



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



WYŚCIGI MOTOROWODNE
MISTRZOSTWA ŚWIATA KLASY OSY400
MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA POLSKI W
KLASACH:
GT30, GT15, F4
ŚLESIN 2018
15-17 CZERWIEC 2018

PROGRAM WSTĘPNY

1. Zawody – miejsce, czas

ŚLESIN 2018 – WYŚCIGI MOTOROWODNE

62-561 Ślesin, Polska

15-17 czerwiec 2018

Zawody będą rozgrywane zgodnie z Regulaminami UIM oraz MMP PZMWiNW 2018.

Organizatorzy:

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie

Współorganizatorzy:

Urząd Miasta i Gminy Ślesin

Wielkopolski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Poznaniu

Klasy oraz Mistrzostwa:

Mistrzostwa Świata OSY400

Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski GT30

Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski GT15

Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski F4

W przypadku zbyt małej ilości zawodników w danej klasie (art. 3.04 Regulaminu MMP 2018) organizator może podjąć decyzję o anulowaniu wyścigów o tytuł Mistrza Polski w tej klasie.

W takim przypadku zostaną rozegrane wyścigi danej klasy o Puchar Burmistrza Ślesina i Prezesa Wielkopolskiego Związku Motorowodnego.

2. Organizacja Zawodów

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego	Mariusz Zaborowski	Ślesin
Komandor Zawodów	Jarosław Świerczyński	Ślesin
Sędzia Główny	Jerzy Wojewoda	Łódź
Przewodniczący Międzynarodowego Kolegium Orzekającego	Joanna Rau	Poznań
Sędzia Bezpieczeństwa	Remigiusz Nowak	Chodzież
Przewodniczący Komisji Technicznej	Maciej Różański	Łódź

Międzynarodowe Kolegium Orzekające:

Kolegium będzie złożone z: Przewodniczącego, Komisarza UIM oraz wszystkich, oficjalnie zgłoszonych przedstawicieli współzawodniczących krajów (na piśmie, autoryzowane i podpisane w odpowiednim Przedstawicielstwie Narodowym). Każdy członek Kolegium może reprezentować tylko jeden kraj (UIM Art. 402.01.1).

3. Zawody – trasa:

ŚLESIN 2018 WYŚCIGI MOTOROWODNE na Jeziorze Ślesińskim, 62-561 Ślesin, Polska.

Trasa: 3 boje zwrotne, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Długość okrążenia: 1300 metrów.

Akwen dopuszczony dla: 14 łodzi

4. Klasy i Mistrzostwa, biegi:

Klasa	Ilość biegów	Ilość okrążeń	Całkowita	Długość każdego z biegów
OSY400	4	start + 4	5 okrążeń	6600m
GT30	3	start + 7	8 okrążeń	10500m
GT15	3	start + 4	5 okrążeń	6600m
F4	3	start +7	5 okrążeń	10500m

W przypadku zgłoszenia się większej ilości zawodników niż 14 zostaną rozegrane dwa biegi kwalifikacyjne + jeden bieg repasażowy. W biegach kwalifikacyjnych i repasażowych odbędą się 4 okrążenia (start + 3okrążenia).

5. Rozgrywanie zawodów

Zgodnie z:

- Regulaminem Wyścigów po Obwodzie UIM 2018,
- dodatkowymi poleceniami, ewentualnie przekazanymi na Odprawie Zawodników,
- niniejszym Programem Wstępnym.
- Regulaminem MMP 2018

Kara za zniszczenie boi wynosi **200 Euro**, za każdą.

Start: z pomostu startowego (UIM Art. 307) – alternatywna procedura startowa (wg. homologacji)

We wszystkich klasach obowiązuje po przekroczeniu linii mety jedno okrążenie bezpieczeństwa.

Łódź, która nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy ZOSTANIE ZDYSKWALIFIKOWANA W TYM BIEGU.

Zawodnik będzie sklasyfikowany jeżeli pokona co najmniej 75% trasy danego biegu.

Bieg przerwany będzie powtarzany tylko jeden raz art.311.02 UIM.

Starty spóźnione (od momentu minięcia przez pierwszego zawodnika boi nr 1) poprzez boje nr 3, 1.

6. Dolna granica wieku uczestników wynosi:

- w klasach : OSY400, F-4 - 16 lat

- w klasie GT-30 - 14 lat

- w klasie GT-15 - 10 lat

Wszyscy zawodnicy startujący w MŚ OSY400 powinni mieć ukończone co najmniej 10 zwykłych zawodów międzynarodowych lub krajowych albo 32 biegi wyścigowe w klasie OSY-400 (przed datą zawodów o tytuły), z poświadczeniem ze swojego Przedstawicielstwa Narodowego (**zgodnie z art. UIM 203.041**).

7. Zgłoszenia

Należy nadsyłać do Organizatora:

Urząd Miasta i Gminy Ślesin

Ul. Kleczewska 15

62-561 Ślesin

Tel. +48 63/2704011 , e-mail promocja@slesin.pl

Osoba do kontaktów : Beata Kozikowska

Termin zgłoszeń: **1 czerwca, 2018** – w rękach Organizatora.

W przypadku zgłoszeń spóźnionych, decyzja należy do Organizatora.

Zgłoszenia mają być składane z wykorzystaniem załączonego, oficjalnego formularza. Zgłoszenia muszą zostać własnoręcznie podpisane przez zawodnika. Zgłoszenia zawodników zagranicznych muszą być potwierdzone przez ich Przedstawicielstwo Narodowe (z pieczętką/podpisem na Formularzu Zgłoszeniowym). Zgłoszenia zawodników niemających jeszcze 18 lat, muszą być podpisane przez rodziców lub opiekunów prawnych.

Wszystkie wyniki z zawodów będą na bieżąco publikowane na poniższej stronie internetowej:

www.zawodymotorowodne.pl

8. Kontrola / Dokumenty

- Piątek, 15 czerwca, 2018, 16:00 – 20:00,
- Sobota, 16 czerwca, 2018, 08:00 – 12:00.

Rejestracja odbywać się będzie w Biurze Zawodów. Zawodnicy muszą przedstawić następujące dokumenty:

- Licencję zawodniczą ważną na rok 2018.
- Aktualne zaświadczenie o zaliczeniu testu na zatapianie (tylko dla zawodników używających wzmocnionych kokpitów bezpieczeństwa).
- Poświadczenia ubezpieczeń, jak w punkcie 13 niniejszego Regulaminu.

Przed początkiem treningów każda łódź i jej silnik musi zostać przedstawiona do Kontroli Technicznej łącznie z następującym wyposażeniem:

- Ważnym certyfikatem pomiarowym oraz w F4 – obowiązkowym Logbook'iem.
- Kaskiem ochronnym (UIM Art. 205.07).
- Kamizelką ratunkową (UIM Art. 205.06) oraz **ubraniami ochronnymi (UIM Art. 205.11)**. Należy pamiętać o płycie ochronnej w ubiorze dla kierowców łodzi bez kokpitów.
- Wiosłem, jeśli jest wymagane.

Karta (obiegowa) zawodnika, która będzie wręczana w Biurze Zawodów, powinna zostać przekazana sędziom podczas Kontroli Technicznej. Zmiana podparcia silnika oraz wyposażenia układu sterowego wymaga przeprowadzenia nowej kontroli technicznej. Po każdym wypadku zaistniałym na treningu czy podczas wyścigu uszkodzona łódź musi zostać ponownie przedstawiona do kontroli technicznej!

Każdy zawodnik jest zobowiązany do umieszczenia nalepek reklamowych sponsorów zawodów w dobrze widocznym miejscu na obu stronach łodzi jeśli organizator tego będzie wymagać.

Kontrola techniczna po zawodach.

Po zakończeniu biegów minimum pierwsze trzy sklasyfikowane łodzie muszą zostać przedstawione sędziom technicznym w wydzielonej części parku maszyn (parc fermé). Mogą oni zażądać dostarczenia kolejnych łodzi.

9. Poziom hałasu

Jak w Art. 504 UIM.

10. Treningi

Jak w załączonym programie minutowym. Trasa treningu = trasa wyścigu. ***Wejście/Wyjście z trasy jedynie poprzez zaznaczone strefy Wejścia/Wyjścia.*** Patrz załączony szkic.

10.1 Trening czasowy

Podczas treningu czasowego na trasie wyścigu będzie mogło przebywać maksymalnie 2 zawodników. Kolejność wjazdu na trasę będą ustalać sędziowie pomostowi. Każdy zawodnik będzie mógł odbyć tylko jedną próbę treningu czasowego podczas którego będzie musiał 3 razy przekroczyć linię mety.

11. Odprawy Zawodników

Obecność zawodników jest obowiązkowa. Odprawy Zawodników odbędą się w wyznaczonym miejscu Parku Maszyn. Czas – jak w załączonym programie.

a. Test na obecność alkoholu (Art. UIM 205.02.02)

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia oddechowego testu na obecność alkoholu wszystkich osób w parku maszyn, w każdej chwili podczas dni z treningami i wyścigami (Art. UIM 205.02.02). Jeśli wykaże on wynik wyższy niż dopuszczalny, to osoba taka zostanie usunięta z parku maszyn, a zawodnik, którego ekipy jest on członkiem zostanie zdyskwalifikowany w zawodach. Taka sama kara spotka osoby odmawiające poddanie się testowi.

b. Kontrola na obecność narkotyków w organizmie

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli każdej osoby w parku maszyn na obecność w organizmie narkotyków podczas dni z treningami i wyścigami. Jeśli wykaże on wynik pozytywny, to osoba taka zostanie usunięta z parku maszyn, a zawodnik, którego ekipy jest on członkiem zostanie zdyskwalifikowany w zawodach. Taka sama kara spotka osoby odmawiające poddanie się testowi.

c. Test dopingowy

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli antydopingowej odpowiednio do wymagań Regulaminu UIM.

12. Formularz wyłączenia odpowiedzialności

Uczestnicy (zawodnicy, kierowcy, właściciel i użytkownik łodzi) biorą udział w imprezie na własne ryzyko. Ponoszą oni wyłączną odpowiedzialność prawa w ramach prawa cywilnego i karnego za wszelkie szkody spowodowane przez nich lub używane przez nich łodzie, jeśli nie jest określone żadne wyłączenie odpowiedzialności. Przesyłając swoje zgłoszenie zawodnicy, kierowcy rezygnują z żądania odpowiedzialności od następujących stron:

- UIM ,PZMWiNW, ich przewodniczących, członków oraz osób ich personelu – zarówno zatrudnionych jak i ochotników,
- Klubów-członków PZMWiNW,
- organizatorów, ich osób oficjalnych, pracowników i asystentów,
- właścicieli gruntów oraz nieruchomości ma obszarze zawodów, przeciwko zarządzającemu trasą, osobom oficjalnym oraz innym funkcyjnym,
- uczestników oraz innym mechaników oraz swoim własnych mechaników,
- władz, usługodawców związanych z organizacją zawodów,

za wszelkie formy uszkodzeń, jakie mogą ponieść w związku z zawodami na zdrowiu lub życiu, ciele, a które miały powód w postaci zamierzonego lub przypadkowego zaniedbania obowiązków – zarówno przez przedstawiciela w sensie prawa jak i zastępczego osób zwolnionych od odpowiedzialności przeciwko:

- innym uczestnikom (zawodnikom, kierowcom), ich asystentom, właścicielom sprzętu, zarejestrowanym posiadaczom innych łodzi;
- swym własnym zawodnikom, kierowcom, pasażerom (pierwszeństwo roszczeń mają inne, specjalne ustalenia pomiędzy /wśród zawodników, pasażerów) oraz własnym asystentom, którzy zrzekają się roszczeń za wszelkie rodzaje uszkodzeń mających pochodzenie w związku z zawodami (treningi dowolne/czasowe, rozgrzewka, wyścig, szczególna forma wyścigu), za wyjątkiem zniszczeń pochodzących z celowego lub wynikającego z zaniedbań naruszenia obowiązków;
- także prawnym przedstawicielom lub zastępczych grup osób zwolnionych z obowiązków – oraz z wyjątkiem innych zniszczeń pochodzących z zamierzonego lub poważnego zaniedbania obowiązków – także przez tak określone osoby.

Wyłączenie odpowiedzialności wchodzi w życie dla wszystkich zainteresowanych stron w momencie złożenia zgłoszenia Organizatorowi. Zrzeczenie się odpowiedzialności dotyczy roszczeń o dowolnym charakterze prawnym, a w szczególności roszczeń odszkodowawczych opartych na odpowiedzialności kontraktowej i deliktowej i pozostaje nienaruszone przez powyższe wyłączenie odpowiedzialności.

Wyłączenia z domniemanej odpowiedzialności pozostają niezmienione przez powyższe wyłączenie odpowiedzialności.

13. Ubezpieczenia

Wszyscy zawodnicy muszą być prawidłowo ubezpieczeni – Art. UIM 205.09. **Organizatorzy wymagają od każdego z zawodników wykupienie lokalnej, obowiązkowej polisy ubezpieczeniowej, która pokrywać będzie następujący zakres:**

- **Odpowiedzialność Cywilną do wysokości 500.000 PLN, z wyłączeniem zniszczeń wyposażenia sportowego wynikłego z każdego wypadku na wodzie.**
- **Następstwa nieszczęśliwych wypadków do wysokości 100.000 PLN.**
- **Koszty leczenia w Polsce do wysokości 160.000 PLN.**

Koszt polisy wynosić będzie **60 euro**. Nie wykupienie polisy skutkować będzie niedopuszczeniem do wzięcia udziału w zawodach. Powyższe nie dotyczy zawodników kadry narodowej ubezpieczonych przez Związek.

Łodzie i pojazdy w Parku Maszyn nie są ubezpieczone przez Organizatora i przebywać tam będą na odpowiedzialność właściciela.

14. Zastrzeżenia

Organizator ma prawo anulować poszczególne wyścigi z powodu zbyt małej ilości startujących, anulować lub przerwać wyścig w całości lub częściowo, jeśli warunki pogodowe lub bezpieczeństwo kierowców będą nieodpowiednie, przełożyć lub odwołać wyścig z istotnych powodów. Organizatorzy mają prawo do niedopuszczenia zawodników bez podania przyczyn.

15. Klasyfikacja

Art. UIM 318, 311.

16. Nagrody

Art. UIM 322.02.

Organizator zapewnia puchary dla 3 pierwszych zawodników w każdej z klas (w MŚ OSY400 dla 6 pierwszych zawodników).

17. Protesty

Opłata za protest: **80 Euro** (Art. UIM 403.02). Nie będą uwzględniane protesty przeciwko pomiarowi czasu ani zbiorowe.

18. Przepisy Dodatkowe

Organizator ma prawo do wydania dodatkowych przepisów w stosunku do niniejszego Programu, które będą tak samo wiążące. Podane zostaną na Odprawie Zawodników. Interpretacja tych przepisów pozostaje w wyłącznej dyspozycji sędziów. Ich decyzje będą wiążące.

19. Zakwaterowanie i wyżywienie

Organizator nie gwarantuje wyżywienia. W bezpośrednim sąsiedztwie trasy wyścigów znajduje się restauracja oraz punkty gastronomiczne.

Każdy zawodnik powinien zadbać o swoje zakwaterowanie.

Lista hoteli znajdują się poniżej:

- Centrum Zdrowia i Relaksu „VERANO”, Oddział w Ślesinie
www.verano.slesin.pl, ul. Leśna, tel. (63) 270 41 32, fax. (63) 270 41 33
- Ośrodek Szkoleniowo Wypoczynkowy Leśna Polana,
www.lesna-polana.com.pl, Tokary, tel. (63) 270-41-27
- Ośrodek Szkoleniowo Wypoczynkowy Hotel Energetyk
www.hotel-energetyk.pl, ul. Leśna, tel. (63) 270-48-10
- Oberża Pod Kulawą Gęsią
www.oberzaslesin.pl, Ślesin, ul. Napoleona, tel. (63) 270 50 34
- Domki u Anny
www.domkiuanny.com.pl, ul. XXX lecia PRL 2, Ślesin, tel. 63 270-48-43,
tel. kom. 609-822-400

20. Ceremonia Rozdania Nagród i Zakończenia

Ceremonia ta będzie miała miejsce obok Parku Maszyn. Uczestnicy powinni wziąć w niej udział w odpowiednich strojach.

21. Paliwo

Organizator nie zapewnia paliwa. Zawodnicy muszą zakupić paliwo benzynę (etylinę) o **oznaczeniu PB98 (98-Okтан)** na stacji ORLEN Ul. Kleczewska 9a – przy trasie Konin-Bydgoszcz. Sędziowie techniczni będą posiadać zabezpieczone próbki ww. paliwa i wszystkie kontrole paliwa będą odbywać się w oparciu o te próbki. Kontrola paliwa może odbywać się tuż przed i po wyścigach oraz oficjalnych treningach czasowych. Podczas kontroli będzie zwracana szczególna uwaga na temperaturę paliwa, zgodnie z Regulaminem UIM (art. 508.07 pkt.6).

22. Przepisy Ogólne

Uczestnicy, którzy ulegną wypadkowi w czasie zawodów muszą zgłosić się do Biura Zawodów. Będą zobowiązani do wypełnienia formularza w celach ubezpieczeniowych oraz wydania pisemnej dyspozycji na temat szczegółów zdarzenia, którego następstwem był wypadek. Ponadto, lekarz zawodów będzie musiał sporządzić dokumentację medyczną zdarzenia i przekazać kopię Sędziemu Głównemu. Wszyscy zawodnicy i członkowie ekip muszą nosić czyste i odpowiednie ubrania. Obowiązkowe jest używanie obuwia w pełni chroniącego stopy.

Zawodnicy mają zajmować miejsca w Parku Maszyn w rejonie wyznaczonym dla ich klasy.

Obszar łodzi musi być zabezpieczony od spodu podkładką pochłaniającą odpady płynne. Miejsce to musi być utrzymane w czystości przez cały czas. Należy używać koszy i toreb na odpadki. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za utylizację odpadków (podkładki, ścierki do zbierania zanieczyszczeń, usuwanie olejów), nie wolno pozbywać się w inny sposób odpadków.

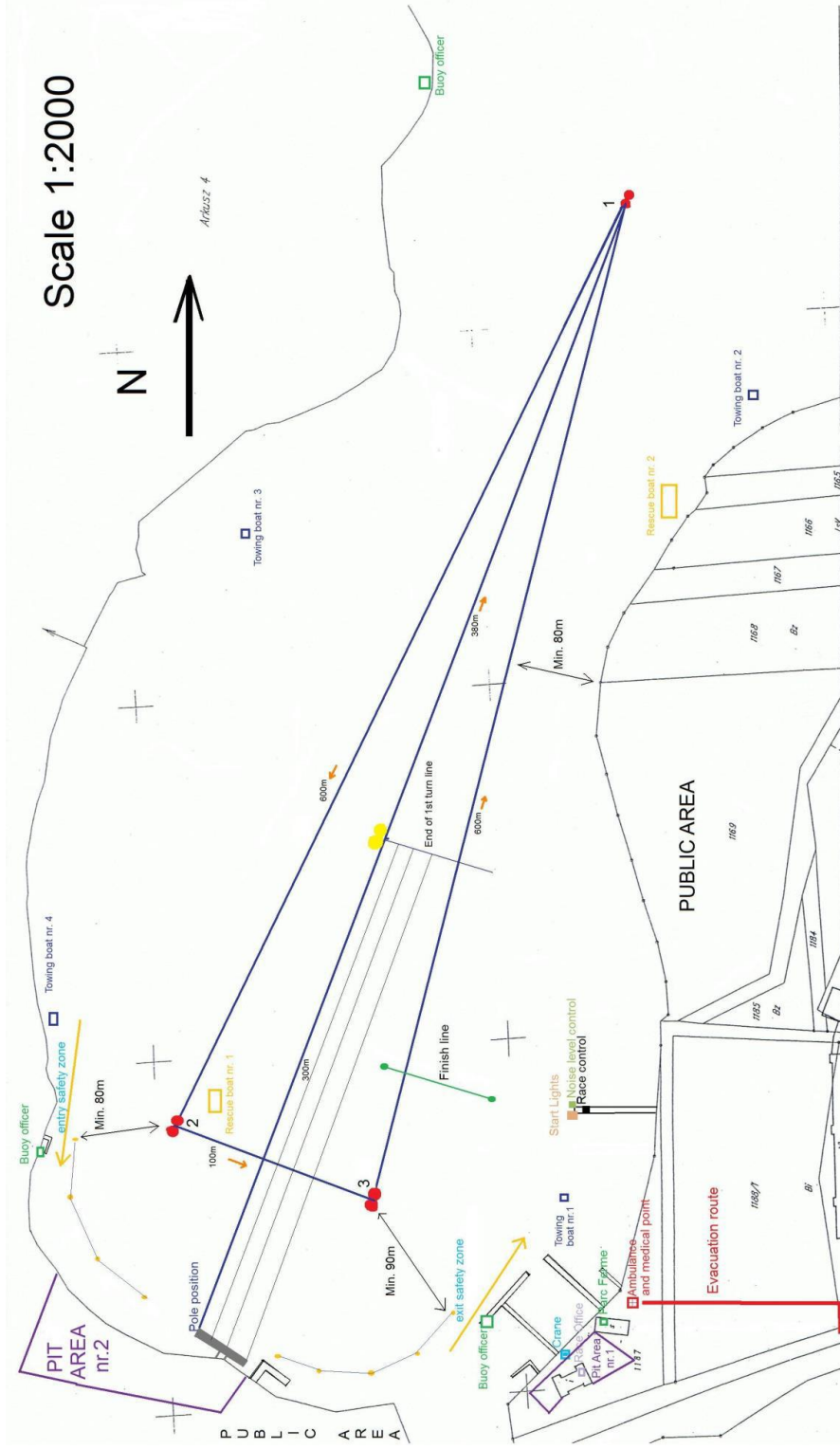
Nie wolno spożywać posiłków ani stosować wyposażenia kempingowego w parku maszyn (grill, barbecue itp).

Przemieszczanie pojazdów w Parku Maszyn jest dozwolone w następujących terminach.

- Piątek – cały dzień;
- Sobota – tylko od 07.00 do 08.30 oraz 30 minut po zakończeniu ostatniego biegu;
- Niedziela – od 08.00 do 08.45 oraz po zakończeniu ceremonii rozdania nagród.

Sędzia Główny
Jerzy Wojewoda

Komandor Zawodów
Jarosław Świerczyński



Slesinskie Lake in Slesin, 62-561 Slesin, Poland
 Total circuit length: 1300m, minimum depth: 2,1m
 Start to 1st buoy: 300-380-680m;
 ALTERNATIVE START PROCEDURE
 Minimum depth near jetty: 1,6m
 Longest straight: 600m,
 Number of starters: 14
 Nearest hospital: Konin (distance 20 km)

14
 WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
 MIASTO ŚLESIN

Powierzchnia
 113.2514

OBRĘB MIASTO ŚLESIN

Program minutowy Ślesin 2018

Wszystkie zamieszczone tutaj czasy podane są bez gwarancji dotrzymania. Każdy zawodnik musi pilnować swoich terminów startów. Jest On/Ona w pełni odpowiedzialny/a za terminowe stawienie się na pomoście startowym. Organizator nie będzie wydawał osobnych zaproszeń. W przypadku problemów z pogodą lub złymi prognozami pogody Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w rozkładzie. W takim przypadku zawody mogą trwać do godziny około 20:00 takiego dnia.

Piątek, 15.06.2018		
16:00 - 20:00	Kontrola dokumentów oraz techniczna	wszystkie klasy
Sobota, 16.06.2018		
08:00 - 12:00	Kontrola dokumentów oraz techniczna	wszystkie klasy
08:00	Odprawa Zawodników	OSY400
08:20	Odprawa Zawodników	GT30, GT15, F4
08:30	Trening dowolny – 40 min	OSY400
09:10	Trening dowolny z pomiarem czasu – 30 min	GT30
09:40	Trening dowolny z pomiarem czasu – 30 min	GT15
10:10	Trening z pomiarem czasu – 80min	OSY400
11:30	Trening dowolny z pomiarem czasu – 30min	F4
12:45	I Bieg kwalifikacyjny	OSY400
13:00	II Bieg kwalifikacyjny	OSY400
14:00-14:30	Ceremonia Otwarcia Zawodów	Wszystkie klasy
14:30	Bieg Repasażowy	OSY400
14:45 – 16:00	Przerwa obiadowa	Wszystkie klasy
Biegi Nr 1		
16:00	Bieg 1	OSY400
	Bieg 1	GT30
	Bieg 1	GT15
	Bieg 1	F4
Biegi Nr 2		
18:00	Bieg 1	OSY400
	Bieg 2	GT15
Od 20:00 – inne atrakcje, wszyscy uczestnicy		

Niedziela, 17.06.2018		
09:30	Odprawa Zawodników	wszystkie klasy
10:00 – 10:15h	Trening dowolny – 15 min	OSY400
Biegi Nr 3(2)		
11:30	Bieg 3	OSY400
	Bieg 2	GT30
	Bieg 3	GT15
	Bieg 2	F4
12:45 – 13:45 – przerwa obiadowa		
Biegi Nr 4(3)		
14:00h	Bieg 4	OSY400
	Bieg 3	GT30
	Bieg 3	F4
Kontrola po wyścigu		
16:00	Ceremonia rozdania nagród	wszyscy uczestnicy

WYŚCIGI MOTOROWODNE ŚLESIN 2018

Urząd Miasta i Gminy Ślesin

Ul. Kleczewska 15

62-561 Ślesin

Tel. 63/2704011 fax: 63/2704198 , e-mail promocja@slesin.pl

Ślesin 2018		
Wyścigi Motorowodne 15-17.06.2018		
Formularz Zgłoszeniowy		
Termin zgłaszania: 01.06.2018r		
Zawodnik		
Nazwisko	Imię	
Klasa	Nr Startowy	
Data urodzenia	e-mail:	Tel:
Miejsce zamieszkania	Kod pocztowy	Kraj
Ulica	Narodowość	Numer Licencji
Łódź		
Konstruktor	Rok produkcji	Kokpit bezpieczeństwa (Tak/Nie)
Silnik		
Producent	Pojemność [cm3]	Nr seryjny

Podpisujący potwierdza swoim podpisem, że znajomość niniejszego Regulaminu włączając w to
zrzeczenie się odpowiedzialności.

Data	Podpis
Data	Podpis rodzica/opiekuna, jeśli zawodnik nie ukończył 18 lat (gdy konieczne)

Każdy zgłaszający się zawodnik lub jego rodzic/opiekun prawny ma obowiązek podpisania formularza
zrzeczenia się odpowiedzialności przy kontroli dokumentów w Biurze Zawodów.

Odpowiedzialność

Uczestnik (zawodnik, kierowca, właściciel oraz posiadacz łośdzi) bierze udział w Zawodach na swoje własne ryzyko. Jest on w pełni odpowiedzialny za w zakresie prawa cywilnego i karnego za wszelkie straty spowodowane przez siebie lub swe łośdzie w takim zakresie, w jakim nie zostało to wyłączone w tych przepisach.

Zrzeczenie się prawa do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych

Na podstawie złożenia swego zgłoszenia (zawodnik, kierowca, właściciel oraz posiadacz łośdzi) nieodwołalnie zrzeka się prawa ani do żądania odszkodowania (wynikającego z ich uczestnictwa w imprezie) z lub do podjęcia działań przeciwko:

- UIM, PZMWiNW, ich przewodniczącym, członkom oraz osobom ich personelu – zarówno zatrudnionych jak i ochotników,
- Klubom-członkom PZMWiNW, promotorom/organizatorom serii,
- organizatorom, ich osobom oficjalnym, pracownikom i asystentom,
- właścicielom gruntów oraz nieruchomości ma obszarze zawodów, przeciwko zarządzającemu trasą, osobom oficjalnym oraz innym funkcyjnym,
- uczestnikom oraz innym mechanikom oraz swoim własnym mechanikom,
- władzom, usługodawcom związanym z organizacją zawodów,
- Zarządzającemu trasą, jego osobom oficjalnym oraz funkcyjnym;
- Władzom, usługodawcom i innym osobom powiązanym z organizacją zawodów.

Niniejsze oświadczenie wchodzi w życie dla wszystkich stron po przedstawieniu formularza Organizatorowi.

Odpowiedzialność organizatora

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu lub nawet do odwołania imprezy bez obowiązku odszkodowania w przypadku zaistnienia nadzwyczajnych okoliczności, które spowodują zaistnienie takiej konieczności:

- powodów poza kontrolą Organizatora;
- powodów zapewnienia bezpieczeństwa lub zarządzeń władz.

We wszystkich innych aspektach organizator ponosi odpowiedzialność jedynie w zakresie, w którym wyłączenie odpowiedzialności nie zostało ustalone w tych przepisach.

Data	Podpis zawodnika
(Podpis zgłaszającego)	(podpis przedstawiciela prawnego)