

# MOTOROWODNE MISTRZOSTWA EUROPY

  
**745**  
*lecie*  
*Rogozna*



for. K. Waleński



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki



W KLASIE

# F-250



**MIĘDZYNARODOWE MOTOROWODNE MISTRZOSTWA POLSKI**

**W KLASACH F-125 OSY-400 GT-30 P-750**

**JEZIORO ROGOŹNO**

# 16-17/08/2025

**REGULAMIN ZAWODÓW**

# REGULAMIN ZAWODÓW

MOTOROWODNE MISTRZOSTWA EUROPY  
w klasie F-250

MIĘDZYNARODOWE MOTOROWODNE MISTRZOSTWA POLSKI  
w klasach F-125, OSY-400, GT-30, P-750

Rogoźno, Jezioro Rogoźno, 15-17 sierpnia 2025 r.

## 1. SERIE I KLASY

- Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie F-250
- 3. Eliminacja Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasach F-125, OSY-400, GT-30, P-750

## 2. DATA I MIEJSCE ZAWODÓW

Data: 15-17/08/2025  
Miejsce: Rogoźno, Jezioro Rogoźno  
Adres: (GPS 52.74532, 17.01196)  
ul. Za Jeziorem 40, 64-610 Rogoźno

Program zawodów: zgodny z programem minutowym zamieszczonym na końcu niniejszego regulaminu.

## 3. ZASADY

3.1. Zawody zostaną rozegrane zgodnie z obowiązującymi przepisami, czyli Regulaminem UIM 2025, Regulaminem Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski 2025, niniejszym regulaminem oraz aktualnymi homologacjami.

3.2. Organizator zastrzega sobie prawo dokonania zmian w niniejszym regulaminie. Zmiany te muszą być zgodne z regulaminem UIM, a zawodnicy mają obowiązek ich przestrzegania. Zawodnicy powinni o nich zostać poinformowani podczas pierwszej odprawy zawodników. Zmiany te muszą być także przekazane na piśmie osobom funkcyjnym i zawodnikom minimum godzinę przed pierwszym startem.

3.3. Oficjalnym językiem Motorowodnych Mistrzostw Europy w klasie F-250 jest język angielski.

## 4. ORGANIZATOR

Przedstawicielstwo narodowe: Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego  
<http://www.motorowodniacy.org/>

Główny organizator: Ośrodek Sportu i Rekreacji w Rogoźnie  
ul. Za Jeziorem 40, Rogoźno 64-610  
tel. 785 002 513  
e-mail: [sport@rogozno.pl](mailto:sport@rogozno.pl)

Menedżer projektu: Wojciech Walczak  
tel. +48 506 066 443  
e-mail: [wojciech@kancelariaww.pl](mailto:wojciech@kancelariaww.pl)

Koordynator projektu: Natalia Pietrowiak  
tel. 661 862 560  
e-mail: [natalia.pietrowiak@rogozno.pl](mailto:natalia.pietrowiak@rogozno.pl)

Oficjalny e-mail zawodów: [sport@rogozno.pl](mailto:sport@rogozno.pl)

## Współorganizatorzy:

- Urząd Miejski w Rogoźnie, ul. Nowa 2, 64-610 Rogoźno, tel. 785009402, e-mail [um@rogozno.pl](mailto:um@rogozno.pl)

## 5. ZGŁOSZENIA

5.1. Zgłoszenia (formularz zgłoszeniowy znajduje się na końcu niniejszego regulaminu) należy przestać do 01 sierpnia 2025 r.:

- e-mailem na adres: [sport@rogozno.pl](mailto:sport@rogozno.pl)
- pocztą na adres organizatora:

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Rogoźnie  
ul. Za Jeziorem 40  
64-610 Rogoźno

lub wypełnić podczas rejestracji w biurze zawodów (patrz program minutowy zawodów).

5.2. Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny.

5.3. Organizator nie pobiera opłaty startowej.

5.4. Wszystkie zgłoszenia zostaną potwierdzone przez organizatora. Jeśli zawodnik nie otrzyma takiego potwierdzenia, ma obowiązek skontaktować się z organizatorem w celu weryfikacji jego zgłoszenia.

5.5. Na prośbę zawodników ubiegających się o wize organizator przygotowuje zaproszenia. Jeśli wiza jest wymagana, to obowiązkiem zawodnika jest jej otrzymanie, aby móc wjechać na terytorium Polski.

5.6. Podpisany przez zawodnika formularz zgłoszeniowy traktowany będzie jako zaakceptowanie niniejszego regulaminu zawodów.

## 6. MINIMALNY WIEK ZAWODNIKÓW

6.1. Zgodnie z art. 203.04.01 regulaminu UIM:

- w klasach F-250, F-125, OSY-400, GT-30, P-750 – 16 lat.

6.2. W przypadku zawodników poniżej 18. roku życia jest wymagana zgoda rodziców/opiekunów prawnych na udział w zawodach wraz z podaniem przez nich swoich danych kontaktowych.

## 7. WYMAGANE DOKUMENTY

7.1. Warunkiem uczestnictwa w zawodach jest przedstawienie podczas rejestracji w biurze zawodów oryginałów następujących dokumentów:

- wypełnionego i podpisanego formularza zgłoszeniowego,
- zgody przedstawicielstwa narodowego na start w zawodach (art. 203.01 regulaminu UIM),
- ważnej licencji,
- ważnych badań lekarskich,
- polisy ubezpieczeniowej zgodnej z art. 205.09 regulaminu UIM oraz pkt 15 niniejszego regulaminu,
- formularza antydopingowego (może zostać podpisany w biurze zawodów),
- zgody na przetwarzanie danych osobowych.

7.2. Osoby delegowane do międzynarodowego kolegium orzekającego powinny przedstawić w biurze zawodów upoważnienia swoich przedstawicielstw narodowych do pełnienia tej funkcji (art. 402.01 regulaminu UIM).

7.3. Po pomyślnej rejestracji zawodnik otrzyma wypisaną oraz ostemplowaną kartę odbioru technicznego.

## 8. TRASA ZAWODÓW

8.1. Homologacja akwenu UIM nr POL12/01.23

8.2. Maksymalna liczba łodzi na trasie wyścigu: 16

8.3. Liczba okrążeń i długość okrążenia zgodnie z danymi z homologacji akwenu:

| Lp. | Klasa   | Liczba okrążeń      | Długość okrążenia |
|-----|---------|---------------------|-------------------|
| 1.  | OSY-400 | start + 5 okrążenia | 1 300 m           |
| 2.  | F-125   | start + 5 okrążenia | 1 300 m           |
| 3.  | GT-30   | start + 9 okrążeń   | 1 300 m           |
| 4.  | P-750   | start + 5 okrążeń   | 1 300 m           |
| 5.  | F-250   | start + 9 okrążeń   | 1 300 m           |

8.4. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym (siedmiobokiem) o długości 1300 m (patrz mapa na końcu niniejszego regulaminu).

8.5. Po uzgodnieniu z komisarzem sportowym UIM trasa wyścigu może być nieznacznie zmieniona ze względów bezpieczeństwa przed biegiem w wyniku pojawienia się nieprzewidzianych okoliczności.

8.6. Od 15 do 17 sierpnia 2025 r. akwen będzie zamknięty dla wszelkich jednostek pływających, które nie biorą udziału w zawodach.

## 9. FORMUŁA ZAWODÓW I STARTY

9.1. W Motorowodnych Mistrzostwach Europy odbędą się 4 biegi i wszystkie będą zaliczane do punktacji końcowej. W Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostwach Polski we wszystkich startujących klasach odbędą się 3 biegi, które będą brane do punktacji końcowej.

9.2. Na pomoście startowym będzie przygotowanych 16 miejsc startowych. Zawodnikowi na pomoście startowym może towarzyszyć maksymalnie dwóch członków zespołu. W przypadku zgłoszenia się większej liczby zawodników w danej klasie zastosowanie będą miały przepisy z art. 305.04.03 regulaminu UIM.

9.3. Wszystkie starty będą odbywały się ze zgaszonym silnikiem z pomostu startowego zgodnie z art. 307 regulaminu UIM. Pozycje startowe do pierwszego biegu zostaną określone w kolejności czasów uzyskanych w biegach kwalifikacyjnych. Łodzie zakwalifikowane z biegu repasażowego będą ustawiane na końcu pomostu startowego.

9.4. Rozpoczęcie procedury startu zostanie zasygnalizowane przez wystrzelenie białej racy lub za pomocą zielonej flagi, lub gwizdka.

9.5. Zawodnicy spóźnieni na starcie: zawodnik, który nie zdołał wystartować zanim ponownie zapali się czerwone światło musi czekać, aż cała stawka minie pomost startowy, a sędzia na pomoście wskaże, że zawodnik taki może dołączyć do wyścigu po wyznaczonej trasie.

9.6. Limity czasu dla zawodników spóźnionych na starcie i mecie zostaną omówione podczas pierwszej odprawy zawodników.

9.7. Start pozostaje otwarty do momentu zrobienia przez łódź prowadzącą trzech okrążeń.

9.8. W każdej klasie zawodnik po wymachaniu flagą szachownicą musi wykonać okrążenie bezpieczeństwa. Nie zastosowanie się do tego wymogu skutkuje dyskwalifikacją danego zawodnika w danym biegu.

9.9. Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie.

9.10. W przypadku biegu z powtórzonym startem mają zastosowanie przepisy art. 311 regulaminu UIM.

## 10. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Podczas treningu i zawodów zawodnik w łodzi powinien mieć na sobie:

- kask ochronny zgodny z art. 205.07 regulaminu UIM,
- kamizelkę wyścigową zgodną z art. 205.06 regulaminu UIM,
- kombinezon ochronny zgodny z art. 205.11 regulaminu UIM.

## 11. PALIWO

11.1. Zgodnie z art. 508 regulaminu UIM.

11.2. Zawodnicy klas: OSY-400, GT-30 oraz P-750 mogą startować wyłącznie na paliwie o liczbie

oktanowej 98 zakupionym na stacji benzynowej ORLEN w Rogoźnie ul. Piłsudskiego 34 (GPS 52.75726, 16.97806). Należy posiadać na nie dowód zakupu ze wskazanej stacji paliw i okazać go na prośbę komisji technicznej. Cena 1 litra 09/05/2025 wynosi 7,10 PLN.

11.3. Komisja techniczna weźmie próbkę paliwa do kontroli z tej samej stacji benzynowej.

Paliwo będzie sprawdzane i testowane podczas zawodów przez komisję techniczną zgodnie z regulaminem UIM. Zawodnicy klas OSY-400, GT-30, P-750 są zobowiązani wpisać w karcie odbioru technicznego markę oleju silnikowego, na którym startują.

11.4. Zawodnicy w klasach, w których paliwo bazuje na alkoholu, muszą mieć swoje własne paliwo.

11.5. Tankowanie jest zabronione w miejscu wodowania łodzi oraz na pomoście startowym. Jedynym odstępstwem od tej reguły może być zgoda udzielona przez sędziego głównego na dotankowanie łodzi przed startem powtórnym.

## 12. KOSZTY PODRÓŻY I STARTU W ZAWODACH

Zwroty kosztów podróży i startu w zawodach nie będą wypłacane.

## 13. NAGRODY

13.1. W Motorowodnych Mistrzostwach Europy w klasie F-250 zawodnikom za zajęcie miejsc od 1 do 6 zostaną wręczone puchary. W klasach F-125, OSY-400 i GT-30 trzech pierwszych zawodników zostanie nagrodzonych pucharami, a w klasie P-750 trzy pierwsze załogi zostaną nagrodzone pucharami.

13.2. W Motorowodnych Mistrzostwach Europy w klasie F-250 medale złote, srebrne i brązowe dla zawodników zostaną zapewnione przez UIM.

## 14. POZOSTAŁE UREGULOWANIA

14.1. Odprawa zawodników odbędzie się zgodnie z programem minutowym zawodów i zostanie przeprowadzona w parku maszyn.

14.2. Odbiory techniczne odbywać się będą w parku maszyn zgodnie z załączonym programem minutowym. Podczas odbioru technicznego będą sprawdzane wszystkie elementy sprzętu wymagane w regulaminie UIM. Zawodnicy mają obowiązek pokazania komisji technicznej homologacji silnika oraz certyfikatu pomiarowego łodzi.

14.3. Zawodnik będzie mógł wziąć udział w treningu tylko po pozytywnym przejściu kontroli technicznej. Treningi będą odbywały się po pełnej trasie zawodów tzn. na bojach nr 3A, 3B, 4, 1A, 1B, 2. Wejście na trasę zawodów będzie przez boję bezpieczeństwa usytuowaną za boją nr 3A. Oficjalny trening będzie możliwy tylko w czasie przewidzianym w programie minutowym zawodów. W każdym innym czasie jeśli zawodnik zejdzie na wodę bez zgody sędziego głównego, to zostanie zdyskwalifikowany z całych zawodów. Każdy zawodnik podczas treningu z pomiarem czasu jest zobowiązany wykonać minimum dwa pełne okrążenia (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety).

14.4. W klasie mistrzowskiej łodzi zwycięskie wskazane przez komisję techniczną należy niezwłocznie odstawić do Stanicy WOPR do kontroli technicznej po zawodach.

14.5. Protest musi być złożony do sekretariatu zawodów w języku angielskim, a w przypadku MMMP w języku polskim, i spełniać wymogi z art. 403 regulaminu UIM. Opłata za protest wynosi 150 euro (lub stanowi jej równowartość w walucie polskiej) i musi być wniesiona w gotówce podczas składania protestu.

14.6. W razie konieczności międzynarodowe kolegium orzekające będzie obradowało w OSiR

14.7. Kara za przemieszczenie lub zniszczenie boi wynosi maksymalnie 200 euro (z uwzględnieniem obciążników). Kara powinna być natychmiast zapłacona w biurze zawodów. Jeśli zawodnik tego nie zrobi będzie wykluczony z możliwości uczestniczenia w dalszej części zawodów. Kiedy opłata zostanie uiszczona będzie mógł z powrotem uczestniczyć w zawodach. Pozostałości boi i obciążników należą do organizatora.

14.8. Zarówno podczas odprawy, jak i w każdym innym momencie zawodów, może zostać przeprowadzone badanie na obecność alkoholu zgodnie z art. 205.02.02 regulaminu UIM.

14.9. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za to, aby jego silnik nie przekraczał dozwolonego poziomu hałasu wskazanego w art. 505 regulaminu UIM.

14.10. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za dbanie o środowisko naturalne. W szczególności należy zachować wszelką ostrożność, aby paliwo lub olej nie zostały wylane na ziemię. W tym celu wymaga się

używania podkładek pochłaniających te środki zgodnie z art. 703 regulaminu UIM. Odpady paliwowe i zużyty olej należy wrzucać do specjalnie przeznaczonych do tego pojemników znajdujących się w DEPO.

14.11. Organizatorowi przysługuje prawo umieszczenia reklamy na łodziach zgodnie z art. 203.06 regulaminu UIM.

14.12. Każdy zawodnik oraz ekipa mechaników zobowiązani są do udziału w oficjalnej ceremonii otwarcia i zakończenia zawodów.

14.13. Wyniki zawodów będą publikowane na tablicy wyników, która będzie znajdowała się w DEPO i na OSiR oraz na stronie internetowej: [www.motorboatresults.com](http://www.motorboatresults.com).

## 15. UBEZPIECZENIE

15.1. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania indywidualnego ubezpieczenia NNW i kosztów leczenia w Polsce. Jest także odpowiedzialny za posiadanie ubezpieczenia OC. Ubezpieczenie to jest wymagane minimum w wysokości 500 000 PLN.

15.2. Jeśli zawodnik posiada swoją własną polisę ubezpieczeniową OC na powyższą kwotę lub ubezpieczenie to jest zawarte w licencji zawodnika, to muszą one być sporządzone w języku polskim lub języku angielskim i okazane w biurze zawodów podczas rejestracji.

15.4. Istnieje obowiązek wykupienia polisy ubezpieczeniowej OC i NNW w wysokości około 150 PLN dla zawodników z Polski oraz około 50 PLN dla zawodników zza granicy podczas rejestracji w biurze zawodów.

15.5. Zakres ochrony ubezpieczeniowej określony w polisie ubezpieczeniowej zakupionej w biurze zawodów obejmuje szkody wyrządzone osobom trzecim podczas zawodów sportowych.

15.6. W celu zawarcia polisy ubezpieczeniowej w biurze zawodów należy przesłać następujące dane na e-mail organizatora przed 8 sierpnia 2025 r.: imię, nazwisko, adres zamieszkania, numer telefonu, skan dokumentu tożsamości.

## 16. OSOBY FUNKCYJNE

**Sędzia główny:** Agnieszka Grajewska

**Sędzia bezpieczeństwa (zastępca sędziego głównego):** Szymon Nowak

**Komisarz sportowy UIM:** Jörg Hartmann

**Przewodniczący międzynarodowego kolegium orzekającego:** Jerzy Wojewoda

**Komisarz medyczny:** TBA

**Sędzia na pomoście startowym:** Maciej Różański

**Sekretarz komisji sędziowskiej:** Weronika Nowak

**Sędziowie pomiaru czasu:** Norbert Żurek, Klaudia Glapa, Hanna Różańska

**Członkowie komisji technicznej:** Mariusz Durejko, Grzegorz Ziółkowski

**Zespół ratownictwa wodnego:** WOPR Rogoźno

## 17. DODATKOWE INFORMACJE ORGANIZATORA

### 17.1. Biuro zawodów:

- biuro zawodów będzie mieścić się w szatniach przy plaży na terenie Ośrodka Sportu i Rekreacji w Rogoźnie i będzie czynne w godzinach wskazanych w programie minutowym zawodów,
- w dniu przyjazdu do Rogoźna zawodnik jest zobowiązany do potwierdzenia składu osobowego swojej ekipy (mechaników, kierownika ekipy, osób towarzyszących i in.),
- organizator będzie bardzo rygorystycznie wydawał identyfikatory umożliwiające wstęp do parku maszyn,
- zawodnicy, którzy przyjadą kamperem zobowiązani są potwierdzić ten fakt na karcie zgłoszenia i podać numery rejestracyjne pojazdu; zawodnicy, którzy nie zgłoszą zamiaru wjazdu kamperem do 8 sierpnia 2025 roku nie zostaną wpuszczeni.

### 17.2 Park maszyn (DEPO):

- a) park maszyn będzie strzeżony od godz. 18.00 w piątek (15.08.2025 r.) do godz. 19.00 w niedzielę (17.08.2025 r.),
- b) wstęp do DEPO będą miały tylko osoby posiadające identyfikatory wydane przez organizatora,
- c) przebywanie w DEPO w godzinach nocnych jest zabronione,
- d) w DEPO obowiązuje zakaz palenia, zakaz parkowania samochodów, zakaz nocowania,
- e) przy każdej łodzi w DEPO musi znajdować się gaśnica,
- f) sygnałem do obowiązkowego opuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny,
- g) dodatkowe wymagania dotyczące zachowania w parku maszyn mogą zostać przedstawione zawodnikom podczas rejestracji w biurze zawodów oraz zostaną umieszczone na tablicy informacyjnej znajdującej się w DEPO.

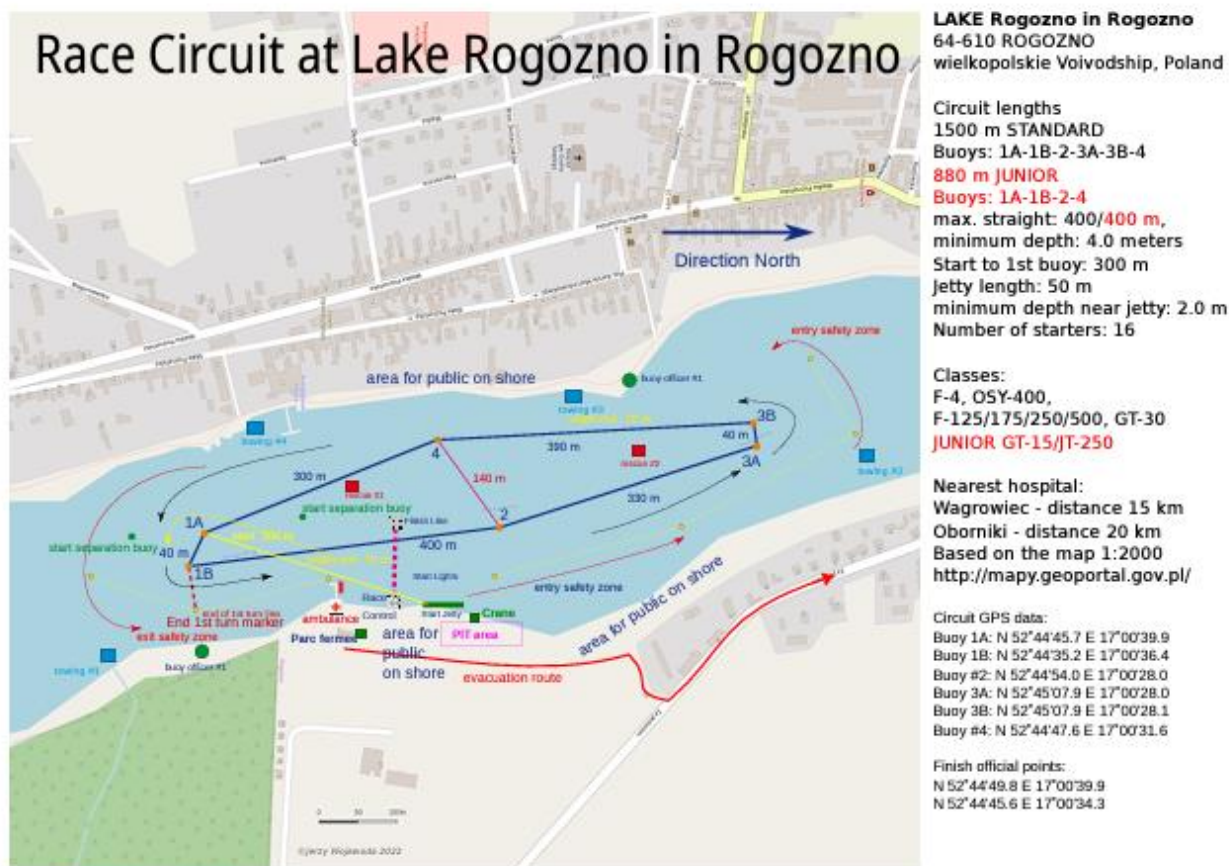
### **17.3 Wodowanie łodzi:**

- a) przewidziane jest wodowanie łodzi klasy GT-30 dźwigiem,
- b) obsługiwane będą tylko łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia,
- c) obsługa łodzi dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność,
- d) pozostawianie osób na pokładzie łodzi lub w zasięgu pracy dźwigu jest zabronione.

### **17.4 Pozostałe reguły:**

- a) organizator nie ponosi odpowiedzialności w stosunku do zawodników i innych uczestników zawodów za ewentualne szkody powstałe w trakcie podróży do miejsca zawodów lub podczas zawodów,
- b) zawodnicy oraz pozostali uczestnicy zawodów są świadomi ryzyka związanego z uczestniczeniem w zawodach i biorą w nich udział na własną odpowiedzialność,
- c) podczas trwania zawodów każdy ich uczestnik wyraża zgodę organizatorowi, współorganizatorom, partnerom, sponsorom wydarzenia oraz mediom do utrwalania i rozpowszechniania jego wizerunku w celu promocji wydarzenia.

## 18. TRASA ZAWODÓW



## **PROGRAM MINUTOWY**

### PIĄTEK 15.08.2025 r.

12:00 – otwarcie DEPO

16:00 – 18:00 – otwarcie biura zawodów i rejestracja zawodników

17:00 – 19:00 – odbiory techniczne

19:00 – zamknięcie biura zawodów i DEPO

### SOBOTA 16.08.2025 r.

08:00 - 09:00 – otwarcie biura zawodów i rejestracja zawodników

08:00 - 09:00 – odbiory techniczne

09:00 – odprawa zawodników klasy F-250

09:30 – odprawa zawodników klas OSY-400, F-125, GT-30, P-750

09:45 – trening wolny klasy F-250 (45 minut)

10:30 – trening z pomiarem czasu klasy F-125 (30 minut)

11:00 – trening z pomiarem czasu klasy GT-30 (30 minut)

11:30 – trening z pomiarem czasu klasy OSY-400 (30 minut)

12:00 – trening z pomiarem czasu klasy P-750 (30 minut)

12:30 – trening z pomiarem czasu klasy F-250 (45 minut)

**13:30 – oficjalne otwarcie zawodów**

14:00 – 14:45 – przerwa obiadowa

15:00 – I bieg klasy F-250

15:20 – I bieg klasy F-125

15:40 – I bieg klasy GT-30

16:00 – I bieg klasy OSY-400

16:20 – I bieg klasy P-750

16:40 – II bieg klasy F-250

18:00 – zamknięcie biura zawodów

21:00 – zamknięcie DEPO

### NIEDZIELA 17.08.2025 r.

08:00 – otwarcie biura zawodów i DEPO

09:30 – odprawa zawodników (wszystkie klasy)

10:00 – trening wolny klasy F-125 (20 minut)

10:20 – trening wolny klasy GT-30 (20 minut)

10:40 – trening wolny klasy OSY-400 (20 minut)

11:10 – trening wolny klasy P-750 (20 minut)

11:30 – trening wolny klasy F-250 (30 minut)

11:50 – II bieg klasy F-125

12:10 – II bieg klasy GT-30

12:30 – II bieg klasy P-750

12:50 – II bieg klasy OSY-400

13:10 – III bieg klasy F-250

13:30 – 14:00 – przerwa obiadowa

14:00 – III bieg klasy F-125

14:20 – III bieg klasy GT-30

14:40 – III bieg klasy OSY-400

15:00 – III bieg klasy P-750

15:20 – IV bieg klasy F-250

Kontrola techniczna po wyścigu

Ok. 17:00 – ceremonia zamknięcia zawodów i dekoracja zawodników

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY  
Rogoźno, 15-17/08/2025

- ☐ Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie F-250
- ☐ 3. Eliminacja Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasach F-125, OSY-400, GT-30, P750

**ZAWODNIK**

|                                                                              |                                  |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Klasa                                                                        | Nr startowy:                     |
| Imię                                                                         | Nazwisko                         |
| Data urodzenia                                                               | Narodowość                       |
| e-mail                                                                       | Numer telefonu                   |
| Adres zamieszkania                                                           | Przedstawicielstwo narodowe/klub |
| Nr licencji                                                                  | Data wydania                     |
| KLASA P-750 Kierowca <input type="checkbox"/> Pilot <input type="checkbox"/> |                                  |
| OSOBA DO KONTAKTU W NAGŁYM WYPADKU                                           |                                  |
| Imię                                                                         | Nazwisko                         |
| e-mail                                                                       | Numer telefonu                   |
| Adres zamieszkania:                                                          |                                  |

**ŁÓDŹ**

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Producent łodzi:   | Rok produkcji: |
| Producent kadłuba: |                |
| Producent silnika: | Rok produkcji: |

**CZŁONKOWIE EKIPY (MECHANICY + OSOBY TOWARZYSZĄCE)**

| Lp. | Imię | Nazwisko |
|-----|------|----------|
| 1.  |      |          |
| 2.  |      |          |
| 3.  |      |          |
| 4.  |      |          |
| 5.  |      |          |

**KAMPER**

TAK ☐ NIE ☐ nr rejestracyjny kampera

Potwierdzam prawdziwość wpisanych powyżej danych.

Ponadto oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem UIM 2025, regulaminem MMMP 2024 oraz regulaminem zawodów organizatora i zobowiązuję się do ich przestrzegania. Uznaję, że komisja sędziowska ma prawo rozstrzygać każdy spór opierając się na przepisach zawartych we wskazanych regulaminach.

Data i podpis zawodnika/opiekuna prawnego

Data i zgoda przedstawicielstwa  
narodowego na udział w zawodach

### Klauzula zgody dla uczestnika zawodów

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do organizacji i przeprowadzenia Motorowodnych Mistrzostw Europy w klasie F-250 oraz Eliminacji Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasach-125, OSY-400, GT-30, P-750,

Jednocześnie wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie przez Organizatora mojego wizerunku, utrwalonego w dowolnej formie na wszelakich nośnikach (m.in. Internet, prasa) w celach marketingowych i promocyjnych związanych z zawodami.

.....

data i czytelny podpis zawodnika

### Klauzula informacyjna

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1) dalej RODO informujemy, że:

- administratorem danych osobowych jest Ośrodek Sportu i Rekreacji oraz Gmina Rogoźno, prowadzące działalność zgodnie ze swym statutem.
- z inspektorem ochrony danych można kontaktować się poprzez adres e-mail: ido@rogozno.pl
- dane osobowe będą przetwarzane w celu organizacji Motorowodnych Mistrzostw Europy w klasie F-250 oraz 3.Eliminacji Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasach F-125, OSY-400, GT-30, P-750, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a) RODO.
- dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów określonych w pkt. 3, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa.
- ma Pan/i prawo do dostępu do treści danych osobowych oraz ich sprostowania, żądania usunięcia, ograniczenia przetwarzania, do przenoszenia danych, wniesienia sprzeciwu, do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
- ma Pan/i prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w razie uznania że przetwarzanie danych osobowych narusza RODO.
- podanie przez Pana/Panią danych osobowych nie jest obowiązkowe, aczkolwiek niezbędne do wzięcia udziału w zawodach.