



## W Y T Y C Z N E

### Do weryfikacji z uprawnień zawodowych morskich i śródlądowych na stopnie motorowodne .

Opracowano w oparciu o :

1. Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki Dz. U. 2013 r. poz. 460.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich Dz .U.2013r.poz.937
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r w sprawie, kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej Dz. U. z 2003 r. Nr 50 poz. 427.

#### **Weryfikacja z uprawnień zawodowych śródlądowych:**

Dz. U. 2013 r. poz. 460 § 13. 3. Osoby posiadające zawodowe uprawnienia do kierowania statkami żeglugi śródlądowej, mogą uzyskać bez konieczności zdania egzaminu patent:

- sternika motorowodnego,
- motorowodnego sternika morskiego jeżeli przedstawią dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań stażowych / odbyła co najmniej dwa rejsy po wodach morskich, w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi,, wystawione i podpisane przez kapitana lub armatora/.

Zapisy te dotyczą posiadaczy patentów : ster motorzysty, kapitana żeglugi śródlądowej klasy A i kapitana żeglugi śródlądowej klasy B. Jedynie posiadacze tych patentów są uprawnieni do zajmowania stanowiska kierownika statku o napędzie mechanicznym . Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. Rozdział 3 § 9. 1. Pkt. 7 i 8 /.

#### **Weryfikacja z uprawnień zawodowych morskich:**

Dz. U. 2013 r. poz. 460 § 13. 4. Osoby mające uprawnienia do kierowania okrętami albo statkami w żegludzie morskiej uzyskane w Marynarce Wojennej, Straży Granicznej, Marynarce Handlowej, służbie ratowniczej SAR lub w rybołówstwie morskim mogą uzyskać bez konieczności zdania egzaminu, motorowodnego sternika morskiego jeżeli przedstawią dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań stażowych:

- odbyła co najmniej dwa rejsy po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi.

Osoby ubiegające się o weryfikację na patent kapitana motorowodnego muszą spełniać następujące warunki - przedstawić staż pływania po wodach morskich w czasie nie krótszym niż 1200 godzin w tym :

- a. odbyć samodzielne rejsy na jachtach po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 400 godzin żeglugi na jachtach motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW lub jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m i przedstawić „ Karty Rejsu „ poświadczone przez armatora jachtu . W przypadku własnego jachtu , świadectwo rejestracji jachtu lub dowód zakupu.
- b. Odbyć co najmniej jeden rejs po wodach, morskich powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości powyżej 20 m. i przedstawić opinię z rejsu wystawioną i podpisaną przez

kapitana prowadzącego jacht.

- c. Odbić jeden rejs powyżej 100 godzin pływania po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych - rejs ten można odbyć na statkach morskich, okrętach lub jachtach. W przypadku jachtów, należy przedstawić " Opinię z Rejsu " wystawioną i podpisaną przez kapitana prowadzącego jacht.

Pozostałe godziny pływania po wodach morskich (w tym wody pływowe) można odbyć na statkach, okrętach lub jachtach morskich. W przypadku jachtów należy przedstawić " Opinię z Rejsu " wystawione i podpisane przez kapitana prowadzącego jacht.

## Dyplomy i świadectwa w żegludze morskiej

### oraz ich uprawnienia.

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
z dnia 7 sierpnia 2013 r.

w sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich.

#### Rejony żeglugi .

1. Żegluga krajowa – podróże po morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polski.
2. Żegluga przybrzeżna – podróże po akwenie Morza Bałtyckiego i akwenach do 8° długości geograficznej wschodniej.
3. Żegluga międzynarodowa – podróże po obszarach morskich innych niż wymienione w pkt. 1.
4. Wody ograniczone – żeglugę przybrzeżną, zgodnie z pkt. 2, w odniesieniu do rejonów w rybołówstwie morskim .

#### DZIAŁ II.

##### Kwalifikacje nie oficerskie..

##### Dział pokładowy statków morskich.

§ 8. W dziale pokładowym na poziomie pomocniczym ustala się następujące stanowiska :

a/ praktykanta pokładowego,

b/ młodszego marynarza pokładowego - dokumentem kwalifikacyjnym jest świadectwo młodszego marynarza, które uprawnia go do :

– zajmowania stanowiska praktykanta pokładowego lub młodszego marynarza, na każdym statku

c/ marynarza wachtowego - dokumentem kwalifikacyjnym jest świadectwo marynarza pokładowego, które uprawnia go do:

– zajmowania stanowiska marynarza wachtowego na każdym statku, kierownika statku o długości do 9 m i mocy silnika do 200 kW w żegludze krajowej bez prawa przewozu pasażerów z tym że jeżeli moc silnika przekroczy 100 kW ; pod warunkiem zdania egzaminu z zakresu obsługi silników spalinowych:

d/starszego marynarza - dokumentem kwalifikacyjnym jest świadectwo starszego marynarza uprawniające do

- zajmowania stanowiska ; marynarza na każdym statku; starszego marynarza na każdy statku;

kierownika na statku bez własnego napędu o pojemności brutto poniżej 500

w żegludze krajowej; na statku o długości do 15 m i mocy silnika do 200 kW w żegludze krajowej bez prawa przewozu pasażerów, z tym że jeżeli moc silnika przekroczy 100 kW pod warunkiem zdania egzaminu z zakresu obsługi silników spalinowych.

Uprawnienia nadane rozporządzeniem dla :  
marynarza wachtowego i starszego marynarza -  
uprawnianą do weryfikacji na stopień motorowodnego sternika morskiego.

### Dział III Kwalifikacje oficerskie

#### Rozdział 1

Dział pokładowy w żegludze międzynarodowej.

§ 26 W dziale pokładowym w żegludze międzynarodowej ustala się następujące stanowiska :

- 1) na poziomie operacyjnym – oficera wachtowego
- 2) na poziomie zarządzania
  - a) starszego oficera
  - b) kapitana

§ 27. W dziale pokładowym w żegludze międzynarodowej ustala się następujące dyplomy :

- 1) oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej;
- 2) starszego oficera na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej,
- 3) oficera na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej,
- 4) kapitana na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000
- 5) kapitana żeglugi wielkiej na statkach o pojemności 3000 i powyżej.

§ 33. Ustala się następujące uprawnienia zawodowe posiadaczy dyplomów w dziale pokładowym w żegludze międzynarodowej :

- 1) dyplom oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej uprawniający do zajmowania stanowiska :
  - a) oficera wachtowego na każdym statku
  - b) kapitana
    - na statku bez własnego napędu
    - na statku o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze krajowej, w tym na statku pasażerskim o pojemności brutto poniżej 50, pod warunkiem odbycia 3-miesięcznej praktyki pływania na statkach pasażerskich w charakterze dublera na stanowisku kapitana albo 6-miesięcznej praktyki pływania jako oficer wachtowy na statkach pasażerskich, na których oficer wachtowy pełni wachtę na mostku
- 2) dyplom starszego oficera na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000 uprawniający do zajmowania stanowiska:
  - a) oficera wachtowego na każdym statku,
  - b) starszego oficera na każdym statku,
  - c) kapitana:
    - na każdym statku o pojemności brutto 500 w żegludze przybrzeżnej.
    - na każdym statku w żegludze krajowej, przy czym na statku pasażerskim – pod warunkiem odbycia 3-miesięcznej dodatkowej praktyki pływania na statkach pasażerskich w charakterze dublera na stanowisku kapitana albo 6-miesięcznej praktyki pływania jako oficer wachtowy na statkach pasażerskich na których oficer wachtowy pełni wachtę na mostku.
    - na każdym statku bez własnego napędu.
- 3) dyplom starszego oficera na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej uprawniający do zajmowania Stanowiska :

- a) oficera wachtowego na każdym statku
  - b) starszego oficera na każdym statku
  - c) kapitana:
    - na statku o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze przybrzeżnej,
    - na każdym statku w żegludze krajowej, w tym na statku pasażerskim – pod warunkiem odbycia 3-miesięcznej, dodatkowej praktyki pływania na statkach pasażerskich w charakterze dublera na stanowisku kapitana, albo 6-miesięcznej praktyki pływania jako oficer wachtowy na statkach pasażerskich, na których oficer wachtowy pełni wachtę na mostku.
    - na każdym statku bez własnego napędu.
- 4) dyplom kapitana na statkach o pojemności od 500 do 3000 uprawniający do zajmowania stanowiska:
- a) oficera wachtowego na każdym statku,
  - b) starszego oficera na każdym statku o pojemności brutto poniżej 3000
  - c) starszego oficera – na każdym statku, pod warunkiem posiadania dyplomu starszego oficera na statkach brutto 3000 i powyżej,
  - d) kapitana – na każdym statku o pojemności brutto poniżej 3000 ;
- 5) dyplom kapitana żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej uprawniający do zajmowania stanowisk:
- a) oficera wachtowego na każdym statku,
  - b) starszego oficera na każdym statku,
  - c) kapitana na każdym statku.

Wszystkie dyplomy oficerskie uprawniają do weryfikacji na stopień:

## " Motorowodnego Sternika Morskiego "

### Rozdział 3

#### Dział pokładowy w żegludze krajowej.

§ 39. W dziale pokładowym w żegludze krajowej ustala się następujące stanowiska:

- 1) szypra 2 klasy w żegludze krajowej.
- 2) szypra 1 klasy w żegludze krajowej

§ 40 W dziale pokładowym w żegludze krajowej ustala się następujące dyplomy:

- 1) dyplom szypra 2 klasy w żegludze krajowej;
- 2) dyplom szypra 1 klasy w żegludze krajowej.

§ 43 Ustala się następujące uprawnienia zawodowe posiadaczy dyplomów w dziale pokładowym w żegludze Krajowej:

- 1) dyplom szypra 2 klasy żeglugi krajowej uprawniający do zajmowania stanowiska:
  - a) oficera wachtowego na każdym statku o pojemności brutto poniżej 3000 w żegludze krajowej,
  - b) kapitana:
    - na statku bez własnego napędu o pojemności brutto poniżej 3000 w żegludze krajowej,
    - na statku o pojemności brutto 200 w żegludze krajowej w tym na statku pasażerskim o pojemności brutto, poniżej 50, pod warunkiem odbycia 3-miesięcznej dodatkowej praktyki pływania na statkach pasażerskich w charakterze dublera kapitana albo 6-miesięcznej praktyki pływania jako oficer na statkach pasażerskich na których oficer wachtowy pełni wachtę na mostku;
- 2) dyplom szypra 1 klasy żeglugi krajowej uprawniający do zajmowania stanowiska kapitana na każdym statku w żegludze krajowej, w tym na statku pasażerskim o pojemności brutto poniżej 1500, pod warunkiem odbycia, 3-miesięcznej dodatkowej praktyki pływania na statkach pasażerskich w charakterze dublera, stanowisku kapitana albo 6-miesięcznej praktyki pływania jako oficer wachtowy na statkach pasażerskich, na których oficer wachtowy pełni wachtę na mostku.

Dyplomy szypra 2 klasy żeglugi krajowej i dyplom szypra 1 klasy żeglugi krajowej uprawniają do weryfikacji na stopień " MOTOROWODNEGO STERNIKA MORSKIEGO "

**Dział IV**  
**Kwalifikacje zawodowe w rybołówstwie morskim .**

§ 56. Ustala się następujące stanowiska w dziale pokładowym na statkach rybackich;

- 1) młodszego rybaka,
- 2) rybaka,
- 3) oficera wachtowego,
- 4) kierownika jednostki,
- 5) kapitana.

§ 57. W dziale pokładowym w rybołówstwie morskim ustala się następujące świadectwa i dyplomy:

- 1) świadectwo młodszego rybaka rybołówstwa morskiego,
- 2) świadectwo rybaka rybołówstwa morskiego,
- 3) świadectwo starszego rybaka rybołówstwa morskiego,
- 4) dyplom szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego,
- 5) dyplom szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego,
- 6) dyplom szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego.

§64. Ustala się następujące uprawnienia zawodowe w rybołówstwie morskim:

- 1) świadectwo młodszego rybaka rybołówstwa morskiego uprawniające do zajmowania stanowiska młodszego rybaka na każdym statku rybackim,
- 2) świadectwo rybaka rybołówstwa morskiego uprawniające do zajmowania stanowiska:
  - a) rybaka - na każdym statku rybackim,
  - b) kierownika jednostki bez prawa przewozu pasażerów – na łodzi rybackiej o długości do 9 m i mocy silnika 200 kW w żegludze krajowej – pod warunkiem zdania egzaminu z zakresu obsługi silników spalinowych, o ile moc silnika przekracza 100 kW;
- 3) świadectwo starszego rybaka rybołówstwa morskiego uprawniające do zajmowania stanowiska:
  - a) rybaka – na każdym statku rybackim
  - b) starszego rybaka – na każdym statku rybackim,
  - c) kierownika jednostki bez prawa przewozu pasażerów – na łodzi rybackiej do 15 m i mocy silnika do 200 kW w żegludze na wodach ograniczonych – pod warunkiem zdania egzaminu z zakresu bezpieczeństwa żeglugi i wiedzy nautycznej , jeżeli moc silnika przekracza 100 kW, egzamin obejmuje dodatkowo obsługę silników spalinowych,
  - d) oficera wachtowego na każdym statku rybackim do 24 m w żegludze na woda ograniczonych pod warunkiem ukończenia szkolenia w zakresie oficera wachtowego na statkach rybackich o długości do 24 m na wodach ograniczonych i zdanie egzaminu z zakresu bezpieczeństwa żeglugi i wiedzy nautycznej,
- 4) dyplom szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego uprawniający do zajmowania stanowiska:
  - a) kapitana na statku rybackim o długości 15 m i poniżej w każdej żegludze , bez prawa do przewozu pasażerów ,
  - b) kapitana – na statku rybackim o długości do 24 m na wodach ograniczonych bez prawa przewozu pasażerów’
  - c) oficera wachtowego – na statku rybackim o długości do 24 m w każdej żegludze. ,
  - d) oficera wachtowego na każdym statku rybackim na wodach ograniczonych,
- 5) dyplom szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego uprawniający do zajmowania stanowiska:
  - a) kapitana – na każdym statku rybackim na wodach ograniczonych, bez prawa przewozu pasażerów ,
  - b) kapitana – na statkach rybackich o długości do 24 m na wodach nieograniczonych

bez prawa przewozu pasażerów.

c) oficera wachtowego – na każdym statku rybackim, w każdej żegludze.

6) dyplom szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego uprawniający do zajmowania stanowiska kapitana na każdym statku rybackim, w każdej żegludze, bez prawa przewozu Pasażerów.

Świadectwa - rybaka rybołówstwa morskiego , starszego rybaka rybołówstwa morskiego, szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego, szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego i szypra żeglugi nieograniczonej uprawniają do weryfikacji na stopień

„ MOTOROWODNEGO STERNIMA MORSKIEGO ‘

OPRACOWANIE

Komisja Morska PZMWINW

ZATWIERDZONO

Na posiedzeniu prezydium Zarządu  
PZMWINW

W dniu 14.03. 2014 r.

Opracował Jerzy Rusak.











