



MISTRZOSTWA ŚWIATA O-125
MIĘDZYNARODOWE MOTOROWODNE MISTRZOSTWA
POLSKI W KLASACH:
OSY400, GT30, GT 15, F4

CHEŁMŹA 2017

14- 16 LIPIEC 2017

PROGRAM WSTĘPNY

1. Zawody – miejsce, czas

1.1. Chełmża 2017 – Wyścigi Motorowodne

Przystań Tumska - Akwen- Jezioro Chełmżyńskie

87-140 Chełmża,

GPS: 53°11'21.5"N 18°36'59.8"E

14- 16 lipiec 2017

Zawody będą rozgrywane zgodnie z Regulaminami UIM oraz PZMWiNW.

1.2. Organizator:

- Komitet Organizacyjny Zawodów Motorowodnych
- Stowarzyszenie Klub Sportowy 51 Toruń , ul. Gardzielewskiego 16a/15 87-100 Toruń, Polska
- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie

2. Organizacja Zawodów

Dyrektor organizacyjny	Wojciech Klarowski	Toruń
Komandor Zawodów	Ryszard Wantuch	Toruń
PR manager	Anna Fras	Toruń
Sędzia Główny	Joanna Rau	Poznań
Sędzia ds Bezpieczeństwa	Remigiusz Nowak	Chodzież
Sekretarz Zawodów	Agnieszka Marek	Żnin
Przewodniczący Międzynarodowego Kolegium Orzekającego	Magdalena Magner-Płóciennik	Wargowo
Komisja Techniczna	Jerzy Wojewoda	Łódź
Pomiar Czasu	Mariusz Durejko	Ustka

Międzynarodowe Kolegium Orzekające:

Kolegium będzie złożone z: Przewodniczącego, Komisarza UIM oraz wszystkich, oficjalnie zgłoszonych przedstawicieli współzawodniczących krajów (zgłoszenia na piśmie, autoryzowane i podpisane przez Przedstawicielstwo Narodowe). Każdy członek Kolegium może reprezentować tylko jeden kraj. (UIM Art. 402.01.1).

3. Zawody – trasa:

CHEŁMŻA 2017 WYŚCIGI MOTOROWODNE na Jeziorze Chełmżyńskim, Chełmża 87-140, Polska.

Trasa: 4 boje, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Długość okrążenia: 1500 metrów.

Akwen dopuszczony dla: 14 łodzi klasa O - 125
18 łodzi pozostałe klasy

4. Klasy i Mistrzostwa, biegi, minimalny wiek zawodników:

4.1. Klasy oraz Mistrzostwa:

Mistrzostwa Świata O-125

Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski klasy OSY400

Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski klasy F 4

Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski klasy GT30

Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski GT15

4.2. Minimalny wiek zawodników

Klasy O-125, OSY 400, F4 – 16 lat

Klasa GT 30 – 14 lat

Klasa GT 15 – 10 lat dla zawodników polskich i zagranicznych

Klasa	Ilość biegów	Ilość okrążeń	Całkowita	Długość każdego z biegów
O-125	4	Start+5	6 okrążeń	8.5 km
OSY400	3	start + 4	5 okrążeń	7.0 km
GT30	3	start + 9	10 okrążeń	14.5 km
F 4	3	start + 9	10 okrążeń	14.5 km
GT15	3	start + 5	6 okrążeń	5.7 km

5. Rozgrywanie zawodów i klasyfikacja

5.1. Zgodnie z:

- Regulaminem Wyścigów po Obwodzie UIM 2017,
- Regulaminem Motorowodnych Mistrzostw Polski 2017,
- Dodatkowymi poleceniami, ewentualnie przekazanymi na Odprawie Zawodników,
- Niniejszym Programem Wstępnym.

5.2 Kara za zniszczenie boi wynosi **200 Euro (lub 800 PLN)**, za każdą 202.02.27 UIM.

5.3 Start: z pomostu startowego (UIM Art. 307) , sygnalizowany światłami.

Zawodnik spóźniony na starcie, który nie zdołał wystartować zanim ponownie zapali się czerwone światło musi czekać , aż cała stawka minie pomost startowy, a Sędzia na pomoście wskaże, że zawodnik może dołączyć do wyścigu po wyznaczonej trasie.

Limit czasu dla zawodników spóźnionych na starcie i mecie zgodnie z art. 305.03 UIM.

Na pomoście startowym zawodnikowi może towarzyszyć tylko 2 mechaników.

5.4. We wszystkich wyścigach po przekroczeniu linii mety obowiązuje jedno okrążenie bezpieczeństwa.

Zawodnik, który nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy, zostanie zdyskwalifikowany.

5.5. Bieg przerwany powtarzany będzie tylko jeden raz, z wyjątkiem biegu finałowego, w którym może być drugi restart, jeżeli został on ponownie przerwany przed ukończeniem 35% wymaganej liczby okrążeń, art. 311.02 UIM.

5.6. Zawodnik będzie sklasyfikowany, jeżeli pokona co najmniej 75% trasy danego biegu. W mistrzostwach świata klasy O-125 do końcowej klasyfikacji zaliczone zostaną każdemu zawodnikowi trzy najlepsze wyniki spośród czterech rozegranych wyścigów. W pozostałych klasach do ostatecznego rezultatu liczone będą wszystkie trzy wyścigi.

5.7. Klasyfikacja Art. UIM 318, 317

6. Zgłoszenia

6.1. Należy nadsyłać do Organizatora:

Komitety Organizacyjny Zawodów Motorowodnych
Stowarzyszenie Klub Sportowy 51 Toruń
Toruń, ul. Gardzielewskiego 16a/15
87-100 Toruń, Polska
Tel: + 48 692 819 762

Email: rejestracja@motorowodny-torun.pl

6.2. Termin zgłoszeń: **01 lipiec, 2017.**

Zgłoszenia mają być składane z wykorzystaniem załączonego, oficjalnego formularza. Zgłoszenia muszą zostać własnoręcznie podpisane przez zawodnika. Zgłoszenia zawodników zagranicznych muszą być potwierdzone przez ich Przedstawicielstwo Narodowe (z pieczętą/podpisem na Formularzu Zgłoszeniowym). Zgłoszenia zawodników niemających jeszcze 18 lat, muszą być podpisane przez rodziców lub opiekunów prawnych.

7. Odbiór Techniczny/ Dokumenty

- Piątek, 14 lipca, 2017, 15:00 – 19:00
- Sobota, 15 lipca, 2017, 07:30 – 10:00

Rejestracja odbywać się będzie w Biurze Zawodów w terminach:

- Piątek, 14 lipca, 2017, 15:00 – 19:00
- Sobota, 15 lipca, 2017, 08:00 – 10:00

Zawodnicy muszą przedstawić następujące dokumenty:

- Licencję zawodniczą ważną na rok 2017.
- Poświadczenia ubezpieczeń, jak w punkcie 11 niniejszego Regulaminu.

Przed początkiem treningów każda łódź i jej silnik musi zostać przedstawiona do Kontroli Technicznej przy której wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu z obowiązującymi obecnie przepisami UIM oraz sprawdzana będzie dokumentacja dla silników homologowanych

Karta (obiegowa) zawodnika, która będzie wręczana w Biurze Zawodów, powinna zostać przekazana sędziom podczas Kontroli Technicznej. Zmiana podparcia silnika oraz wyposażenia układu sterowego wymaga przeprowadzenia nowej kontroli technicznej. Po każdym wypadku zaistniałym na treningu czy podczas wyścigu uszkodzona łódź musi zostać ponownie przedstawiona do kontroli technicznej!

Każdy zawodnik jest zobowiązany do umieszczenia nalepek reklamowych sponsorów zawodów w dobrze widocznym miejscu na łodzi.

Komisja Techniczna dokonywać będzie ważenia łodzi, pomiaru głośności silnika oraz pobierania próbek paliwa do badania.

Kontrola techniczna po zawodach

Po zakończeniu biegów pierwsze trzy sklasyfikowane łodzie muszą zostać przedstawione sędziom technicznym w wydzielonej części parku maszyn (parc fermé). Mogą oni zażądać dostarczenia kolejnych łodzi.

8. Poziom hałasu

Zgodnie z Art. 504 UIM.

9. Treningi i biegi kwalifikacyjne

9.1. Treningi

Jak w załączonym programie minutowym. Trasa treningu = trasa wyścigu. Wejście/Wyjście z trasy jedynie poprzez zaznaczone strefy Wejścia/Wyjścia. Patrz załączony szkic.

Treningi tylko dla zawodników po odbiorze technicznym sprzętu.

Odejście od pomostu startowego na treningu może odbywać się wyłącznie przez strefę bezpieczeństwa.

Samowolne schodzenie na wodę poza programem zawodów lub niepodporządkowanie się powyższym przepisom spowoduje wykluczenie z zawodów.

Podczas treningu czasowego prowadzony będzie pomiar czasu, każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać minimum dwa pełne okrążenia.

Uzyskane wyniki decydować będą o zajęciu miejsc startowych do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych.

9.2. Biegi kwalifikacyjne – UIM 305.04

Informacja o ewentualnej konieczności rozgrywania biegów kwalifikacyjnych oraz o terminie ich rozgrywania zostanie podana na odprawie zawodników w dniu 15.07.2017

10. Odprawy Zawodników

Obecność zawodników jest obowiązkowa. Odprawy Zawodników odbędą się w wyznaczonym miejscu Parku Maszyn. Czas – jak w załączonym programie.

Udział w odprawie wszystkich członków Międzynarodowego Kolegium Orzekającego jest obowiązkowy UIM 402.01.1

- a. Test na obecność alkoholu (Art. UIM 205.02.02)
- b. Kontrola na obecność narkotyków w organizmie
- c. Test antydopingowy

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli antydopingowej odpowiednio do wymagań Regulaminu UIM.

11. Ubezpieczenia

Wszyscy zawodnicy muszą być prawidłowo ubezpieczeni – Art. UIM 205.09. Organizatorzy wymagają od każdego z zawodników wykupienie lokalnej, obowiązkowej polisy ubezpieczeniowej, która pokrywać będzie następujący zakres:

- Odpowiedzialność Cywilną (OC) do wysokości 500.000 PLN, z wyłączeniem zniszczeń wyposażenia sportowego wynikłego z każdego wypadku na wodzie.
- Następstwa nieszczęśliwych wypadków (NNW) do wysokości 100.000 PLN
- Koszty leczenia (KL) dla zawodników zagranicznych do wysokości 160.000 zł.

Koszt polisy dla zawodników polskich – 100 zł = 30 EUR

Brak polis skutkować będzie niedopuszczeniem do wzięcia udziału w zawodach.

Powyższe nie dotyczy zawodników kadry narodowej ubezpieczonych przez PZMW NW.

Łodzie i pojazdy w Parku Maszyn nie są ubezpieczane przez Organizatora i przebywać tam będą na odpowiedzialność właściciela.

Odpowiedzialność

Uczestnik (zawodnik, kierowca, właściciel oraz posiadacz łodzi) bierze udział w Zawodach na swoje własne ryzyko. Jest on w pełni odpowiedzialny za w zakresie prawa cywilnego i karnego za wszelkie straty spowodowane przez siebie lub swe łodzie w takim zakresie, w jakim nie zostało to wyłączone w tych przepisach.

Odpowiedzialność organizatora

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu lub nawet do odwołania imprezy bez obowiązku odszkodowania w przypadku zaistnienia nadzwyczajnych okoliczności, które spowodują zaistnienie takiej konieczności:

- Powodów poza kontrolą Organizatora;
- Powodów zapewnienia bezpieczeństwa lub zarządzeń władz.

We wszystkich innych aspektach organizator ponosi odpowiedzialność jedynie w zakresie, w którym wyłączenie odpowiedzialności nie zostało ustalone w tych przepisach.

12. Zastrzeżenia

Organizator ma prawo anulować poszczególne wyścigi z powodu zbyt małej ilości startujących, anulować lub przerwać wyścig w całości lub częściowo, jeśli warunki pogodowe lub bezpieczeństwo kierowców będą nieodpowiednie, przełożyć lub odwołać wyścig z istotnych powodów.

Minimalna ilość zgłoszeń w klasie w zawodach międzynarodowych wynosi 4 łodzi. W przypadku mniejszej ilości zgłoszeń decyzja o starcie klasy należy do Organizatora. Zawodnicy zostaną poinformowani o niej.

13. Trofea, Nagrody, Zwrot Kosztów Podróży

Art. UIM 321

Organizator zapewnia puchary dla 6 pierwszych zawodników w każdej z klas.

14. Protesty

Opłata za protest: 80 Euro (lub 320 PLN) Art. UIM 403. Nie będą uwzględniane protesty przeciwko pomiarowi czasu ani zbiorowe. Protesty będą przyjmowane w terminach i formie określonej art. 403 UIM w Sekretariacie Zawodów.

15. Zakwaterowanie

Każdy zawodnik powinien zadbać o swoje zakwaterowanie.

Dostępne będą miejsca w hotelach klasy turystycznej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca zawodów. Hotele o wyższej klasie położone są w promieniu do 3 km. Przybliżony koszt dla osób chcących ulokować się poza terenem zawodów wynosić będzie 15-50 Euro za osobę i noc, zależnie od klasy hotelu. Camping w bezpośredniej bliskości miejsca zawodów będzie darmowy.

16. Ceremonia Rozdania Nagród i Zakończenia

Ceremonia ta będzie miała miejsce obok Parku Maszyn. Uczestnicy powinni wziąć w niej udział w odpowiednich strojach.

17. Paliwo

17.1. Organizator nie zapewnia paliwa. Kontrola paliwa jak w Art. UIM 508.

17.2 Zawodnicy klas OSY-400, F4, GT startują wyłącznie na paliwie zakupionym w stacji paliw ORLEN Chełmińskie Przedmieście 2 tel: +48 242560252

17.3. Każdy zawodnik klas OSY, F, i GT musi wykupić odpowiednią ilość paliwa i przedstawić Komisji Technicznej fakturę lub paragon. Stacja zapewnia benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 98 RON.

17.4. Specyfikacja techniczna paliwa będzie do wglądu na stacji paliw i u organizatora.

17.5. Przewidywana cena paliwa wynosi około 6,00 PLN.

17.6 Zawodnicy klasy O 125 startują wyłącznie na paliwie bazującym na alkoholu zgodnie z regulaminem UIM art. 508.05 i 508.06

18. Przepisy Ogólne

Uczestnicy, którzy ulegną wypadkowi w czasie zawodów muszą zgłosić się do Biura Zawodów. Będą zobowiązani do wypełnienia formularza w celach ubezpieczeniowych oraz wydania pisemnej dyspozycji na temat szczegółów zdarzenia, którego następstwem był wypadek. Ponadto, lekarz

zawodów będzie musiał sporządzić dokumentację medyczną zdarzenia i przekazać kopię Sędziemu Głównemu. Wszyscy zawodnicy i członkowie ekip muszą nosić czyste i odpowiednie ubrania. Obowiązkowe jest używanie obuwia w pełni chroniącego stopy.

Zawodnicy mają zajmować miejsca w Parku Maszyn w rejonie wyznaczonym dla ich klasy.

Obszar łodzi musi być zabezpieczony od spodu podkładką pochłaniającą odpady płynne. Miejsce to musi być utrzymane w czystości przez cały czas. Należy używać koszy i toreb na odpadki. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za utylizację odpadków (podkładki, ścierki do zbierania zanieczyszczeń, usuwanie olejów), nie wolno pozbywać się w inny sposób odpadków.

Nie wolno spożywać posiłków ani stosować wyposażenia kempingowego w parku maszyn (grill, barbecue itp).

Miejsce zawodów będzie udostępnione zawodnikom i ich zespołom od piątku 14 lipca 2017 od godziny 12.00.

Przemieszczanie pojazdów w Parku Maszyn jest dozwolone w następujących terminach.

- Sobota – tylko od 07.00 do 08.30 oraz 30 minut po zakończeniu ostatniego biegu;
- Niedziela – od 08.00 do 08.45 oraz po zakończeniu ceremonii rozdania nagród.
- Adres strony internetowej z wynikami zawodów
www.motorowodny-torun.pl

Organizator ma prawo do wydania dodatkowych przepisów w stosunku do niniejszego Programu, które będą tak samo wiążące. Podane zostaną na Odprawie Zawodników. Interpretacja tych przepisów pozostaje w wyłącznej dyspozycji sędziów. Ich decyzje będą wiążące.

SĘDZIA GŁÓWNY
JOANNA RAU

KOMANDOR
RYSZARD WANTUCH

Wyścigi Motorowodne Chełmża 2017

Komitet Organizacyjny

Stowarzyszenie Klub Sportowy 51 Toruń

Toruń, ul. Gardzielewskiego 16a/15

87-100 Toruń, Polska

tel: +48 692 819 762

e-mail: rejestracja@motorowodny-torun.pl

Chełmża 2017			
Wyścigi Motorowodne 14- 16 lipca 2017			
Formularz Zgłoszeniowy			
Termin zgłaszania: 1 lipca 2017			
Zawodnik			
Nazwisko		Imię	
Klasa		Nr Startowy	
Data urodzenia	e-mail:		Tel:
Miejsce zamieszkania	Kod pocztowy		Kraj
Ulica	Narodowość		Numer Licencji
Łódź			
Konstruktor	Rok produkcji		Kokpit bezpieczeństwa (Tak/Nie)
Silnik			
Producent	Pojemność [cm3]		Nr seryjny

Podpisujący potwierdza swoim podpisem, że znajomość niniejszego Regulaminu włączając w to
zrzeczenie się odpowiedzialności.

Data	Podpis
Data	Podpis rodzica/opiekuna, jeśli zawodnik nie ukończył 18 lat (gdy konieczne)

Każdy zgłaszający się zawodnik lub jego rodzic/opiekun prawny ma obowiązek podpisania formularza
zrzeczenia się odpowiedzialności przy kontroli dokumentów w Biurze Zawodów.