

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO

INSTRUKCJA PROWADZENIA EGZAMINÓW NA PATENTY I LICENCJE MOTOROWODNE

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej i Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu wprowadza się co następuje:



EGZAMINY NA PATENTY I LICENCJE MOTOROWODNE

Prawo do przeprowadzania egzaminów na patenty i licencje motorowodne ma Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego zgodnie z Ustawą o sporcie z dnia 25 czerwca 2010 r.

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego prowadzi egzaminy w ośrodkach Związkowych oraz na terenie klubów zrzeszonych bezpośrednio w Związku lub OZMWiNW jeśli zostały zawarte stosowne umowy.

1. Zgłaszanie egzaminu

- a) Ośrodek w którym jest planowany egzamin informuje Związek o terminie egzaminu za pomocą programu informatycznego najpóźniej 14 dni przed dniem egzaminu.
- b) Po zatwierdzeniu egzaminu PZMWiNW prześle do Przewodniczącego Komisji Egzaminacyjnej testy egzaminu teoretycznego.
- c) Po zatwierdzeniu egzaminu przez PZMWiNW informacja o egzaminie zostanie zamieszczona na stronie internetowej Związku.

2. Komisja Egzaminacyjna i tryb jej powołania

Skład osobowy Komisji Egzaminacyjnej (KE) powołuje PZMWiNW na wniosek OZMWiNW lub ośrodka egzaminacyjnego. W skład KE wchodzi wyłącznie egzaminatorzy PZMWiNW. Związek zastrzega sobie prawo do zmiany składu osobowego komisji egzaminacyjnej proponowanej przez OZMWiNW lub ośrodek egzaminacyjny.

Skład Komisji Egzaminacyjnej wchodzi (dwie do trzech osób) w tym :

- a) Przewodniczący KE.
- b) Sekretarz KE.
- c) Członek

Komisja Egzaminacyjna musi stawić się na egzaminie w pełnym składzie oraz w miejscu i czasie wcześniej zatwierdzonym przez PZMWiNW.

Jeżeli obiekt oraz akwen na którym ma być przeprowadzony egzamin nie spełnia wymogów zgodnie z Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarsstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu, komisja egzaminacyjna ma obowiązek odwołać egzamin i niezwłocznie powiadomić biuro Związku.

Każdy egzaminator musi posiadać polisę OC w zakresie egzaminowania na państwowe stopnie motorowodne.

Egzaminator nie może przeprowadzać egzaminu dla :

- a) osoby pozostającej w takim stosunku prawnym, że wynik sprawy może mieć wpływ na jego prawa lub obowiązki,
- b) swojego małżonka oraz krewnych i powinowatych do drugiego stopnia
- c) osoby związanej z nim z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli,
- d) osoby pozostającej wobec niego w stosunku nadrzędności służbowej.
- e) osoby, która była przez niego szkolona

Komisja Egzaminacyjna w jednym dniu może przeegzaminować minimalnie 10 osób, maksymalnie 30 osób.

W przypadku gdy do egzaminu praktycznego będzie wykorzystany więcej niż jeden jacht motorowy komisja egzaminacyjna może przeegzaminować więcej niż 30 osób.

W wyjątkowych sytuacjach gdzie do egzaminu będzie chciało przystąpić mniej niż 10 osób wprowadza się indywidualne procedury po uzgodnieniu ze Związkiem.

3. Obowiązki Komisji egzaminacyjnej.

- a) Przed rozpoczęciem egzaminu Sekretarz KE drukuje z programu komputerowego listę osób które zgłosiły się na egzamin i sprawdza:
 - wniesienie opłaty za ten egzamin za pośrednictwem dotpay,
 - patent co najmniej sternika motorowodnego przy egzaminie na licencję do holowania narciarza wodnego lub licencję do holowania statków powietrznych,
 - zgody rodziców w przypadku egzaminu na patent sternika motorowodnego dla osób niepełnoletnich,
 - legitymacje szkolne/studenckie w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat
 - staż pływania w przypadku egzaminu na motorowodnego sternika morskiego/ mechanika motorowodnego.
- b) Przed egzaminem teoretycznym Przewodniczący KE zatwierdza zestaw pytań egzaminacyjnych opatrując jeden egzemplarz datą, podpisem i pieczęcią imienną oraz wszystkie karty odpowiedzi użyte przez egzaminowanych.
- c) Komisja egzaminacyjna sprawdza tożsamości oraz obecność osób w oparciu o listę osób zgłoszonych na egzamin, zarówno przed egzaminem teoretycznym jak i praktycznym. Na liście obecność egzaminowany, przed każdym z egzaminów musi złożyć podpis.
- d) Po zakończonym egzaminie Sekretarz KE wykonuje następujące czynności w programie komputerowym:
 - potwierdza obecność na egzaminie,
 - wprowadza oceny,
 - dodaje opis egzaminu,
- e) Po sprawdzeniu wprowadzonych danych zatwierdza egzamin, drukuje i przekazuje do podpisu członkom KE komplet dokumentów:
 - protokół egzaminacyjny,
 - oświadczenia dla egzaminatorów,
 - protokół z rozliczenia testów egzaminacyjnych,
 - zaświadczenia o zdaniu egzaminu – wydaje egzaminowanym,
- f) Oryginały podpisanych dokumentów Sekretarz KE wysyła listem poleconym do biura Związku najpóźniej na drugi dzień roboczy po egzaminie.

4. Zasady przeprowadzania egzaminu.

Osobą odpowiedzialną za bezpieczeństwo podczas egzaminu jest Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej.

Przed rozpoczęciem egzaminu Przewodniczący KE przekazuje egzaminowanym następujące informacje, że:

- a) egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.
- b) warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie ocen pozytywnych z obydwu części.
- c) egzamin teoretyczny musi być przeprowadzony w formie pisemnej.
- d) zdających ocenia się na zasadzie: zaliczył, nie zaliczył.

Egzamin teoretyczny na patent sternika motorowodnego ma formę testu jednokrotnego wyboru z 75 pytaniami. Test uznaje się za zaliczony po uzyskaniu przez egzaminowanego 65 prawidłowych odpowiedzi w teście. Maksymalny czas trwania egzaminu 90 minut.

Egzamin teoretyczny na patent motorowodnego sternika morskiego ma formę testu jednokrotnego wyboru z 75 pytaniami oraz zadania nawigacyjnego.

Za pozytywny wynik egzaminu teoretycznego uważa się uzyskanie przez egzaminowanego 65 prawidłowych odpowiedzi w teście oraz prawidłowe rozwiązanie zadania nawigacyjnego. Maksymalny czas trwania egzaminu 120 minut.

Egzamin teoretyczny na mechanika motorowodnego, licencje na holowanie narciarza wodnego lub innych obiektów pływających oraz holowanie statków powietrznych ma formę testu jednokrotnego wyboru z 25 pytaniami. Test uznaje się za zaliczony po uzyskaniu przez egzaminowanego 20 prawidłowych odpowiedzi w teście. Maksymalny czas trwania egzaminu 30 minut.

Tryb wypełniania testu:

Egzaminowany zaznacza na teście egzaminacyjnym jedną odpowiedź stawiając znak **X**. W przypadku decyzji o zmianie odpowiedzi, nieprawidłową odpowiedź oznacza **X w kółeczku** $\left(\begin{smallmatrix} \text{X} \\ \circ \end{smallmatrix} \right)$ oraz stawia obok parafkę.

Część praktyczna egzaminu obejmuje wykonanie wybranych przez komisję elementów egzaminacyjnych określonych indywidualnie dla każdego zdającego przez komisję na podstawie odpowiadającego właściwemu patentowi lub licencji zakresowi wymagań egzaminacyjnych.

W przypadku egzaminu na patent sternika motorowodnego oraz motorowodnego sternika morskiego w ramach części praktycznej są sprawdzane wybrane elementy dotyczące manewrowania jachtem na dany patent.

Za pozytywny wynik egzaminu praktycznego uważa się prawidłowe wykonanie wszystkich elementów wskazanych przez egzaminatora do wykonania. W trakcie części praktycznej egzaminu dopuszcza się jednokrotne powtórzenie źle wykonanego elementu.

5. Egzamin powtórny

- a) W przypadku niezaliczenia egzaminu można ponownie zapisać się na kolejny egzamin.
- b) Egzamin powtarzany jest w całości
- c) Każdorazowe przystąpienie do egzaminu pociąga za sobą obowiązek wniesienia odpowiednich dla danego patentu lub licencji opłat.
- d) W przypadku nieprzystąpienia do egzaminu w wyznaczonym terminie osoba, która uiściła opłatę za egzamin, może przystąpić do niego w innym terminie ponownie zapisując się na egzamin na stronie internetowej Związku www.pzmwinw.pl.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą instrukcją obowiązują przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawniania turystyki wodnej i Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu.

Zatwierdzono na posiedzeniu Prezydium Zarządu Związku.