

## PROGRAM ZAWODÓW

MISTRZOSTWA POLSKI w klasie OSY-400, I eliminacja  
MISTRZOSTWA POLSKI w klasie GT-15, I eliminacja  
MISTRZOSTWA POLSKI w klasie GT- 30, I eliminacja  
Biegi treningowe w klasie O-125,  
Biegi treningowe w klasie O-500,

**Trzcianka, Jezioro Sarcz**  
**12 września 2020**

### 1. Organizatorzy

- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie,

- Urząd Miejski w Trzciance
- Klub Sportów Motorowych i Motorowodnych w Trzciance

## **2. Termin i miejsce zawodów**

Zawody zostaną rozegrane zgodnie z kalendarzem MP 2020 w dniu 12 września na jeziorze Sarcz w Trzciance.

## **3. Serie i klasy**

- OSY-400 - Mistrzostwa Polski, I eliminacja
- GT-15 - Mistrzostwa Polski, I eliminacja
- GT-30 - Mistrzostwa Polski, I eliminacja
- O-125 – biegi treningowe
- O-500 – biegi treningowe

## **4. Wyścigi**

Wyścigi rozegrane zostaną zgodnie z przepisami Regulaminu UIM, Regulaminu MP 2020 oraz niniejszego Regulaminu.

- 4.1. Jeżeli z którejkolwiek klas nie będzie wystarczająca ilość zawodników, to 1 eliminacja Mistrzostw Polski będzie przekwalifikowana na biegi treningowe lub jeżeli będzie wystarczająca ilość zawodników do rozegrania 1 eliminacji Mistrzostw Polski, to biegi treningowe będą automatycznie przekwalifikowane jako 1 eliminacja Mistrzostw Polski.
- 4.2. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym (czworobokiem) przebiegać zgodnie z załączonym planem. Obwód wynosi 1500m.
- 4.3. W klasach odbędą się 3 biegi.
- 4.4. Klasy, długości biegów, ilości okrążeń
  - OSY-400 - start + 5 okrążeń = 7170m
  - GT-15 - start + 7 okrążeń = 6440m (tor juniorski, krótszy)
  - GT-30 – start + 9 okrążeń = 12290m
  - O-125 – start + 6 okrążeń = 8450m
  - O-500 – start + 9 okrążeń = 12290m
- 4.5. We wszystkich klasach obowiązuje po przekroczeniu linii mety jedno okrążenie bezpieczeństwa. Łódź, która nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy zostanie ZDYSKWALIFIKOWANA W TYM BIEGU.
- 4.6. Zawodnik będzie sklasyfikowany jeżeli pokona co najmniej 75% trasy danego biegu.
- 4.7. Poziom natężenia hałasu zgodny z art.505 Regulaminu UIM

## **5. Bieg przerwany będzie powtarzany tylko jeden raz art.311.02.02UIM**

## **6. Zgłoszenia**

6.1. Zgłoszenia w terminie do dnia 1 września 2020r. na załączonym druku potwierdzonym przez Federację Narodową kierować korespondencyjnie lub e-mailem na adres:

Sebastian Kęciński

Ul. Parkowa 11

64-980 Trzcianka

E-mail: [ksmimtrzcianka@gmail.com](mailto:ksmimtrzcianka@gmail.com)

Tel: 516-972-520 Michał Poźniak

6.2. Zgłoszenia, osobiście podpisane przez zawodnika traktowane będą jako aprobata Regulaminu MISTRZOSTW POLSKI.

6.3. Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny.

## **7. Start**

7.1. Start zatrzymany z pomostu według procedury UIM art.307.01 sygnalizowany będzie światłem. Początek procedury startu sygnalizowany racą świetlną w kolorze białym.

(Start z wody, jeśli stan wody nie pozwoli przeprowadzić startu z pomostu w klasie OSY-400, O-125, O-500)

7.2. Organizator gwarantuje miejsca startowe dla 16 zawodników.

7.3. W razie zgłoszenia do startu więcej zawodników organizator przeprowadzi biegi eliminacyjne i barażowy

Program minutowy również zostanie w tym przypadku poprawiony i przekazany zawodnikom 12 września

7.4. Na pomoście startowym zawodnikowi mogą towarzyszyć tylko dwaj mechanicy.

7.5. Starty spóźnione (od momentu minięcia przez pierwszego zawodnika boi nr 1) poprzez boje 2,3, 4, 4 za zgodą sędziego na pomoście startowym.

7.6. Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie.

7.7. Interpretacja art. 202.02.20 Reg. UIM zostanie przedstawiona zawodnikom przez Sędziego Głównego na odprawie w dniu 12 września (sobota).

## **8. Odprawa zawodników**

8.1 Odprawa zawodników z udziałem Sędziego Głównego odbędą się na depo zgodnie z programem minutowym.

8.2. Udział w odprawie wszystkich członków Międzynarodowego Kolegium Orzekającego jest obowiązkowy. (UIMart.402.01,1)

## **9. Odbiór techniczny oraz Recepcja zawodników**

9.1. W Recepcji należy przedstawić następujące dokumenty, które to są warunkiem uczestnictwa w zawodach:

- potwierdzone zgłoszenie zawodników
- ważną licencję
- ważne badania lekarskie
- wykupić ubezpieczenie
- certyfikaty techniczne przedstawić Komisji Technicznej przy odbiorze w Parku Łodzi –DEPO.
- Zawodnik otrzymuje wypisaną oraz ostemplowaną kartę odbioru technicznego, która to stanowi podstawę wjazdu do DEPO.

Do DEPO wjeżdżają zawodnicy klasy OSY-400, GT-15, GT-30, O-125, O-500

W DEPO przewidziane jest wodowanie łodzi dźwigiem.

9.2. Odbiór techniczny odbywać się będzie w parku maszyn w dniach

- 11 września w godzinach 18:00 – 20:30

- 12 września w godzinach 7:30 - 9:30

9.3. Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu z przepisami UIM oraz sprawdzana będzie dokumentacja dla silników homologowanych.

9.4. Komisja Techniczna dokonywać będzie ważenia łodzi, pomiaru głośności silnika oraz pobierania próbek paliwa do badania.

## **10. Treningi**

10.1. Treningi tylko na pełnej trasie zawodów tzn. boje 3,4,1,2 .Wejście na trasę zawodów poprzez boję bezpieczeństwa usytuowaną za boją nr 4.

Treningi tylko dla zawodników po odbiorze technicznym sprzętu.

10.2. Samowolne schodzenie na wodę poza programem minutowym lub niepodporządkowanie się przepisowi spowoduje wykluczenie z zawodów.

10.3. Podczas treningu w dniu 12 września będzie prowadzony pomiar czasu każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać MINIMUM DWA PEŁNE OKRĄŻENIA (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety).

10.4. Uzyskane wyniki decydować będą o kolejności miejsc na pomoście do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych.

## **11. Dolna granica wieku uczestników wynosi:**

- w klasie: OSY-400 - 16 lat
- w klasie GT-30 – 14 lat
- w klasie GT-15 - 10 lat dla zawodników polskich i zagranicznych
- w klasie O-125 – 16 lat
- w klasie O-500 – 16 lat

## **12. Park maszyn DEPO**

12.1. Park maszyn strzeżony będzie od piątku 11 września do 12 września.

12.2. Przebywanie w DEPO w godzinach nocnych jest zabronione

12.3. Wstęp do parku łodzi mają osoby legitymujące się identyfikatorami wydanymi przez organizatora.

12.4. W DEPO obowiązuje zakaz palenia, zakaz parkowania samochodów, zakaz noclegowania.

12.5. Przy każdej łodzi musi znajdować się gaśnica z wyposażenia samochodu.

12.6. Sygnałem do obowiązkowego opuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny.

### **13. Wodowanie dźwigiem**

13.1. Wodowanie i podejmowanie łodzi z wody przez dźwig dokonywane będzie w klasach GT-30, GT-15, O-500

13.2. Obsługiwane będą łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia

Obsługa łodzi dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność

13.3. Pozostawianie osób na pokładzie łodzi lub w zasięgu pracy dźwigu (koparki) jest zabronione

### **14. Ochrona środowiska**

14.1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego

Każdy zawodnik zobowiązany jest do zastosowania naczynia pod stojącym silnikiem aby nie zanieczyszczać terenu.

14.2. Odpadki i zużyty olej należy wrzucać do rozstawionych pojemników w DEPO

14.3. Na zawodach obowiązują normy głośności silników zgodnie z normami art.504 Regulaminu UIM

### **15. Paliwo**

15.1. Zawodnicy klas: OSY-400 GT-30, GT-15 startują wyłącznie na paliwie o liczbie oktanowej 98 zakupionym w Stacji Benzynowej ORLEN w Trzciance, (wyjazd na Poznań). Przewidywana cena 1 litra wynosić będzie 5,00 PLN.

Komisja Techniczna będzie posiadała specyfikację jakości paliwa celem dokonania badania paliwa. Będzie również posiadała zbiorniki na paliwo z możliwością ich plombowania po pobraniu próbek od zawodników.

15.2. Na zakupione paliwo należy posiadać dowód zakupu, ze wskazanej stacji paliw i okazać go w razie potrzeby.

Zawodnicy klas wymienionych w pkt 15.1 zobowiązani są w karcie odbioru technicznego zaznaczyć markę oleju silnika na którym startują.

### **16. Nagrody**

16.1. W Mistrzostwach Polski za trzy pierwsze miejsca będą wręczone puchary.

### **17. Jury**

Osoby delegowane do Kolegium Orzekającego winni przedstawić w dniu 13 września 2019 r. w Recepcji Zawodów upoważnienia swoich Przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tych funkcji.

Członkowie Kolegium Orzekającego są zobowiązani do uczestniczenia w Odprawach Sędziego Głównego z zawodnikami.

### **18. Ubezpieczenia**

18.1. Każdy zawodnik zawodów Trzcianka 2020 zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczeniowej na miejscu zawodów od odpowiedzialności cywilnej OC z wyłączeniem sprzętu na wartość 500.000 PLN ze składką 100 PLN. Z obowiązku tego zwolnieni będą reprezentanci polskiej kadry narodowej ubezpieczeni przez PZMWiNW za okazaniem polisy.

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do posiadania indywidualnych ubezpieczeń NW i kosztów leczenia w Polsce. Honorowane będą polisy innych Towarzystw Ubezpieczeniowych wystawione w języku polskim i angielskim - tłumaczenie potwierdzone przez ubezpieczyciela.

18.2. Możliwe będzie wykupienie polisy OC i NW (od nieszczęśliwych wypadków) w Recepcji Zawodów.

### **19. Protesty**

Protesty będą przyjmowane w terminach i formie określonej art.403 Regulaminu UIM w języku polskim Sekretariacie Zawodów (obiekt – DEPO zawodów).

19.1. Kaucja za protest wynosi 300,-PLN lub 75 euro.

### **20. Administracja**

20.1. Recepcja Zawodów (rejestracja ) mieścić się będzie na Stacji HOF:

- 11 września w godzinach 17.00 – 20.00
- 12 września w godzinach 7.00 – 8.00

20.2. Biuro Zawodów będzie czynne na terenie DEPO w godzinach:

- 11 września 17:00 – 20:00
- 12 września 7.00-17.00

### **21. Przepisy i postanowienia końcowe**

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Regulaminie, które podane będą najpóźniej na odprawie zawodników w specjalnym komunikacie

21.2. Komisja Sędziowska będzie prowadzić kontrolę paliwa art.508.09 oraz badania na obecność alkoholu - ,art.205.02.02 Regulaminu UIM.

21.3. Za uszkodzoną boję organizator będzie pobierał opłatę w wysokości 400 PLN (100 euro).

21.4. Interpretacja niniejszego Regulaminu należy do organizatora.

21.5. Kolegium Orzekające będzie obradowało na Stacji WOPR na linii mety

### **22. Przepisy dotyczące Covid19**

**UWAGA!**

1. Przebywanie w pomieszczeniach zamkniętych związanych z organizacją zawodów jest dopuszczalne pod warunkiem:

- a. zakrywania ust i nosa
- b. zachowania dystansu min. 1,5 metra.
- c. braku objawów choroby: podwyższona temperatura, kaszel, katar, duszności itp.

2. Zawodnicy, sędziowie, obsługa zawodów zobowiązani są do złożenia pisemnego oświadczenia (w biurze zawodów), że według swojej najlepszej wiedzy, nie są osobą zakażoną oraz nie przebywają na kwarantannie lub pod nadzorem epidemiologicznym.

3. Zawodnicy, sędziowie, obsługa zawodów poproszeni zostaną o podanie danych kontaktowych (nr telefonu) co umożliwi łatwy kontakt z nimi po zakończeniu zawodów w sytuacji, gdy służby sanitarne ustalą, że osoba zakażona brała udział w wydarzeniu i będą prowadziły dochodzenie epidemiologiczne.

4. Oczekiwanie na wejście do wyznaczonych stref np. park maszyn powinno odbywać się z zachowaniem dystansu 1,5 metra.

5. Obowiązuje dezynfekcja dłoni przez zawodników, sędziów, obsługę zawodów przy wejściu do obiektu lub na teren zawodów i wyznaczonych stref technicznych

6. Uczestnicy imprezy zobowiązani są stosować się do poleceń organizatora.

7. Organizator może utrzymywać przebieg zawodów i zachowanie poszczególnych uczestników przy pomocy urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk.)

8. Organizator będzie dokonywał pomiar temperatury.

**KOMANDOR, SĘDZIA GŁÓWNY**

Sebastian Kęciński, Jerzy Wojewoda



## Program minutowy

### 11 września

1. Recepcja – rejestracja zawodników 17.00 do 20.00
2. Odbiory techniczne łodzi 17.00 do 20.00

### 12 września

3. Recepcja – rejestracja zawodników 7<sup>00</sup> do 8.00
4. Odbiory techniczne łodzi 7.00 – 9.00
5. Odprawa zawodników – wszystkie klasy 8.15
6. Trening OSY400 8<sup>40</sup> – 9<sup>00</sup>
7. Trening GT30 9<sup>00</sup> – 9<sup>20</sup>
8. Trening O125 9<sup>20</sup>– 9<sup>40</sup>
9. Trening O500 9<sup>40</sup>– 10<sup>00</sup>
10. Trening GT15 10<sup>00</sup>– 10<sup>20</sup>
11. Otwarcie zawodów 10<sup>30</sup>- 11<sup>00</sup>
12. 11<sup>20</sup> do 15<sup>00</sup> – biegi klasa GT-15,GT-30, OSY400, O125, O500
13. 15<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> – **PIZZA TIME**
14. 16<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup> – biegi finałowe
15. 18<sup>00</sup>-19<sup>00</sup>–komisja techniczna
16. 19<sup>00</sup> zakończenie zawodów

TRZCIANKA

# KARTA ZGŁOSZENIA

Międzynarodowe Mistrzostwa Polski

OSY-400, GT-30, GT-15

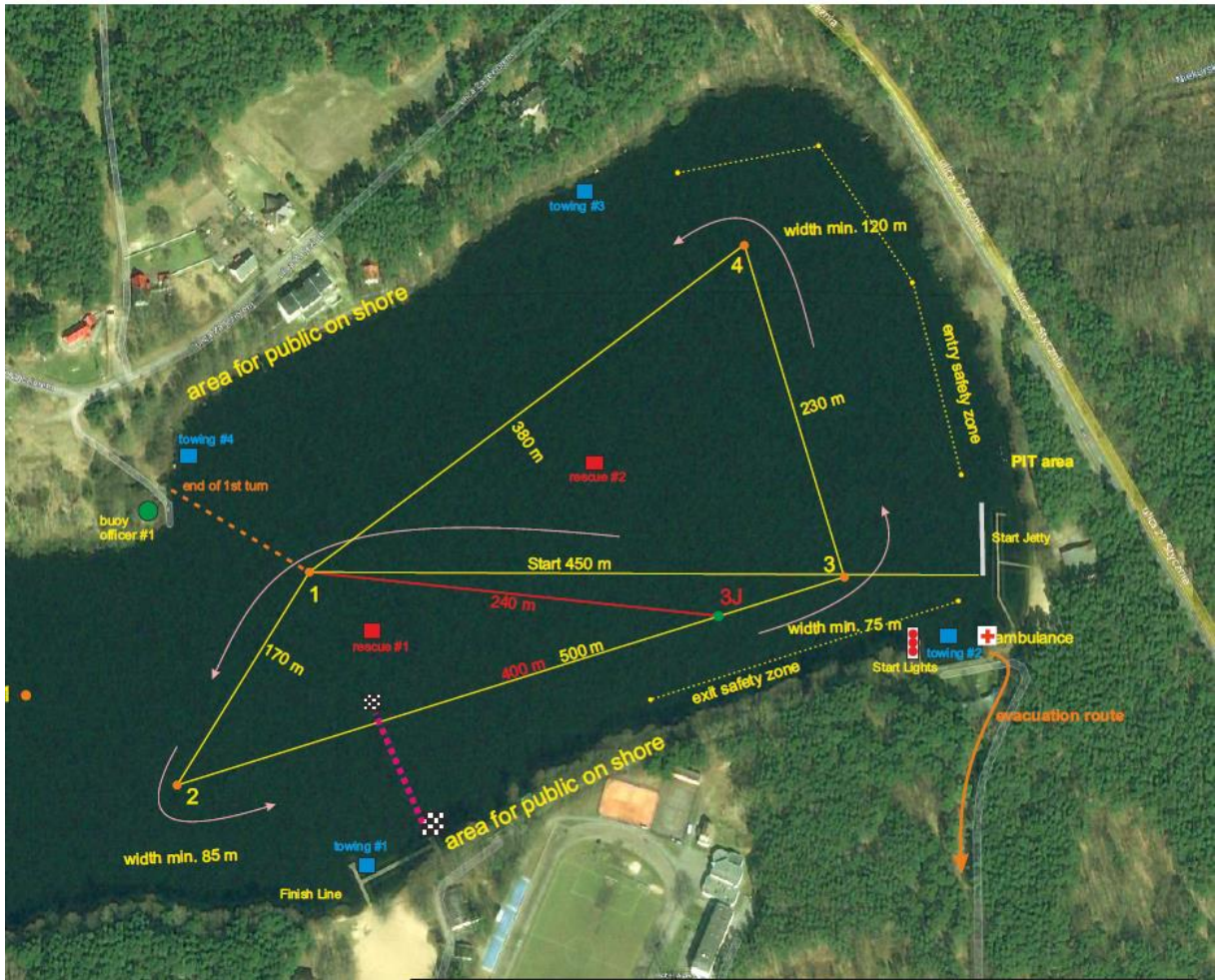
Biegi treningowe

O-125, O-500

**Trzcianka 12 września 2020**

|                 |                |      |
|-----------------|----------------|------|
| Imię i nazwisko | Data urodzenia |      |
| Klasa           | Kraj           | Klub |
| Numer startowy  | Numer licencji |      |
| Łódź            | Silnik         |      |
| Adres           | Poczta         |      |
| Telefon         | E-mail         |      |

TRZCIANKA



M  
TRZCIANKA