licencji (Druk L1) wraz z fotografią.
9. Pisemna zgoda obojga rodziców (opiekunów prawnych) - dotyczy osób, które nie ukończyły 18 roku życia (Druk L2).
10. Wiarygodność podpisów potwierdza upoważniony przedstawiciel macierzystego Klubu (pieczętka firmowa i imienna) lub notariusz.
11. Zobowiązanie do uczestnictwa we współzawodnictwie sportowym oraz przestrzegania przepisów obowiązujących w sporcie motorowodnym (Druk L3).

12. Wypełniona i potwierdzona przez Klub (w przypadku zawodnika zrzeszonego) karta zawodnika (tzw. niebieska karta).
13. Przedstawienie książeczki zdrowia sportowca (lub uwierzytelnionej kopii) z ważnymi badaniami z poradni sportowo-lekarskiej (specjalisty z zakresu medycyny sportowej) o dopuszczeniu do uprawiania sportu motorowodnego. Wydanie licencji jest bezpłatne.

**Regulamin został zatwierdzony przez Prezydium Zarządu PZMWiNW w dniu 20 lutego 2019 r.**

**Tomasz Wencel**

**Wiceprezes PZMWiNW**

