

## **Regulamin nadawania patentów motorowodnych na podstawie uprawnień zawodowych.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego jest uprawniony do wydawania patentów motorowodnych bez konieczności zdawania egzaminu osobom które:

1. Posiadają zawodowe uprawnienia do kierowania statkami żeglugi śródlądowej - sternik motorowodny, motorowodny sternik morski lub kapitana motorowodny w zależności od przedstawionego stażu.
2. Posiadają uprawnienia do kierowania okrętami albo statkami w żegludze morskiej uzyskane w Marynarce Wojennej, Straży Granicznej, Marynarce Handlowej, służbie ratowniczej SAR lub rybołówstwie morskim- motorowodnego sternika morskiego lub kapitana motorowodnego w zależności od przedstawionego stażu.
3. Posiadają uprawnienia do obsługi maszyn na okrętach lub statkach w żegludze morskiej uzyskane w Marynarce Wojennej, Straży Granicznej, Marynarce Handlowej, służbie ratowniczej SAR lub rybołówstwie morskim – mechanika motorowodnego.
4. Aby uzyskać patent motorowodnego sternika morskiego należy przestawić staż w co najmniej dwóch rejsach po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi.
5. Aby uzyskać patent kapitana motorowodnego należy przestawić staż w co najmniej sześciu rejsach po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 1200 godzin żeglugi, w tym co najmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości kadłuba powyżej 7,5 m, oraz odbycie co najmniej jednego rejsu powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości kadłuba powyżej 20 m oraz jednego rejsu powyżej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych.
6. Rejsy muszą odbywać się na jednostkach spełniających definicję statków określoną w art. 37a ust 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej . (Dz.U. z 2013 r. poz.1458 z późn. zm.) przeznaczonych do uprawiania turystyki wodnej:
  - 1) o napędzie żaglowym (jachtów żaglowych), które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny.
  - 2) o napędzie mechanicznym (jachtów motorowych), w tym także skuterów wodnych, łodzi pneumatycznych i poduszkowców.
  - 3) o napędzie innym niż żaglowy lub mechaniczny.

7. Staż pływania należy udokumentować:

7.1 W przypadku rejsów jako członek załogi - pozytywne opinie z odbytych rejsów podpisane przez kapitana jachtu.

- a) Opinie powinny być wystawione na aktualnych drukach PZMWiNW (załącznik nr 1).
- b) Staż pływania udokumentowany na innych wzorach opinii z rejsu musi zawierać wszystkie informacje znajdujące się na ww. drukach. W przypadku braku wymaganych danych PZMWiNW może zwrócić się do wnioskodawcy o przedstawienie dokumentów potwierdzających brakujące informacje np. dowód rejestracyjny jednostki, uprawnienia kapitana rejsu itd.

7.2 W przypadku rejsów jako kapitan- karty rejsu lub inne dokumenty podpisane przez armatora jachtu.

- a) Jeżeli kapitan jest jednocześnie armatorem lub właścicielem jachtu należy dołączyć ksero dowodu rejestracyjnego jachtu.
- b) Jeżeli rejs odbywał się na jachcie żaglowym to należy dołączyć kserokopię uprawnień żeglarskich.
- c) Karty rejsu powinny być wystawione na aktualnych drukach PZMWiNW (załącznik nr 2).
- d) Staż pływania udokumentowany na innych wzorach kart rejsu musi zawierać wszystkie informacje znajdujące się na ww. drukach. W przypadku braku wymaganych danych PZMWiNW może zwrócić się do wnioskodawcy o przedstawienie dokumentów potwierdzających brakujące informacje np. dowód rejestracyjny jednostki, uprawnienia kapitana rejsu itd.
- e) Inne dokumenty potwierdzające samodzielny staż muszą być potwierdzone przez armatora/właściciela jachtu pieczęcią firmy i podpisem lub w przypadku jachtów będących własnością osób fizycznych podpisem z podaniem imienia i nazwiska, adresu i telefonu właściciela. Dokument musi zawierać wszystkie dane jakie umieszczone są na aktualnym druku PZMWiNW (załącznik nr 2).

8. Każdy rejs musi być udokumentowany na oddzielnym druku opinii z rejsu/ karty rejsu.

9. Do stażu pływania wliczają się godziny rejsu na żaglach oraz na silniku, bez godzin postoju.

10. Dokumenty potwierdzające staż muszą być przedstawione w oryginałach lub potwierdzone za zgodność z oryginałem przez notariusza.

11. Dokumenty potwierdzające staż wystawione w języku obcym muszą być przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego.

12. Nie uznaje się stażu na jednostkach nieprzeznaczonych do uprawiania turystyki wodnej – zgodnie z art. 37a ust 2 Ustawy o żegludze śródlądowej np.; Dar Młodzieży, Iskra itp. Jednostki zawodowe.

13. Rejsy muszą mieć charakter (rodzaj) rekreacyjno-turystyczny.
14. Staż pływania musi odbyć się na jednostkach przeznaczonych do uprawiania turystyki wodnej, zarejestrowanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  - 14.1 Nie uznajemy stażu na jednostkach zarejestrowanych w wewnętrznych rejestracjach instytucji czy stowarzyszeń.
  - 14.2 Nie uznajemy stażu na jednostkach nie zarejestrowanych, jeżeli z obowiązujących przepisów wynika, że podlegają obowiązkowi rejestracji.
15. W przypadku rejsów na jednostkach pod banderą innego państwa niż Polska, PZMWiNW może zwrócić się do wnioskodawcy o przedstawienie oświadczenia właściciela/armatora jachtu potwierdzającego przeznaczenie jednostki do uprawiania turystyki wodnej (załącznik nr 3).
16. Jeżeli rejsy odbywały się pod banderą kraju, w którym nie wymagane są uprawnienia do prowadzenia jednostek lub nie są prowadzone rejestry jachtów, należy przedstawić pismo organu administracji państwowej kraju bandery, odpowiedzialnego za sprawy żeglugi potwierdzające ten fakt. Pismo musi zostać przetłumaczone przez tłumacza przysięgłego na język polski.
17. Do wniosku o wydanie patentu należy dołączyć kserokopię uprawnień zawodowych potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez organ wydający uprawnienia, notariusza lub PZMWiNW po okazaniu oryginałów uprawnień.

W przypadku osób posiadających uprawnienia wydane przez Urzędy Morskie kserokopia uprawnień nie musi być potwierdzona za zgodność z oryginałem.

Zatwierdzono na posiedzeniu Prezydium Zarządu PZMWiNW w dniu 25.11.2022 r.

**SEKRETARZ GENERALNY**  
Polskiego Związku Motorowodnego  
i Narciarstwa Wodnego  
*Rafał Szabłowski*



## OPINIA Z REJSU

Pan/i \_\_\_\_\_ stopień żeglarski \_\_\_\_\_ nr patentu \_\_\_\_\_

Pełnił/a w czasie rejsu funkcję: \_\_\_\_\_

Z obowiązków wywiązywał się: \_\_\_\_\_

Chorobie morskiej: nie chorował/a, chorował/a w stopniu nie utrudniającym pracę, chorowała w stopniu utrudniającym pracę, chorował/a ciężko.

Odporność w trudnych warunkach żeglarskich: \_\_\_\_\_

Nadaje się/ Nie nadaje się do / szkolenia/ dopuszczenia do egzaminu/ na patent \_\_\_\_\_

Inne uwagi: \_\_\_\_\_

### WYCIĄG Z DZIENNIKA JACHTOWEGO

Nazwa i nr rejestr. jachtu: \_\_\_\_\_

Długość jachtu: \_\_\_\_\_ Moc silnika: \_\_\_\_\_

Typ i powierzchnia ożaglowania: \_\_\_\_\_

Numer na żaglach/kadłubie: \_\_\_\_\_

Właściciel jachtu: \_\_\_\_\_

Rodzaj rejsu: \_\_\_\_\_

Bandera jachtu: \_\_\_\_\_

Imię i nazwisko kapitana: \_\_\_\_\_

Adres zamieszkania: \_\_\_\_\_ nr.tel \_\_\_\_\_

Stopień żeglarski: \_\_\_\_\_ nazwa organizacji wydającej uprawnienia: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ numer patentu/certyfikatu: \_\_\_\_\_

Port i data rozpoczęcia rejsu: \_\_\_\_\_

Port i data zakończenia rejsu: \_\_\_\_\_

Łączny czas zaokrętowania: \_\_\_\_\_

Odwiedzone porty:

Godziny pływania: _____	Ilość godzin				przebyto Mm	przebyto Mm na pływach
	pod żaglami	na silniku	na pływach	postoju		
W całym rejsie:						

Uwagi o przebiegu rejsu:

Ilość godzin przy wietrze powyżej 8 °B: \_\_\_\_\_

Meldunki o awariach i wypadkach morskich \_\_\_\_\_

Miejsce i data: \_\_\_\_\_

Kapitan



## KARTA REJSU

Kapitan jachtu: \_\_\_\_\_ stopień \_\_\_\_\_

nazwa organizacji wydającej uprawnienia \_\_\_\_\_

nr patentu/ certyfikatu \_\_\_\_\_ adres \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_

Odbył w czasie od \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_ rejs na jachcie \_\_\_\_\_

nr rejestracyjny \_\_\_\_\_ moc silnika \_\_\_\_\_ o długości \_\_\_\_\_ m,

bandera jachtu \_\_\_\_\_ w którym pływano:

Razem godz pływania.	Żagle godz.	Silnik godz.	Na pływach	Postój godz.	Przebyto Mm

Ilość godzin przy wietrze powyżej 6° B: \_\_\_\_\_

Uczestnicy rejsu:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Port i data rozpoczęcia rejsu: \_\_\_\_\_

Port i data zakończenia rejsu: \_\_\_\_\_

Odwiedzane porty:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Uwagi kapitana o przebiegu rejsu:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Właściciel jachtu (imię nazwisko/nazwa firmy, adres, numer telefonu): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Uwagi armatora/właściciela jachtu:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Armator (właściciel)

\_\_\_\_\_  
Kapitan



\_\_\_\_\_  
Miejscowość i data  
Place and date:

**Oświadczenie właściciela jachtu/armatora**  
(Declaration of the owner of the yacht / vessel operator)

Ja, \_\_\_\_\_ właściciel/ armator\* jednostki pływającej o nazwie  
I, \_\_\_\_\_ *owner/operator\*of a vessel with the name*

\_\_\_\_\_ i numerze rejestracyjny \_\_\_\_\_  
*and registration number*

oświadczam, że w/w jacht jest statkiem przeznaczonym do uprawiania turystyki wodnej zgodnie z definicją zawartą w art. 37a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2013 r. poz.1458 z późn. zm.).

I declare that the above-mentioned yacht is a ship intended for water tourism as defined in art. 37a paragraph 1 and 2 of the Act of 21 December 2000 on inland navigation (Journal of Laws of 2013, item 1408, as amended).

\_\_\_\_\_  
Podpis właściciela/armatora jachtu  
Signature of the owner/vessel operator