



MOTOROWODNE MISTRZOSTWA EUROPY

MIĘDZYNARODOWE MOTOROWODNE

MISTRZOSTWA POLSKI – TORUŃ 2016



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



MISTRZOSTWA EUROPY GT 30

ZAWODY MIĘDZYNARODOWE KLAS:

GT15

F4

OSY400

KLASA NARODOWA:

N (S550, T-550)

MAJ 27-29, 2016





PROGRAM WSTĘPNY

1. Zawody – miejsce, czas

TORUŃ 2015 – WYŚCIGI MOTOROWODNE

KLUB BUDOWLANI

87-100 Toruń, ul. Majdany

27- 29 maja 2016

Zawody będą rozgrywane zgodnie z Regulaminami UIM oraz PZMWiNW.

Organizator:

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie

Komitet Organizacyjny Zawodów Motorowodnych

Stowarzyszenie Klub Sportowy 51 Toruń

Toruń, ul. Gardzielewskiego 16a/15

87-100 Toruń, Polska

Klasy oraz Mistrzostwa:

Mistrzostwa Europy GT30

Zawody Międzynarodowe klasy GT15

Zawody Międzynarodowe klasy OSY400

Zawody Międzynarodowe klasy F4

Klasa Narodowa N (T550 i S550)

2. Organizacja Zawodów

Dyrektor organizacyjny	Wojciech Klarowski	Toruń
Komandor Zawodów	Jolanta Dulkiwicz	Toruń
Rzecznik medialny	Piotr Stypuła	Chodzież
Zastępca Dyrektora organizacyjnego	Wojciech Klabun	Toruń
Komisarz UIM		
Sędzia Główny	Szymon Nowak	Chodzież
Sędzia ds Bezpieczeństwa	Remigiusz Nowak	Chodzież
Sekretarz Zawodów	Magdalena Magner-Płóciennik	Wargowo
Przewodniczący Międzynarod. Kolegium Orzekającego	Jerzy Wojewoda	Łódź
Komisja Techniczna	Jakub Czajka	Czerwonak
Pomiar Czasu	Zenon Marczewski	Żnin





Międzynarodowe Kolegium Orzekające:

W skład Kolegium Orzekającego wchodzi: Przewodniczący, Komisarz UIM oraz przedstawiciele wszystkich oficjalnie zgłoszonych państw (potwierdzone pisemnie i autoryzowane przez Przedstawicielstwa Narodowe). Każdy członek Kolegium może reprezentować tylko jeden kraj (UIM Art. 402.01.1).

3. Zawody – trasa:

TORUŃ 2014 WYŚCIGI MOTOROWODNE na Rzece Wiśła, Toruń 87-100, Polska.

Trasa: 4 boje, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Długość okrążenia: 1500 metrów.

Akwen homologowany dla 20 (24 dla klas GT15, JT250) łodzi.

4. Klasy i Mistrzostwa, biegi:

Klasa	Ilość biegów	Ilość okrążeń	Całkowita	Długość każdego z biegów
GT30	4	start + 10	11 okrążeń	15.35 km
GT15	3	start + 4	5 okrążeń	6.60 km
F4	3	start + 9	10 okrążeń	13.85 km
OSY400	3	start + 4	5 okrążeń	6.60 km
T550+ S550	3	start + 9	10 okrążeń	13.85 km

4.1. We wszystkich klasach obowiązuje po przekroczeniu linii mety jedno okrążenie bezpieczeństwa – UIM 316.02.

4.2. Łódź, która nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy zostanie zdyskwalifikowana w tym biegu.

4.3. Zawodnik będzie sklasyfikowany jeżeli pokona co najmniej 75% trasy danego biegu.

4.4. Bieg będzie powtarzany tylko jeden raz – art. 311.02. UIM.

5. Rozgrywanie zawodów

Zgodnie z:

- Regulaminem Wyścigów po Obwodzie UIM 2016,
- dodatkowymi poleceniami, ewentualnie przekazanymi na Odprawie Zawodników,
- niniejszym Programem Wstępnym.

Kara za zniszczenie boi wynosi **200 Euro**, za każdą.

Start: z pomostu startowego (UIM Art. 307).

Re-Start: odpowiednio do Art. 311 UIM.





6. Zgłoszenia

Należy nadsyłać do Organizatora:

Komitet Organizacyjny Zawodów Motorowodnych

Stowarzyszenie Klub Sportowy 51 Toruń

Toruń, ul. Gardzielewskiego 16a/15

87-100 Toruń, Polska

Tel: + 48 692 819 762

Email: rejestracja@motorowodny-torun.pl

Termin zgłoszeń: **20 maja, 2016**. W przypadku zgłoszeń spóźnionych, decyzja należy do Organizatora. Zgłoszenia mają być składane z wykorzystaniem załączonego, oficjalnego formularza. Zgłoszenia muszą zostać własnoręcznie podpisane przez zawodnika. Zgłoszenia zawodników zagranicznych muszą być potwierdzone przez ich Przedstawicielstwo Narodowe (z pieczętką/podpisem na Formularzu Zgłoszeniowym). Zgłoszenia zawodników niemających jeszcze 18 lat, muszą być podpisane przez rodziców lub opiekunów prawnych.

7. Kontrola / Dokumenty

- Piątek, 27 maja, 2016, 10:00 – 18:00.
- Sobota, 28 maja, 2016, 07:30 – 12:00.

Rejestracja odbywać się będzie w Biurze Zawodów. Zawodnicy muszą przedstawić następujące dokumenty:

- Licencję zawodniczą ważną na rok 2016.
- Poświadczenia ubezpieczeń, jak w punkcie 11 niniejszego Regulaminu.

Przed początkiem treningów każda łódź i jej silnik musi zostać przedstawiona do Kontroli Technicznej łącznie z następującym wyposażeniem:

- Ważnym certyfikatem pomiarowym.
- Kaskiem ochronnym (UIM Art. 205.07).
- Kamizelką ratunkową (UIM Art. 205.06) oraz ubraniem ochronnym (UIM Art. 205.11). Należy pamiętać o płycie ochronnej w ubiorze dla kierowców łodzi bez kokpitów.
- Wiosłem, jeśli jest wymagane.

Karta (obiegowa) zawodnika, która będzie wręczana w Biurze Zawodów, powinna zostać przekazana sędziom podczas Kontroli Technicznej. Zmiana podparcia silnika oraz wyposażenia układu sterowego wymaga przeprowadzenia nowej kontroli technicznej. Po każdym wypadku zaistniałym na treningu czy podczas wyścigu uszkodzona łódź musi zostać ponownie przedstawiona do kontroli technicznej!





Każdy zawodnik jest zobowiązany do umieszczenia nalepek reklamowych sponsorów zawodów w dobrze widocznym miejscu na obu stronach łodzi.

Kontrola techniczna po zawodach.

Po zakończeniu biegów pierwsze trzy sklasyfikowane łodzie muszą zostać przedstawione sędziom technicznym w wydzielonej części parku maszyn (parc fermé). Mogą oni zażądać dostarczenia kolejnych łodzi.

8. Poziom hałasu

Jak w Art. 504 UIM.

9. Treningi

Jak w załączonym programie minutowym. Trasa treningu = trasa wyścigu. *Wejście/Wyjście z trasy jedynie poprzez zaznaczone strefy Wejścia/Wyjścia.* Patrz załączony szkic. Podczas treningów będzie prowadzony pomiar czasu (patrz rozkład minutowy) każdy zawodnik zobowiązany jest wykonać minimum dwa pełne okrążenia.

9.1. Uzyskane wyniki będą decydować o kolejności miejsc na pomoście startowym do pierwszego biegu.

10. Odprawy Zawodników

Obecność zawodników jest obowiązkowa. Nie stawienie się na odprawę może prowadzić do dyskwalifikacji. Sędzia Główny może przeprowadzić dodatkową odprawę na wniosek i koszt zawodnika. Opłata wynosi 200 zł. Odprawy Zawodników odbędą się w wyznaczonym miejscu Parku Maszyn. Czas – jak w załączonym programie.

a. Test na obecność alkoholu (Art. UIM 205.02.02)

b. Kontrola na obecność narkotyków w organizmie

c. Test antydopingowy

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli antydopingowej odpowiednio do wymagań Regulaminu UIM.

11. Ubezpieczenia

Wszyscy zawodnicy muszą być prawidłowo ubezpieczeni – Art. UIM 205.09. Organizatorzy wymagają od każdego z zawodników wykupienie lokalnej, obowiązkowej polisy ubezpieczeniowej, która pokrywać będzie następujący zakres:

- Odpowiedzialność Cywilną (OC) do wysokości 100.000 PLN, z wyłączeniem zniszczeń wyposażenia sportowego wynikłego z każdego wypadku na wodzie.
- Następstwa nieszczęśliwych wypadków (NNW) do wysokości 100.000 PLN
- Koszty leczenia (KL) dla zawodników zagranicznych do wysokości 160.000 zł.

Koszt polisy dla zawodników polskich (OC+NNW) – 115 zł, dla obcokrajowców (OC+KL) – 120 zł.





Brak polis skutkować będzie niedopuszczeniem do wzięcia udziału w zawodach.

Powyższe nie dotyczy zawodników kadry narodowej ubezpieczonych przez Związek.

Łodzie i pojazdy w Parku Maszyn nie są ubezpieczane przez Organizatora i przebywać tam będą na odpowiedzialność właściciela.

Odpowiedzialność

Uczestnik (zawodnik, kierowca, właściciel oraz posiadacz łodzi) bierze udział w Zawodach na swoje własne ryzyko. Jest on w pełni odpowiedzialny za w zakresie prawa cywilnego i karnego za wszelkie straty spowodowane przez siebie lub swe łodzie w takim zakresie, w jakim nie zostało to wyłączone w tych przepisach.

Odpowiedzialność organizatora

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu lub nawet do odwołania imprezy bez obowiązku odszkodowania w przypadku zaistnienia nadzwyczajnych okoliczności, które spowodują zaistnienie takiej konieczności:

- powodów poza kontrolą Organizatora;
- powodów zapewnienia bezpieczeństwa lub zarządzeń władz.

We wszystkich innych aspektach organizator ponosi odpowiedzialność jedynie w zakresie, w którym wyłączenie odpowiedzialności nie zostało ustalone w tych przepisach.

12. Zastrzeżenia

Organizator ma prawo anulować poszczególne wyścigi z powodu zbyt małej ilości startujących, anulować lub przerwać wyścig w całości lub częściowo, jeśli warunki pogodowe lub bezpieczeństwo zawodników będą nieodpowiednie, oraz przełożyć lub odwołać wyścig z istotnych powodów. Minimalna ilość zgłoszeń w klasie w zawodach międzynarodowych wynosi 5 łodzi. W przypadku mniejszej ilości zgłoszeń decyzja o starcie klasy należy do Organizatora. Zawodnicy zostaną poinformowani o niej. Organizatorzy mają prawo do niedopuszczenia zawodników bez podania przyczyn.

13. Klasyfikacja

Art. UIM 318, 311.

14. Trofea, Nagrody, Zwrot Kosztów Podróży

Art. UIM 322.02.

Organizator zapewnia puchary dla 3 pierwszych zawodników w każdej z klas.

15. Protesty

Opłata za protest: 300 zł. Nie będą uwzględniane protesty przeciwko pomiarowi czasu ani zbiorowe.

16. Przepisy Dodatkowe





Organizator ma prawo do wydania dodatkowych przepisów w stosunku do niniejszego Programu, które będą tak samo wiążące. Podane zostaną na Odprawie Zawodników. Interpretacja tych przepisów pozostaje w wyłącznej dyspozycji sędziów. Ich decyzje będą wiążące.

17. Zakwaterowanie

Każdy zawodnik powinien zadbać o swoje zakwaterowanie.

Hotel i Camping Tramp

Kujawska 14, 87-100 Toruń
Phone: +48 (0) 666 35 99 24
Fax: + 48 (0) 56 654 71 87
tramp@mosir.torun.pl
www.campingtramp.pl

Motel Tower

Kujawska 8, 87-100 Toruń
56 654 87 73
motel@moteltower.pl
www.moteltower.pl

Hotel ibis budget

Ks Jerzego Popiełuszki 2a
87-100 Toruń
56 657 60 01
accorhotels.com

Hotel Bulwar

Bulwar Filadelfijski 18
Toruń
56 623 94 00
hotelbulwar.pl

18. Ceremonia Rozdania Nagród i Zakończenia

Ceremonia ta będzie miała miejsce obok Parku Maszyn. Uczestnicy powinni wziąć w niej udział w odpowiednich strojach.

19. Paliwo

Organizator nie zapewnia paliwa. Zakup benzyny w stacji AWIT Toruń ul. Poznańska 2, lub ORLEN Toruń ul. Wschodnia 36. Kontrola paliwa jak w Art. UIM 508.

20. Przepisy Ogólne





Uczestnicy, którzy ulegną wypadkowi w czasie zawodów muszą zgłosić się do Biura Zawodów. Będą zobowiązani do wypełnienia formularza w celach ubezpieczeniowych oraz wydania pisemnej dyspozycji na temat szczegółów zdarzenia, którego następstwem był wypadek. Ponadto, lekarz zawodów będzie musiał sporządzić dokumentację medyczną zdarzenia i przekazać kopię Sędziemu Głównemu. Wszyscy zawodnicy i członkowie ekip muszą nosić czyste i odpowiednie ubrania. Obowiązkowe jest używanie obuwia w pełni chroniącego stopy.

Zawodnicy mają zajmować miejsca w Parku Maszyn w rejonie wyznaczonym dla ich klasy.

Obszar łodzi musi być zabezpieczony od spodu podkładką pochłaniającą odpady płynne. Miejsce to musi być utrzymane w czystości przez cały czas. Należy używać koszy i toreb na odpadki. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za utylizację odpadków (podkładki, ścierki do zbierania zanieczyszczeń, usuwanie olejów), nie wolno pozbywać się w inny sposób odpadków.

Nie wolno spożywać posiłków ani stosować wyposażenia kempingowego w parku maszyn (grill, barbecue itp).

Przemieszczanie pojazdów w Parku Maszyn jest dozwolone w następujących terminach.

- Piątek – cały dzień;
- Sobota – tylko od 07.00 do 08.30 oraz 30 minut po zakończeniu ostatniego biegu;
- Niedziela – od 08.00 do 08.45 oraz po zakończeniu ceremonii rozdania nagród.

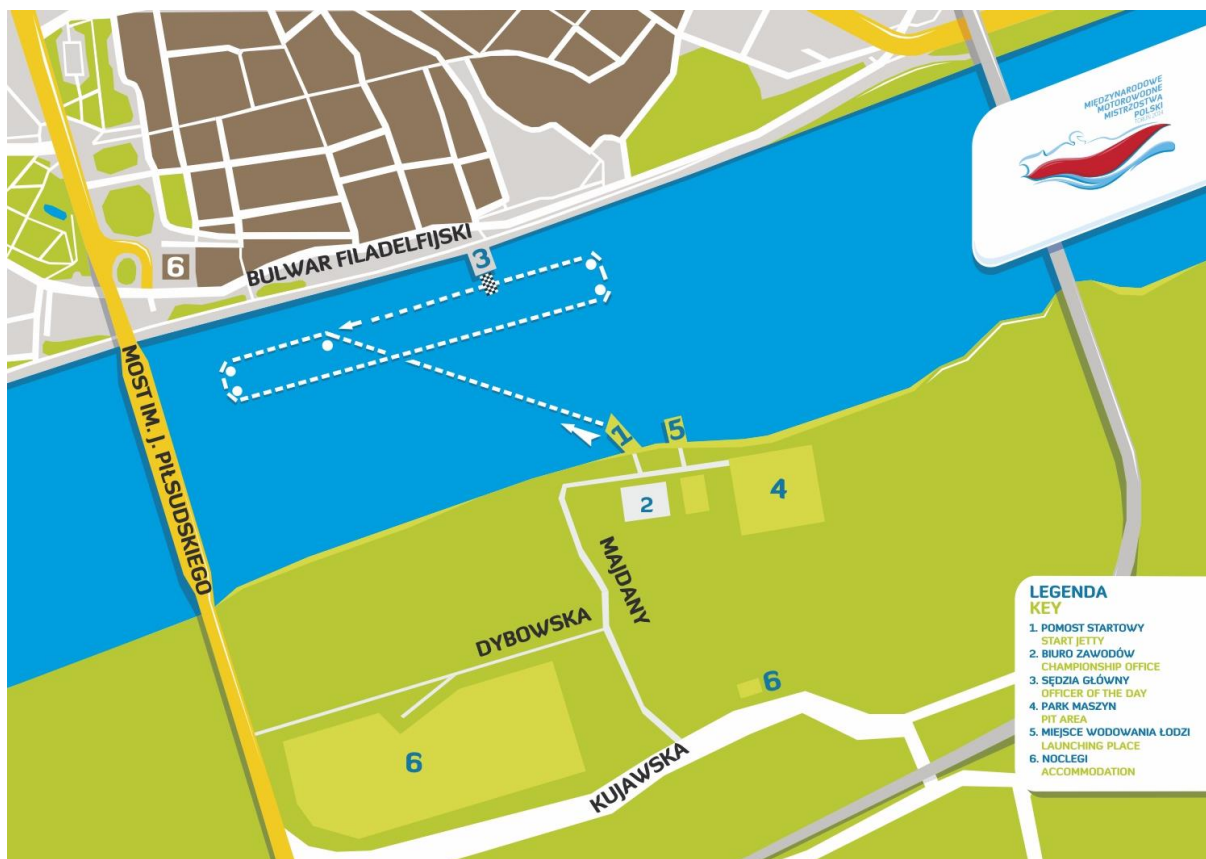
Szymon Nowak

(Sędzia Główny)

Chodzież, marzec 2016



SZKIC wg Homologacji



Trasa wyścigów Toruń 2016



Program minutowy 2016

Wszystkie zamieszczone tutaj czasy podane są bez gwarancji dotrzymania. Każdy zawodnik musi pilnować swoich terminów startów. Jest On/Ona w pełni odpowiedzialny/a za terminowe stawienie się na pomoście startowym. Organizator nie będzie wydawał osobnych zaproszeń. W przypadku problemów z pogodą lub złymi prognozami pogody Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w rozkładzie. W takim przypadku zawody mogą trwać do godziny około 20:00 takiego dnia.

Piątek, 27.05.2016		
14:00 - 18:00	Kontrola dokumentów oraz techniczna	wszystkie klasy
19:00 – 22:00	Impreza integracyjna	wszyscy uczestnicy
Sobota, 28.05.2016		
07:30 - 12:00	Kontrola dokumentów oraz techniczna	wszystkie klasy
08:15	Odprawa Zawodników	wszystkie klasy
09:00	Trening dowolny – 20 min	GT15
09:20	Trening dowolny – 45 min	GT30
10:05	Trening dowolny – 20 min	OSY400
10:25	Trening dowolny – 30 min	F4
10:55	Trening dowolny – 20 min	T550+ S550
11:15	Trening z pomiarem czasu – 45 min	GT30
12:00	Trening z pomiarem czasu – 20 min	OSY400
12:40	Trening z pomiarem czasu – 20 min	F4
13:00	Trening z pomiarem czasu – 20 min	GT15
13:20	Trening z pomiarem czasu – 20 min	T550+ S550
13:40	Jazdy pokazowe i inne atrakcje, przerwa obiadowa	
15.15 – 15.30 – Ceremonia otwarcia Wszyscy zawodnicy – obowiązkowo, pozostali serdecznie zaproszeni		
Biegi Nr 1		
15:00	Bieg 1	GT30
	Bieg 1	GT15
	Bieg 1	OSY400
	Bieg 1	T 550+ S550
	Bieg 1	F4
Biegi Nr 2		
17:15	Bieg 2	GT30
	Bieg 2	GT15
	Bieg 2	OSY400
	Bieg 2	T 550+ S550
	Bieg 2	F4
Od 20:00 – inne atrakcje, wszyscy uczestnicy		





Niedziela, 29.05.2016		
09:00	Odprawa Zawodników	wszystkie klasy
09:30	Trening dowolny – 30 min	GT15
10:00	Trening dowolny – 30 min	GT30
10:30	Trening dowolny – 30 min	OSY400
11:00	Trening dowolny – 30 min	F4
11:30	Trening dowolny – 30 min	T550+ S550
12:00 Przerwa obiadowa		
Biegi Nr 3		
13:00	Bieg 3	GT30
	Bieg 3	GT15
	Bieg 3	OSY400
	Bieg 3	T 550+ S550
Biegi Nr 4		
15:00	Bieg 4	GT30
Kontrola po wyścigu		
	Ceremonia rozdania nagród	wszyscy uczestnicy





POWERBOAT RACES TORUŃ 2016

Komitet Organizacyjny

Stowarzyszenie Klub Sportowy 51 Toruń
Toruń, ul. Gardzielewskiego 16a/15, 87-100 Toruń, Polska
tel: +48 692 819 762, e-mail: rejestracja@motorowodny-torun.pl

REQUEST OF PARTICIPATION

KARTA ZGŁOSZENIA

.....
CLASS

KLASA

.....
NAME

IMIĘ

.....
SURNAME

NAZWISKO

.....
COUNTRY

KRAJ

.....
ADRESS

ADRES

.....
RACE NUMBER

NUMER STARTOWY

.....
LICENCE NUMBER, VALID

NUMER ORAZ WAŻNOŚĆ LICENCJI

.....
CLUB, TEAM

KLUB LUB TEAM

.....
MACHANIC NAME AND SURNAME

MECHANICY IMIONA I NAZWISKA

.....
THE ABILITY TO CHANGE ON RACE

MOŻLIWOŚĆ ZMIANY PO PRZYJEŹDZIE

I declare, that:

All the declared data are consistent with reality.

I know the rules of racing event on the circuit according to the UIM.

I have familiarized myself with the program organizer and accept it.

I accept the conditions described in the insurance program.

.....
Date

Data

.....
Driver signature

Podpis pilota

