

MIĘDZYNARODOWE MOTOROWODNE MISTRZOSTWA POLSKI

W KLASACH GT-30, OSY-400, P-750
ORAZ GT-15



ADVANCE PROGRAM



1922 - 2022



ADVANCE PROGRAM

3. Eliminacja Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski
w klasach OSY-400, GT-30, GT-15, P-750
Chodzież, Jezioro Miejskie 16-17.09.2022 r.

1. ORGANIZATORZY

Organizatorzy:

- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
- Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Województwa Wielkopolskiego Oddział Miejski w Chodzieży

Współorganizatorzy:

- Urząd Miejski w Chodzieży
- Wielkopolski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
- Starostwo Powiatowe w Chodzieży
- Chodzieski Dom Kultury
- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Chodzieży
- Chodzieski Klub Żeglarski LOK
- Klub Żeglarski OPTY w Chodzieży

2. SERIE I KLASY

3. Eliminacja Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasach OSY-400, GT-30, GT-15, P-750.

3. TERMIN I MIEJSCE ZAWODÓW

Zawody zostaną rozegrane 17.09.2022 r. w Chodzieży na Jeziorze Miejskim zgodnie z kalendarzem MMMP 2022.

4. ZASADY

Zawody zostaną rozegrane zgodnie z przepisami Regulaminu UIM 2022, Regulaminu MMMP 2022 oraz niniejszego Advance Programu.



5. ZGŁOSZENIA

- 5.1 Skan formularza zgłoszeniowego ze zgodą na start w zawodach wyrażoną przez przedstawicielstwo narodowe należy wysłać do 10 września 2022 r. na adres: chodziekiewopr@wp.pl
- 5.2 Podpisane przez zawodnika zgłoszenie traktowane będzie jako zaakceptowanie niniejszego Advance Programu.
- 5.3 **Zgłoszenia są obowiązkowe. W przypadku zbyt małej liczby zgłoszonych terminowo zawodników organizator może odwołać start danej klasy w zawodach.**
- 5.4 Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny.

6. MINIMALNY WIEK ZAWODNIKÓW

- Klasy OSY-400, GT-30, P-750 – 16 lat
- Klasa GT-15 – 10 lat

7. REJESTRACJA ZAWODNIKÓW

- 7.1 Biuro zawodów będzie mieścić się w Stacji WOPR i będzie czynne 17.09.2022 r. (sobota) w godz. 07.00–18.00.
- 7.2 Rejestracja zawodników będzie się odbywać w biurze zawodów 16.09 (piątek) w godz. 18:00-20:00 oraz 17.09 (sobota) 08:00-09:00.
- 7.3 Warunkiem uczestnictwa w zawodach jest przedstawienie podczas rejestracji następujących dokumentów:
- wypełnionego i podpisanego formularza zgłoszeniowego,
 - ważnej licencji,
 - ważnych badań lekarskich,
 - odpowiedniego ubezpieczenia.
- 7.4 Każdy zawodnik zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczeniowej na miejscu zawodów od odpowiedzialności cywilnej OC z wyłączeniem sprzętu na wartość 500.000 PLN ze składką ok. 200 PLN. Z obowiązku tego zwolnieni będą reprezentanci polskiej kadry narodowej ubezpieczeni przez PZMWiNW za okazaniem polisy. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do posiadania indywidualnych ubezpieczeń NW i kosztów leczenia w Polsce. Honorowane będą polisy innych towarzystw ubezpieczeniowych wystawionych w języku polskim i angielskim - tłumaczenie potwierdzone przez ubezpieczyciela.
- Możliwe będzie wykupienie polisy OC i NW (od nieszczęśliwych wypadków) w biurze zawodów.
- 7.5 Zawodnik otrzyma wypisaną oraz ostemplowaną kartę odbioru technicznego, która stanowi podstawę wjazdu do DEPO.
- 7.6 Osoby delegowane do kolegium orzekającego winni przedstawić w biurze zawodów upoważnienia swoich przedstawicielstw narodowych do pełnienia tych funkcji. Członkowie kolegium orzekającego są zobowiązani do uczestniczenia w odprawach zawodników. W razie konieczności kolegium będzie obradowało w Stacji WOPR.

8. PARK MASZYN (DEPO)

- 8.1 Park maszyn strzeżony będzie od piątku 16.09.2022 r. od godz. 18.00 do soboty 17.09.2022 r. do godz. 16.00.
- 8.2 Przebywanie w DEPO w godzinach nocnych jest zabronione.
- 8.3 Wstęp do parku maszyn mają osoby legitymujące się identyfikatorami wydanymi przez organizatora.
- 8.4 W DEPO obowiązuje zakaz palenia, zakaz parkowania samochodów, zakaz nocowania.
- 8.5 Przy każdej łodzi musi znajdować się gaśnica.
- 8.6 Sygnałem do obowiązkowego opuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny.

9. ODBIORY I KONTROLE TECHNICZNE

- 9.1 Odbiory techniczne odbywać się będą w parku maszyn w 16.09 (piątek) w godz. 18.00–20.00 oraz 17.09 (sobota) w godz. 08.00–10.00.
- 9.2 Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu z przepisami UIM. Sprawdzana będzie dokumentacja dla silników homologowanych oraz certyfikaty techniczne.
- 9.3 Podczas zawodów komisja techniczna będzie dokonywać m.in. ważenia łodzi, pomiaru głośności silnika oraz pobierania próbek paliwa do badania.
- 9.4 Zwycięskie łodzie w klasach mistrzowskich wskazane po trzecim biegu przez komisję techniczną należy niezwłocznie odstawić do Stanicy WOPR do kontroli po zawodach.

10. ODPRAWA ZAWODNIKÓW

- 10.1 Odprawa zawodników odbędzie się w Stanicy WOPR zgodnie z programem minutowym.
- 10.2 Udział zawodników oraz członków kolegium orzekającego jest obowiązkowy (art. 402.01.1 Regulaminu UIM).
- 10.3 Zarówno podczas odprawy, jak i w każdym momencie zawodów może zostać przeprowadzone badanie na obecność alkoholu (art. 205.02.02 Regulaminu UIM).



11. ZAWODY

11.1 Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym (czworobokiem) oraz przebiegać będzie zgodnie z załączonym do programu planem. Obwód wynosi 1500 m.

11.2 We wszystkich klasach odbędą się 3 biegi.

Klasa	Liczba okrążeń	Długość biegów
OSY-400	start + 4	7400 m
GT-30	start + 9	13 400 m
GT-15	start + 4	7400 m
P-750	start + 8	13 400 m

11.3 We wszystkich klasach obowiązuje po przekroczeniu linii mety jedno okrążenie bezpieczeństwa. Zawodnik, który nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy zostanie **zdiskwalifikowany w tym biegu**.

11.4 Zawodnik będzie sklasyfikowany jeżeli pokona co najmniej 75% trasy danego biegu.

11.5 Bieg przerwany będzie powtarzany tylko raz (art. 311.02.02 Regulaminu UIM).

11.6 Wodowanie klas GT-15, GT-30 i P-750 przewidziane jest na slipie przy pomoście startowym.

12. PALIWO

12.1 Zawodnicy klas: OSY-400, GT-15, GT-30, P-750 startują wyłącznie na paliwie o liczbie oktanowej 95 zakupionym w Stacji Benzynowej ORLEN w Chodzieży ul. Ujska (wyjazd z miasta w kierunku Piły). Przewidywana cena 1 l ok. 8,50 PLN.

12.2 Na zakupione paliwo należy posiadać dowód zakupu ze wskazanej powyżej stacji paliw i okazać go, jeśli zawodnik zostanie o to poproszony, komisji technicznej.

12.3 Zawodnicy zobowiązani są w karcie odbioru technicznego zaznaczyć markę oleju silnikowego, na którym startują.

12.4 Komisja techniczna będzie posiadała specyfikację jakości paliwa celem dokonania badania paliwa. Będzie również posiadała zbiorniki na paliwo z możliwością ich plombowania po pobraniu próbek od zawodników.

Komisja techniczna będzie prowadzić kontrolę paliwa zgodnie art. 508.09 Regulaminu UIM.

13. TRENINGI

- 13.1 Treningi będą się odbywały tylko na pełnej trasie zawodów tzn. bojach 4,1,2,3. Wejście na trasę zawodów będzie przez boję bezpieczeństwa usytuowaną za boją nr 4.
- 13.2 Treningi będą możliwe tylko dla zawodników, których sprzęt przejdzie pomyślnie odbiór techniczny.
- 13.3 Samowolne schodzenie na wodę poza programem minutowym lub niepodporządkowanie się przepisowi spowoduje wykluczenie z zawodów.
- 13.4 Podczas treningu będzie prowadzony pomiar czasu. Każdy zawodnik zobowiązany jest wykonać **minimum dwa pełne okrążenia** (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety).
- 13.5 Uzyskane wyniki decydować będą o kolejności miejsc na pomoście do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych.
- 13.6 Długość treningów czasowych może ulec zmianie i jest zależna od liczby zgłoszonych zawodników w klasach mistrzowskich.

14. START

- 14.1 Start zatrzymany z pomostu według procedury UIM art. 307.01 sygnalizowany będzie światłem. Początek procedury startu będzie sygnalizowany racą świetlną.
- 14.2 Organizator gwarantuje miejsca startowe dla 16 zawodników.
- 14.3 W razie zgłoszenia do startu większej liczby zawodników organizator przeprowadzi biegi eliminacyjne i bieg barażowy. Program minutowy również zostanie w tym przypadku poprawiony i przekazany zawodnikom podczas odprawy.
- 14.4 Na pomoście startowym zawodnikowi mogą towarzyszyć tylko dwaj mechanicy.
- 14.5 Starty spóźnione (od momentu minięcia przez pierwszego zawodnika boi nr 1 przez boje 4,1,2,3 za zgodą sędziego startera na pomoście startowym).
- 14.6 Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie.
- 14.7 Interpretacja art. 202.02.20 Regulaminu UIM zostanie przedstawiona zawodnikom przez sędziego głównego na odprawie.

15. NAGRODY

- Zwycięzcy w poszczególnych klasach otrzymają za miejsca 1-3 puchary.

16. PROTESTY

16.1 Protesty będą przyjmowane w terminach i formie określonej w art. 403 Regulaminu UIM w języku polskim lub angielskim w sekretariacie zawodów (Stanica WOPR na linii mety).

16.2 Kaucja za protest wynosi 400 PLN lub 80 euro.

17. OCHRONA ŚRODOWISKA

17.1 Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego.

17.2 Każdy zawodnik zobowiązany jest do zastosowania naczynia pod stojącym silnikiem, aby nie zanieczyszczać terenu.

17.3 Odpady i zużyty olej należy wrzucać do specjalnych pojemników umieszczonych w DEPO.

17.4 Na zawodach obowiązują normy głośności silników zgodnie z normami art. 505 Regulaminu UIM.

18. INFORMACJE DODATKOWE

18.1 Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Advance programie, które podane będą najpóźniej na odprawie zawodników oraz ogłoszone w specjalnym komunikacie.

18.2 Za uszkodzoną boję organizator będzie pobierał opłatę w wysokości 800 PLN (200 euro).

18.3 Interpretacja niniejszego Advance programu należy do organizatora.

18.4 Każdy zawodnik oraz mechanicy zobowiązani są do udziału w ceremonii zakończenia zawodów.

18.5 Od 16 do 17 września 2022 r. akwen jest zamknięty dla wszelkich jednostek pływających nieuczestniczących w zawodach.

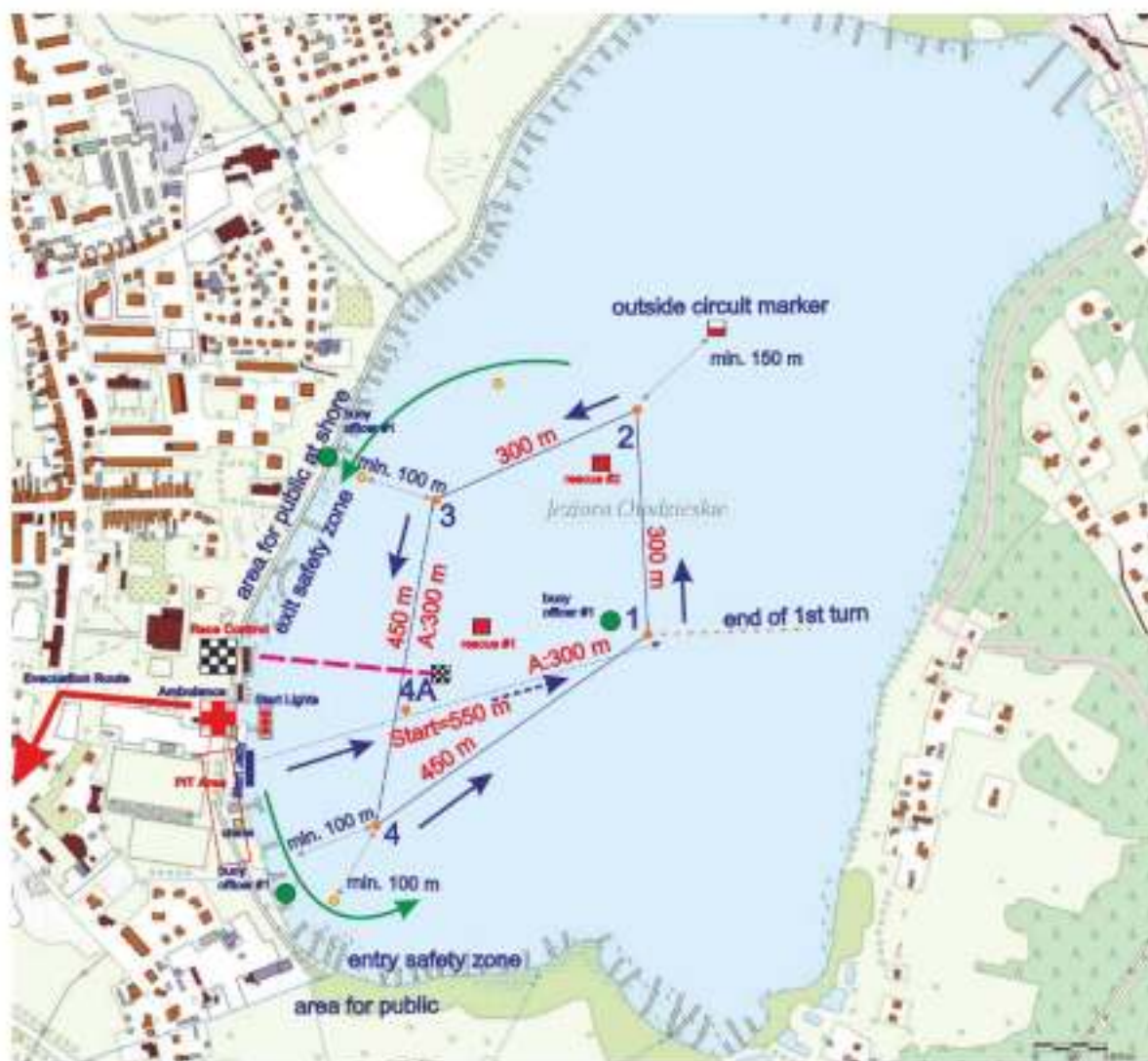
18.6 Wyniki zawodów będą zamieszczone na stronie internetowej: www.chodzieskiewopr.pl.

KOMANDOR ZAWODÓW
Maciej Bielecki

SĘDZIA GŁÓWNY
Agnieszka Grajewska



19. TRASA ZAWODÓW



LAKE Miejskie in Chodzież,
64-800 CHODZIEŻ,
Wielkopolskie Voivodship, Poland

Start jetty: 70 m
40 m fixed + 30 m (mobile,
attached)
Circuit length (standard/junior):
1500/1200 m,

max. straight: 450/300 m,
minimum depth: 3.0 meters
Start to 1st buoy: 550/550 m;
minimum depth near jetty: 2.5 m
Longest straight: 450 m.

Number of starters:

20

Classes:

F4, F500

Number of starters:

18

Classes

F/O-125/175/250

S,T,GT30, JT250/GT15 (junior)

Nearest hospital: Chodzież
distance 1.0 km

Based on the map 1:2000:

<http://mapy.geoportal.gov.pl/>

20. PROPOZYCJA NOCLEGÓW

- Pensjonat Szelesiówka, Milcz 1, 64-800 Chodzież, <https://szelesiowka.pl/>
- Łazienki Chodzieskie, Łazienki Chodzieskie, 64-800 Chodzież, <https://lazienkichodzieskie.pl/>
- Gościniec "Wyrwidąb", Oleśnica 1, 64-800 Chodzież, <http://wyrwidab.pl/>
- Pensjonat u Kota Wasyla, Franciszka Buszczaka 10, 64-800 Chodzież, <http://www.ukotawasyła.pl/>

Piątek 16.09.2022 r.

18:00-20:00 Rejestracja zawodników i odbiory techniczne łodzi

Sobota 17.09.2022 r.

08:00-09:00	Rejestracja zawodników
08:00-10:00	Odbiory techniczne łodzi
09:30	Odprawa zawodników (Stacja WOPR)
10:00-10:15	Trening z pomiarem czasu GT-15
10:15-10:40	Trening z pomiarem czasu GT-30
10:40-11:05	Trening z pomiarem czasu P-750
11:05-11:30	Trening z pomiarem czasu OSY-400
12:00	I bieg GT-15
12:20	I bieg GT-30
12:40	I bieg P-750
13:00	I bieg OSY-400
13:20	II bieg GT-15
13:40	II bieg GT-30
14:00	II bieg P-750
14:20	II bieg OSY-400
14:30	Przerwa obiadowa
15:00	III bieg GT-15
15:20	III bieg GT-30
15:40	III bieg P-750
16:00	III bieg OSY-400
16:30	Kontrole techniczne
17:30	Zakończenie zawodów, dekoracja zawodników

PILOT

NAZWISKO:

IMIĘ:

DATA URODZENIA:

GRUPA KRWI:

ADRES ZAMIESZKANIA:

KLASA:

NUMER STARTOWY:

NUMER LICENCJI:

KLUB:

NUMER POLISY:

NUMER TELEFONU:

ADRES E-MAIL:

BOAT

KADŁUB:

SILNIK:



**MIEJSCE NA POTWIERDZENIE
FEDERACJI NARODOWEJ**

**OŚWIADCZAM, ŻE WSZYSTKIE PODANE WYŻEJ INFORMACJE SĄ
ZGODNE Z PRAWDĄ. ZNAM REGULAMINY UIM, MMP ORAZ PRZEPISY
ORGANIZATORA I ZOBOWIĄZUJĘ SIĘ DO ICH PRZESTRZEGANIA. W
ZAWODACH UCZESTNICZĘ NA KOSZT WŁASNY**

**W PRZYPADKU ZAWODNIKA PONIŻEJ 18 ROKU ŻYCIA
WYMAGANY JEST PODPIS RODZICA LUB PRAWNEGO
OPIEKUNA!**

DATA:

PODPIS PILOTA:

PODPIS OPIEKUNA:

PILOT**NAZWISKO:****IMIĘ:****DATA URODZENIA:****GRUPA KRWI:****ADRES ZAMIESZKANIA:****KLASA:****NUMER STARTOWY:****NUMER LICENCJI:****KLUB:****NUMER POLISY:****NUMER TELEFONU:****ADRES E-MAIL:****BALAST****NAZWISKO:****IMIĘ:****DATA URODZENIA:****GRUPA KRWI:****ADRES ZAMIESZKANIA:****KLASA:****NUMER STARTOWY:****NUMER LICENCJI:****KLUB:****NUMER POLISY:****NUMER TELEFONU:****ADRES E-MAIL:****MIEJSCE NA POTWIERDZENIE
FEDERACJI NARODOWEJ**

**OŚWIADCZAM, ŻE WSZYSTKIE PODANE WYŻEJ INFORMACJE SĄ
ZGODNE Z PRAWDĄ. ZNAM REGULAMINY UIM, MMP ORAZ PRZEPISY
ORGANIZATORA I ZOBOWIĄZUJĘ SIĘ DO ICH PRZESTRZEGANIA. W
ZAWODACH UCZESTNICZĘ NA KOSZT WŁASNY**

DATA:**PODPIS PILOTA:****PODPIS BALASTU:**