

# ***AVANT PROGRAM***

**Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasach O-700 i GT-15**

**Eliminacje Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski  
w klasach OSY-400, GT-30 i Formule 4**

**Zawody międzynarodowe w klasie R-1000**



---

***Żnin, 29 czerwca – 1 lipca 2018***

---



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki

**MISTRZOSTWA EUROPY W KLASACH O-700 i GT-15**  
**Eliminacje Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski**  
**– Memoriał im. Józefa Kowalkiewicza w klasach OSY-400, GT-30 i Formule 4**  
**Zawody międzynarodowe w klasie R-1000**  
**Żnin, 29 czerwca – 1 lipca 2018 r.**

**1. Organizator**

- 1.1. Organizatorem Międzynarodowych Zawodów Motorowodnych w Żniniu jest Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu "Basztka" z upoważnienia Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego w Warszawie.
- 1.2. Współorganizatorzy:
- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie
  - Burmistrz Żnina
  - Starosta Żniński
  - Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
  - Miejski Ośrodek Sportu w Żniniu
  - Pałuckie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe
  - Żniński Dom Kultury

**2. Termin i miejsce zawodów**

- 2.1. Zawody rozegrane zostaną w dniach 29 czerwca – 1 lipca 2018 roku zgodnie z kalendarzem UIM i kalendarzem Motorowodnych Mistrzostw Polski 2018 na Jeziorze Małym Żnińskim.

**3. Serie i klasy**

- 3.1. O-700 - Mistrzostwa Europy
- 3.2. GT-15 - Mistrzostwa Europy
- 3.3. F-4, OSY-400, GT-30 - eliminacje Międzynarodowych MMP 2018
- 3.4. R-1000 - zawody międzynarodowe

**4. Trasa zawodów**

- 4.1. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym i przebiegać będzie zgodnie z załączonym planem.
- 4.2. Obwód trasy wynosi 1500 m.
- 4.3. Klasy, długości biegów, ilość okrążeń
- |           |          |                        |
|-----------|----------|------------------------|
| O-700     | 15 000 m | 10 okrążeń po 1 500 m  |
| GT-15     | 8 000 m  | 10 okrążeń po 800 m    |
| Formuła 4 | 12 000 m | 8 okrążeń po 1 500 m   |
| OSY-400   | 6 000 m  | 4 okrążenia po 1 500 m |
| GT-30     | 12 000 m | 8 okrążeń po 1 500 m   |
| R-1000    | 12 000 m | 8 okrążeń po 1 500 m   |

**5. Wyścigi**

- 5.1. Wyścigi rozegrane zostaną zgodnie z Regulaminem UIM, Regulaminem Motorowodnych Mistrzostw Polski oraz niniejszym Regulaminem.
- 5.2. W mistrzostwach Europy w klasach O-700 i GT-15 odbędą się po 4 biegi.
- 5.3. W pozostałych klasach odbędą się po trzy biegi.
- 5.4. We wszystkich wyścigach po przekroczeniu linii mety obowiązuje jedno okrążenie bezpieczeństwa.
- 5.5. Zawodnik, który nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy, zostanie zdyskwalifikowany.
- 5.6. Bieg przerwany powtarzany będzie jeden raz, z wyjątkiem biegu finałowego, w którym może być drugi restart, jeśli został on ponownie przerwany przed ukończeniem 35% wymaganej liczby okrążeń, art. 311.02 Regulaminu UIM.

**6. Start**

- 6.1. Start zatrzymany z pomostu, według procedury UIM art. 307, sygnalizowany światłami.
- 6.2. Organizator gwarantuje miejsca startowe dla 14 zawodników.

- 6.3. Zawodnik spóźniony na starcie, który nie zdołał wystartować zanim ponownie zapali się czerwone światło musi czekać, aż cała stawka minie pomost startowy, a Sędzia na pomoście wskaże, że zawodnik taki może dołączyć do wyścigu po wyznaczonej trasie.
- 6.4. Limit czasu dla zawodników spóźnionych na starcie i mecje zgodnie z art. 305.03 Regulaminu UIM.
- 6.5. Na pomoście startowym zawodnikowi może towarzyszyć tylko 2 mechaników.

## **7. Klasyfikacja**

- 7.1. Zawodnik będzie sklasyfikowany, jeżeli pokona co najmniej 75% trasy danego biegu i pokazana mu zostanie flaga z białą-czarną szachownicą lub zostanie zatrzymany flagą czerwoną po tym, jak prowadzący zawodnik ukończył minimalną wymaganą liczbę okrążeń, art. 317.02.
- 7.2. W mistrzostwach Europy klas O-700 i GT-15 do końcowej klasyfikacji zaliczone zostaną każdemu zawodnikowi trzy najlepsze wyniki spośród czterech rozegranych wyścigów.
- 7.3. W pozostałych klasach do ostatecznego rezultatu liczone będą wszystkie trzy wyścigi.

## **8. Biegi kwalifikacyjne**

- 8.1. W przypadku zgłoszenia się większej ilości zawodników w jednej klasie niż wynosi ilość miejsc startowych (14), rozegrane zostaną biegi kwalifikacyjne na skróconej trasie, art. 305.04 Regulaminu UIM (3 okrążenia).
- 8.2. Zgłoszeni zawodnicy podzieleni zostaną na dwie grupy według czasów osiągniętych podczas treningu.
- 8.3. Z każdego biegu kwalifikacyjnego bezpośredni awans do biegów finałowych uzyska po pięciu najlepszych zawodników.
- 8.4. Zawodnicy, którzy nie zajmą pozycji gwarantujących udziału w biegach finałowych zmierzą się w repasażu, z którego awans uzyska czterech najlepszych.
- 8.5. W przypadku zgłoszenia się minimum 20 zawodników w mistrzostwach Europy klasy GT-15 zawodnicy, którzy nie zakwalifikują się do finału A wezmą udział w finale B o Puchar Burmistrza Żnina, składającego się z trzech biegów zaliczanych do końcowej klasyfikacji.

## **9. Zgłoszenia i uczestnictwo**

- 9.1. Zgłoszenia w terminie do 25.06.2018 roku (decyduje data dotarcia do Organizatora) poprzez formularz dostępny na stronie [www.zninpowerboat.com](http://www.zninpowerboat.com) lub na załączonym druku, potwierdzonym przez Federację Narodową, należy przesyłać pocztą tradycyjną, elektroniczną lub faksem na adres:

**MIEJSKI OŚRODEK SPORTU**  
**ul. Gnieźnieńska 7**  
**88-400 ŻNIN**  
**POLSKA**

Telefon: 048 52 30 20 705  
Faks: 048 52 30 20 118

e-mail: [motorowodne@mos-znin.pl](mailto:motorowodne@mos-znin.pl)

Internet: [www.zninpowerboat.pl](http://www.zninpowerboat.pl)

- 9.2. Zgłoszenie osobiście podpisane przez zawodnika traktowane jest jako aprobatą Regulaminu zawodów motorowodnych – Żnin 2018.
- 9.3. Prosimy o przesłanie na adres-email zdjęcia i informacji o zawodniku, które wykorzystane zostaną podczas prezentacji w materiałach zawodów i podczas ceremonii otwarcia zawodów.
- 9.4. Zgłoszenia nadesłane po terminie nie będą uwzględnione w publikacjach programowych i prasowych.
- 9.5. Zawodnicy wszystkich klas uczestniczą w zawodach na koszt własny.
- 9.6. Wszyscy zawodnicy zwolnieni są z opłaty wpisowej.
- 9.7. Kluby oraz narodowe federacje proszone są o przekazanie do biura zawodów adresu mailowego na który zostaną przesłane oficjalne wyniki z zawodów.

## **10. Odprawa zawodników**

- 10.1. Odprawa zawodników z udziałem Komisarza UIM odbędzie się w DEPO przed treningiem według programu minutowego.
- 10.2. Obecność zawodników na odprawie jest obowiązkowa.
- 10.3. Do uczestnictwa w odprawie zobowiązani są członkowie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego (art. UIM 402.01.1).

## **11. Odbiór techniczny**

- 11.1. Odbiór techniczny odbywać się będzie w parku maszyn (DEPO) 29 czerwca 2018 w godzinach 14<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup> i 30 czerwca 2018 w godzinach 7<sup>00</sup> - 11<sup>00</sup>.
- 11.2. Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu z przepisami UIM oraz dokumentacja dla silników homologowanych.
- 11.3. Komisja techniczna dokonywać będzie ważenia łodzi oraz pomiaru głośności silników.

## **12. Treningi**

- 12.1. Treningi odbywać się będą tylko na trasie zawodów po odbiorze technicznym sprzętu zgodnie z programem minutowym.
- 12.2. Odejście od pomostu startowego na treningu może odbywać się wyłącznie przez strefę bezpieczeństwa.
- 12.3. Samowolne schodzenie na wodę poza programem zawodów lub niepodporządkowanie się przepisowi 12.1. spowoduje wykluczenie z zawodów.
- 12.4. Podczas treningu 30 czerwca 2018 prowadzony będzie pomiar czasu, każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać minimum dwa pełne okrążenia.
- 12.5. Uzyskane wyniki decydować będą o zajęciu miejsc startowych do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych.
- 12.6. W dniu 1 lipca 2018 po uzgodnieniu z Sędzią Głównym możliwy będzie trening techniczny dla łodzi, które uległy awarii.
- 12.7. Od 29 czerwca 2018 od godz. 8<sup>00</sup> do 1 lipca 2018 do godz. 18<sup>00</sup> poza programem zawodów akwen jest zamknięty dla wszelkich jednostek pływających.

## **13. Park maszyn - DEPO**

- 13.1. Park maszyn strzeżony będzie 29 czerwca 2018 od godz. 8<sup>00</sup> do 1 lipca 2018 do godziny 18<sup>00</sup>.
- 13.2. Przebywanie jakichkolwiek osób, w tym zawodników i mechaników, w parku maszyn w godzinach nocnych oraz podczas ceremonii otwarcia i zamknięcia jest zabronione.
- 13.3. Dozwolone jest parkowanie łodzi tylko w miejscach wyznaczonych przez obsługę parku maszyn, zgodnie z podziałem na klasy i stanowiska.
- 13.4. Wstęp do parku maszyn dozwolony jest tylko zawodnikom, mechanikom (od 16 lat) oraz osobom funkcyjnym na podstawie wydanych przez Organizatora identyfikatorów.
- 13.5. Zabronione jest używanie otwartego ognia na terenie parku maszyn. Palenie tytoniu odbywać się może tylko w miejscu do tego wyznaczonym.
- 13.6. Każdy z uczestników zawodów jest zobowiązany zadbać o estetyczny wizerunek otoczenia własnej łodzi.
- 13.7. Na sygnał syreny należy bezwzględnie opuścić park maszyn.
- 13.8. Zabrania się parkowania pojazdów mechanicznych w parku maszyn.
- 13.9. Organizowanie noclegu w parku maszyn jest zabronione.

## **14. Ceremonia otwarcia i zamknięcia**

- 14.1. Ceremonia otwarcia odbędzie się 29 czerwca 2018 roku o godz. 20:00, wymarsz ekip narodowych z DEPO o godz. 19:50.
- 14.2. Ceremonia zamknięcia odbędzie się 1 lipca 2018 roku o godzinie 15:00.
- 14.3. Udział w ceremoniach otwarcia i zamknięcia mistrzostw jest bezwzględnym, zaszczytnym obowiązkiem wszystkich zawodników, mechaników i członków ekip.

## **15. Wodowanie dźwigiem**

- 15.1. Wodowanie i podejmowanie łodzi z wody przez dźwig dokonywane będzie w klasach F-4, GT-30 i R-1000.
- 15.2. Obsługiwane będą wyłącznie łodzie posiadające zaczep i własne zawiesia.

- 15.3. Obsługa dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność.  
15.4. Pozostawianie osoby lub osób na pokładzie łodzi i w zasięgu pracującego dźwigu jest zabronione

## **16. Ochrona środowiska (art. 700 UIM)**

- 16.1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego.  
16.2. Obowiązkiem zawodnika jest zastosowanie naczynia pod stojącym silnikiem w parku maszyn, które ma zabezpieczyć przed ewentualnym zanieczyszczeniem terenu.  
16.3. Odpadki i zużyty olej należy wrzucać do rozstawionych na terenie parku maszyn pojemników odpowiednio oznaczonych  
16.4. Na zawodach obowiązuje głośność zgodnie z normami Regulaminu UIM art. 505.  
16.5. Organizator wypełni wszystkie zalecenia Regulaminu UIM art. 704

## **17. Dolna granica wieku**

- 17.1. Minimalny wiek zawodników startujących w zawodach klas O-700, OSY-400, F-4, R-1000 wynosi 16 lat, a w klasie GT-30 – 14 lat.  
17.2. Minimalny wiek zawodników startujących w klasie GT-15 wynosi 10 lat, maksymalny – 16 lat.

## **18. Nagrody**

- 18.1. Trzej najlepsi zawodnicy Mistrzostw Europy w klasach O-700 i GT-15 otrzymają medale i puchary, natomiast zawodnicy od 4. do 6. miejsca puchary.  
18.2. W pozostałych klasach za pierwsze trzy miejsca wręczane będą puchary.

## **19. Jury**

- 19.1. Osoby delegowane do Jury winny przedstawić w Biurze Zawodów w dniu 29 czerwca 2018 do godziny 19<sup>00</sup> upoważnienia swoich Przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tej funkcji. Członkowie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego są zobowiązani do uczestnictwa w Odprawach Sędziego Głównego i Komisarza UIM z zawodnikami.

## **20. Ubezpieczenia**

- 20.1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczeniowej na miejscu zawodów od odpowiedzialności cywilnej na sumę 125 000,00 PLN ze składką 100 PLN, z wyłączeniem szkód w sprzęcie.  
20.2. Organizator będzie wymagał polisy NW (od nieszczęśliwych wypadków oraz ubezpieczenie kosztów leczenia w Polsce) wystawione w języku polskim lub angielskim poświadczone przez zakład ubezpieczeniowy.  
20.3. Możliwe będzie wykupienie polisy NW (od nieszczęśliwych wypadków i kosztów leczenia) w recepcji zawodów.  
20.4. Z obowiązku wynikającego z pkt. 20.1 tego zwolnieni będą zawodnicy kadry narodowej ubezpieczeni przez PZMWiNW za okazaniem polisy oraz zawodnicy polscy ubezpieczeni przez kluby pod warunkiem posiadania polisy OC na minimalną sumę podaną w pkt. 20.1.

## **21. Protesty**

- 21.1. Protesty przyjmowane będą według procedury zgodnej z art. 401-404 Regulaminu UIM wyłącznie na piśmie w języku polskim lub angielskim w sekretariacie zawodów.  
21.2. Opłata za protest wynosi 300 PLN lub 75 €.

## **22. Administracja zawodów**

- 22.1. Recepcja i biuro zawodów mieścić się będą w Stacji WOPR przy ul. Szkolnej 12.  
22.2. Recepcja zawodów czynna będzie w godzinach:  
▪ 29 czerwca 2018 w godzinach 12<sup>00</sup> - 19<sup>30</sup>  
▪ 30 czerwca 2018 w godzinach 7<sup>00</sup> - 11<sup>00</sup>  
22.3. Strona internetowa zawodów: [www.zninpowerboat.pl](http://www.zninpowerboat.pl), na której podawane będą aktualne informacje, wyniki i relacja z zawodów.

## **23. Paliwo**

- 23.1. Zawodnicy w klasie O-700 startują wyłącznie na paliwie bazującym na alkoholu zgodnie z Regulaminem UIM art. 508.05 i 508.06.

- 23.2. Zawodnicy klas OSY-400, F-4, R-1000, GT-30 i GT-15 startują wyłącznie na paliwie zakupionym w stacji paliw ORLEN w Żninie przy ulicy Sienkiewicza 3.
- 23.3. Każdy zawodnik klas OSY-400, F-4, R-1000, GT-30 i GT-15 musi wykupić odpowiednią ilość paliwa i przedstawić Komisji Sędziowskiej fakturę lub paragon.
- 23.4. Stacja zapewnia benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 98 RON.
- 23.5. Specyfikacja techniczna paliwa będzie do wglądu na stacji paliw i u organizatora.
- 23.6. Przewidywana cena paliwa wynosi około 5,00 PLN.

#### **24. Miejsca reklamowe**

- 24.1. Zawodnicy startujący w zawodach mają pozwolenie umieszczania flag i plansz własnych sponsorów tylko w otoczeniu własnej łodzi.
- 24.2. Wszelkie inne miejsca reklamowe, w tym pomost widokowy, nabrzeże, maszty itp. przeznaczone są dla sponsorów i firm wspierających zawody.

#### **25. Przepisy końcowe**

- 25.1. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Regulaminie, które będą podane najpóźniej na odprawie zawodników w specjalnym Komunikacie na piśmie.
- 25.2. Komisarz Medyczny zastrzega sobie prawo kontroli medycznej wszystkich zawodników w dowolnym momencie trwania zawodów zgodnie z art. 205.02 Regulaminu UIM.
- 25.3. Komisja Sędziowska przeprowadzać będzie badania na obecność alkoholu zgodnie z art. 205.02.02 Regulaminu UIM.
- 25.4. Za uszkodzoną boję Organizator będzie pobierał opłatę w wysokości 400 PLN (lub 100 Euro) zgodnie z art. 202.02.27 Regulaminu UIM.
- 25.5. Każdego zawodnika startującego w zawodach motorowodnych obowiązuje udział w ceremoniach otwarcia i zamknięcia mistrzostw.
- 25.6. Organizator nie rezerwuje noclegów.

SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW

*JERZY WOJEWODA*

KOMANDOR ZAWODÓW

*JERZY ŚNIADECKI*

# PROGRAM MINUTOWY

## PIĄTEK – 29 czerwca 2018

- 12<sup>00</sup> – 19<sup>30</sup> - Recepcja (Stanica WOPR, ul. Szkolna 12)  
14<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup> - Odbiór techniczny  
**20<sup>00</sup>** - **Uroczyste otwarcie zawodów - prezentacja zawodników na scenie**  
(plaża przed Stacją WOPR), obecność obowiązkowa  
21<sup>00</sup> - Spotkanie organizatorów i Komisarza UIM z kierownictwem ekip  
(Biuro Zawodów w Stacji WOPR, ul. Szkolna 12)

## SOBOTA – 30 czerwca 2018

- 7<sup>00</sup> – 11<sup>00</sup> - Recepcja (Stanica WOPR, ul. Szkolna 12)  
7<sup>00</sup> – 11<sup>00</sup> - Odbiór techniczny  
**8<sup>00</sup>** - **Odprawa klas mistrzowskich O-700 i GT-15 (DEPO)**  
8<sup>15</sup> - Odprawa pozostałych klas (DEPO)  
**8<sup>30</sup> – 9<sup>00</sup>** - **Trening wolny klasy O-700**  
**9<sup>00</sup> – 9<sup>45</sup>** - **Trening wolny klasy GT-15**  
9<sup>45</sup> – 10<sup>15</sup> - Trening z pomiarem czasu klasy OSY-400  
10<sup>15</sup> – 10<sup>45</sup> - Trening z pomiarem czasu klasy R-1000  
**10<sup>45</sup> – 11<sup>30</sup>** - **Trening z pomiarem czasu klasy GT-15**  
**11<sup>30</sup> – 12<sup>00</sup>** - **Trening z pomiarem czasu klasy O-700**  
12<sup>00</sup> – 12<sup>30</sup> - Trening z pomiarem czasu klasy F-4  
12<sup>30</sup> – 13<sup>00</sup> - Trening z pomiarem czasu klasy GT-30  
**13<sup>00</sup>** - **I bieg kwalifikacyjny klasy GT-15**  
**13<sup>20</sup>** - **II bieg kwalifikacyjny klasy GT-15**  
13<sup>40</sup> – 14<sup>40</sup> - Przerwa – piknik i koncerty  
**14<sup>40</sup>** - **reparaż klasy GT-15**  
15<sup>00</sup> - I bieg klasy F-4  
15<sup>20</sup> - I bieg klasy OSY-400  
15<sup>40</sup> - I bieg klasy GT-30  
**16<sup>00</sup>** - **I bieg klasy GT-15 – finał A**  
**16<sup>20</sup>** - **I bieg klasy O-700**  
16<sup>40</sup> - II bieg klasy OSY-400  
17<sup>00</sup> - II bieg klasy GT-30  
**17<sup>20</sup>** - **II bieg klasy GT-15 – finał A**  
17<sup>40</sup> - I bieg klasy R-1000  
18<sup>00</sup> - I bieg klasy GT-15 – finał B  
**18<sup>20</sup>** - **II bieg klasy O-700**  
18<sup>40</sup> - II bieg klasy F-4  
19<sup>00</sup> - Piknik – koncerty (plaża przed Stacją WOPR)

## NIEDZIELA – 1 lipca 2018

- 9<sup>00</sup>** - **Odprawa zawodników (DEPO)**  
9<sup>30</sup> – 10<sup>00</sup> - Trening techniczny (pkt. 12.6 Regulaminu Zawodów)  
**10<sup>10</sup>** - **III bieg klasy O-700**  
**10<sup>30</sup>** - **III bieg klasy GT-15 – finał A**  
10<sup>50</sup> - II bieg klasy R-1000  
11<sup>10</sup> - II bieg klasy GT-15 – finał B  
11<sup>30</sup> - III bieg klasy GT-30  
**11<sup>50</sup>** - **IV bieg klasy GT-15 – finał A**  
12<sup>10</sup> - **IV bieg klasy O-700**  
12<sup>30</sup> - III bieg klasy OSY-400  
**12<sup>50</sup>** - III bieg klasy F-4  
13<sup>10</sup> - III bieg klasy GT-15 – finał B  
13<sup>30</sup> - III bieg klasy R-1000

13<sup>50</sup>  
15<sup>00</sup>

- Piknik i koncerty
- Ceremonia zakończenia zawodów, wręczenie medali i nagród

## KARTA ZGŁOSZENIA / ENTRY CARD

Mistrzostwa Europy w klasach O-700 i GT-15  
Eliminacje Międzynarodowych Mistrzostw Polski  
Zawody międzynarodowe w klasie R-1000

European O-700 & GT-15 Championship  
International Polish Championships Round  
International races in R-1000 class

**Żnin, 29 czerwca – 1 lipca 2017**

**Żnin, June 29 – July 1, 2017**

### INFORMACJE O ZAWODNIKU / DRIVERS' INFO

Imię i nazwisko / Name		Data urodzenia / Date of birth
Klasa / Class	Kraj / Country	Klub / Club
Numer startowy / Start no.		Numer licencji / Licence no.
Łódź / Boat	Silnik / Engine	
Adres / Address		Poczta / Post
Telefon / Phone no.	E-mail	Faks / Fax

*Oświadczam, że wszystkie podane wyżej informacje są zgodne z prawdą. Znam regulaminy UIM, PZMWiNW oraz przepisy organizatora i zobowiązuję się do ich przestrzegania. W zawodach uczestniczę na koszt własny.*

*I declare that all the information given above is true. I know the regulations of the UIM, PZMWiNW and organizer regulations and commit to comply with them. I participate in the competition at my own expense.*

*W przypadku zawodnika poniżej 18 roku życia wymagany jest podpis rodzica lub prawnego opiekuna!  
In the case of a player under the age of 18, the signature of the parent or legal guardian is required!*

Podpis zawodnika i data / Signature and date	Podpis opiekuna i data /
--	--------------------------

Potwierdzenie federacji narodowej  
National association confirm

**Karta Zgłoszeniowa musi dotrzeć do organizatora najpóźniej 25 czerwca 2018.**

**The Entry Card must arrive at the organizer no later than June 25, 2018.**

Zgłoszenia prosimy przesyłać na adres / Please send your entries to:

**MIEJSKI OŚRODEK SPORTU  
ul. Gnieźnieńska 7  
88-400 ŻNIN  
POLSKA / POLAND**



- lub faksem / by fax:  
 - lub pocztą elektroniczną / e-mail:

048 52 30 20 118  
 motorowodne@mos-znin.pl

## MAPA TRASY / CIRCUIT MAP

### Legenda:

- Pomost startowy
- Boja zwrotna
- Boja Startowa
- Pławy informacyjne
- Boja zwrotna (GT-15)
- Meta
- Pomosty
- Boja zamknięcia akwenu
- Biuro Zawodów
- Komisja Sędziowska
- Sygnalizacja Startu
- Dźwig
- DEPO
- Ambulans, Centrum Ratownictwa Medycznego
- Droga ewakuacyjna

### The Legend:

- The platform startup
- Buoy Feedback
- Buoy Start
- Buoy information
- Buoy Feedback (GT-15)
- Finish
- Bridges
- Buoy closing the reservoir
- Competition office
- Jury
- Starting Signal
- The Crane
- The Boat Park
- Ambulance, First aid station
- The emergency way

