



**WORLD/EUROPE
POWERBOAT
CHAMPIONSHIPS**

CHODZIEŻ 2017

AVANT PROGRAMME

World Championships 0350, European Championships 0700
International Powerboat Championships class.: GT-15,GT-30,F-4,OSY-400
Chodzież , „Miejskie” Lake 9 - 11th June 2017

WATER RESCUE TEAM
CHODZIEŻ/POLAND



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



AVANT PROGRAMME
World Championships 0350, European Championships 0700
International Powerboat Championships class.:
GT-15,GT-30,F-4,OSY-400

1. Organizers

- Polish Powerboat and Water Skiing Association in Warsaw,
- Polish Powerboat and Water Skiing Association of Wielkopolska Voivodeship
- Organizers Committee of International Powerboat Championships in Chodzież,
- Water Rescue Team of Wielkopolska Voivodeship, unit Chodzież.

Co-organizers

- City Hall of Chodzież,
- The County District of Chodzież,
- Culture House of Chodzież,
- Sport and Recreation Department of Chodzież,
- HALS Sport Team Chodzież,
- Sailing Club LOK of Chodzież,
- Sailing Club OPTY of Chodzież.

2. Date and place of the race

Championships will be held according with current UIM Race Calendar and MMP 2017 Calendar at 10th -11th June 2017 in Chodzież at Miejskie Lake.

3. Series and Classes

- 0-350 – World Championships
- 0-700 – European Championships
- OSY-400,F-4, GT-15,GT-30 – International Polish Championships – First Round

4. Races

- 4.1. Races will be run according with current UIM Rulebook, National MMP 2017 Regulations and this Program.
- 4.2. The racecourse is a closed circuit and will be run according to the included map.
Circuit is 1500m long.
- 4.3. In World Championships 0350 and European Championships 0-700 will be run 4 races. three best results will be count. In other classes will be run 3 races.
- 4.4. Classes, number of laps, heat length
0-350, 0-700 – 8 laps (12000m)
OSY-400,GT-15 – 5 laps (7500m)
F-4 , GT-30 -8 laps (12000m)
- 4.5. In all classes, additional safety lap after passing the finish line is obligatory.
- 4.6. Boat not making the safety lap or will not react for closing circuit signals will be DISQUALIFIED IN THIS HEAT.
- 4.7. The boat will be classified when it passes at least 75% length of the race distance in the heat.

5. Stopped heat will be repeated only once, according to the Art. 311.02 UIM.

6. Entries

- 6.1. Entries should be sent till 25th of Mai 2017 using the enclosed entry form with confirmation of the National Federation by mail or e-mail to the following address:

Remigiusz Nowak
ul. Kochanowskiego 8a
64-800 CHODZIEŻ POLAND
e-mail: chodzieskiewopr@wp.pl

- 6.2. Entries signed by the driver will be treated as a approval of the WORLD CHAMPIONSHIPS 0350 / EUROPEAN CHAMPIONSHIPS 0700-CHODZIEŻ 2017
- 6.3. Entries send after deadline will not be taken in the published program.
- 6.4. All Drivers participate in the championships at their own cost.

7. Start

- 7.1. Dead engine start from the jetty under UIM rule art.307 using lights system. Beginning of the start procedure will be shown by flare.
- 7.2. The organizers guarantee starting places for 16 boats.
- 7.3. The organizer don't plan a qualifying heats or repassage heats.
- 7.4. At the start jetty each driver can be assisted with two mechanics only.
- 7.5. Delayed start (after the moment when the first boat will pass the first turn buoy) may only take place through the buoys numbered 3, 1 and 2, consecutively could by only after the sign of Jetty Officer.
- 7.6. The first crossing of the finishline after the start will be count as the first lap.
- 7.7. The interpretation of rule art 202.02.20 reg. UIM will be show to the drivers by OOD at the drivers meeting on 10th June (saturday)

8. Drivers meeting

- 8.1 Drivers meeting with the OOD and the UIM Commissioner will be held at the WOPR harbor according to the time schedule.
- 8.2. International Jury Members are obligatory required at the drivers meeting. (UIM Art. 402.01.1).

9. Scrutinizing and drivers reception

- 9.1. At the reception each drivers should submit the following documents, which are necessary to participate in the championships:
- confirmed entry form,
 - valid license,
 - valid medical examination proof,
 - each driver should submit his technical certificate to Technical Commission during scrutinizing in the Pit Area,
 - each driver is obliged to buy the insurance required by the Organizer,
 - each driver will then get confirmed scrutinizing card, which will be the only permit to enter the Pit Area.
- DEPO A is dedicated only for classes: 0350, 0700, OSY-400. In DEPO A will be special crane for class 0700.
- DEPO B is dedicated for classes: F4, GT-30, GT-15.
- 9.2. Scrutinizing will be held at Pit Area from Friday 9th June: 14.00h till 21.00h and Saturday 10th June from 7.00 till 10.00.
- 9.3. During scrutinizing the entire required equipment and engine homologation sheet will be required.
- 9.4. Technical Commission will check weights of boats, engine's noise level and take fuel samples for further analysis.

10. Practice

- 10.1. Practice may take place only at the racecourse driving through buoys 3, 1 and 2, consecutively. The entrance for the course will be across the safety buoy situated behind buoy #3. The practice is allowed only for the drivers who already pass the scrutinizing procedures.
- 10.2. Willfully usage of the boat on the water in purpose different than scheduled aim or breaking the rule 10.1 will cause disqualification from the competition.
- 10.3. During the practice at 10th June time measurement will be held. Each driver is obliged to run MINIMUM TWO FULL LAPS, i.e., to pass at least three time through the finish line).
- 10.4. The results achieved will be used to make start list positions to the jetty for the first heat.

11. Minimum age of the drivers is:

- in classes 0-350 , 0-700,OSY-400,F-4 - 16 years
- in class GT-30 - 14 years
- in class GT-15 - 10 years

12. Pit Area DEPO

- 12.1. Pit area will be guarded from Friday 09.06.2017, 14.00h till Sunday 11.06.2017 17.00h.
- 12.2. Staying in the pit area at night and during the Opening or Closing ceremonies is forbidden.
- 12.3. Boats in the classes O-350 and OSY will be located near the start jetty DEPO A.
- 12.4. Entrance to the pit area is allowed only with identification card which will be issued by the Organizer.
- 12.5. It is forbidden to smoke, park a car and sleep at night in the Pit Area.
- 12.6. Each boat must have fire extinguisher as from a car equipment.
- 12.7. After alarm horn sound it is requested to leave the Pit Area.

13. Use of the crane.

- 13.1. Launching boats to/from the water by crane will be carried out in classes O700 (DEPO-A) and GT30 , F4 (DEPO-B)
- 13.2. Boats intended to be craned must have their own slings and hooks.
- 13.3. Crane maneuvers may be carried out only at the presence of the driver and at his responsibility.
- 13.4. It is not allowed to remain on the boat or nearby the crane while the it is working.

14. Protection of the natural environment.

- 14.1. Each driver is obliged to protect the natural environment.
- 14.2. Each driver is obliged to use protection under the engine against pollution.
- 14.3. Waste and used oil should be put to the designed containers in the Pit Area.
- 14.4. Permissible engine loudness – as the UIM Art. 504.

15. Fuel

- 15.1. Drivers in classes F-4, GT-30, GT-15, OSY-400 are to use only gasoline fuel rated 98 RON. They are required to buy the fuel at the ORLEN fuel station located in Chodzież, Ujska Street (Chodzież district, direction to Piła). Expected price per 1 liter will be about 5 PLN.
- 15.2. Technical Commission will keep specification of the fuel quality in order to perform fuel inspections. They will have sealed fuel tanks for fuel samples, if required.
- 15.3. Each driver should keep his bill of sale for the fuel from the above mentioned petrol station and if required, has to present it.
- 15.4. Drivers of classes mentioned in point 15.1 are obliged to announce the oil manufacturer they use in the scrutinizing card.
- 15.5. Drivers in class O-700 and O-350 race only use fuel based on alcohol according to UIM regulations Art. 508.05 and 508.06.

16. Prizes

- 16.1. Winners in World Championships O-350 and European Championships O-700 will be presented with medals for places 1-3 , and cups or other prizes for places 1-6.
- 16.2. In other classes cups and other prizes will be presented for the first three places.

17. Jury members

Persons appointed to be a member of the International Jury have to present the written appointment from his/her N.A. at 09.06.2017 in the Race Office. The members of International Jury are obliged to be present at drivers meeting with the OOD and the UIM Commissioner.

18. Insurance

- 18.1. Each driver starting in the Chodzież-2017 races is obliged to buy additional insurance at the race office. The insurance is Civil Liability OC EXCLUDING equipment losses and covers the value of 500.000 PLN with fee 100 PLN. Members of Polish National Team are not required to keep this rule under condition they present their insurance policy supplied by the Polish National Federation.
- 18.2. All drivers are obliged to possess their individual insurance policy which must include accident insurance and medical treatment costs in Poland. Policy from other Insurance Companies will be accepted, if issued in Polish or English or translated into Polish and confirmed by Insurance Company.

18.3. Every driver may buy such policies policy at the site in the Race Office.

19. Protests

19.1. Protests will be taken in terms and forms defined in the UIM Art. 403 in English in a Race Office, or in Polish, for national classes in the Race Office located at the WOPR harbor, near the finish line.

19.2. Fee for the protest is 300 PLN or EUR 75.

20. Administration

20.1. All admission procedures (registration) will be at WOPR harbour (Miejskie Lake):

Friday 09.06.2017, 14.00h – 21.00h.

Saturday 10.06.2017, 7:00h – 10.00h.

20.2. Race Office will be open at WOPR harbor at:

Saturday 10.06.2017, 7.00h – 19.00h,

Sunday 11.06.2017, 8.30h – 18.00h.

21. Final regulations

21.1. The Organizer reserves the right to make changes in this program before the event. All the changes will be announced on the drivers meeting the latest, in writing.

21.2. Technical Officers will perform fuel control according to the UIM Art. 508.0 9 and the alcohol tests according to the UIM Art. 205.02.2.

21.3. For a damaged buoy the organizer will charge a fee of 400 PLN (EUR 100).

21.4. The interpretation of the above rules remains the right of the Organizer.

21.5. The International Jury will work at the WOPR harbor, near the finish line, in the Race Office, if required.

21.6. Championships winning boats indicated after the fourth heat by the Technical Commission must be immediately transferred the WOPR harbor for further inspections.

21.7. Each driver and his mechanics are obliged to participate in the Opening and Closing ceremonies.

21.8. The Organizer may book accommodation for the participants specified in the entry form delivered.

21.9. The Organizer will not charge any entry fees.

21.10. The race results will be posted at this webaddress: **www.chodzieskiewopr.pl**

OFFICER OF THE DAY

Szymon Nowak

RACE COMMANDER

Remigiusz Nowak

T I M E S C H E D U L E
World Championships O350, European Championships O700
International Powerboat Championships class.: GT-15,GT-30,F-4,OSY-400
Chodzież , „Miejskie” Lake 9 – 11th June 2017

Friday – 9th June 2017

14.00 – Opening of Race Office in „WOPR” Harbour at „Miejskie” Lake

21.00 – The meeting of Organisers and UIM Commissioner together with National Team Leaders.

Saturday – 10th June 2017

7.00 – Opening Race Office

8.00 – **Drivers Meeting of class O-350 i O-700 – WOPR Harbour**

8.35 – Drivers Meeting of other classes

9.00 – Free practice O-700

10.00 – Free practice O-350

11.00 – Free practice with schedule:(4 x20 min: OSY-400,F=4,GT-15,GT-30)

12.20 – Time trials O-700

13.00 – Time trials O-350

14.30 – **Opening Ceremony – Summer Stage at „DELFIN” area.**

15.30 – **I heat – O-700**

16.00 – I heat – OSY-400

16.20 – **I heat – O-350**

16.40 – I heat – F-4

17.00 – I heat – GT-15

17.20 – I heat – GT-30

17.50 – **II heat – O-700**

18.20 – **II heat – O-350**

18.50 – II heat – GT-15

Sunday – 11th June 2017

8.00 – **Drivers meeting of class O-350 i O-700**

8.30 – Drivers meeting of other classes

9.00 – Free practice O-700

9.20 – Free practice O-350

10.00 – **III Heat – O-700**

10.30 – II Heat – OSY-400

10.50 – **III Heat – O-350**

11.20 – II Heat – F-4

11.40 – II Heat – GT-30

12.10 – **IV Heat – O-700**

12.40 – **IV Heat – O-350**

13.10 – III Heat – F-4

13.30 – III Heat – OSY-400

13.45 – III Heat – GT-30

14.05 – III Heat – GT-15

15.00 – **Closing Ceremony**

AVANT PROGRAMME

MOTOROWODNE MISTRZOSTWA ŚWIATA w klasie O-350
MOTOROWODNE MISTRZOSTWA EUROPY w klasie O-700
MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasach:
OSY-400 , F-4 , GT-15, GT- 30

1. Organizatorzy

- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie,
- Wielkopolski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Poznaniu
- Komitet Organizacyjny Międzynarodowych Zawodów Motorowodnych w Chodzieży,
- Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Województwa Wielkopolskiego,
Oddział Miejski w Chodzieży.

Współorganizatorzy

- Urząd Miejski w Chodzieży
- Starostwo Powiatowe w Chodzieży
- Chodzieski Dom Kultury
- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Chodzieży
- Chodzieskie Stowarzyszenie Sportowe HALS
- Chodzieski Klub Żeglarski LOK
- Klub Żeglarski OPTY w Chodzieży

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody zostaną rozegrane zgodnie z kalendarzem UIM i MMP 2017 w dniach 9-11 czerwca 2017 w Chodzieży na Jeziorze Miejskim.

3. Serie i klasy

- O-350 – Mistrzostwa Świata
- O-700 – Mistrzostwa Europy
- OSY-400,F-4, GT-15,GT-30 – Międzynarodowe Mistrzostwa Polski – I eliminacja

4. Wyścigi

- 4.1. Wyścigi rozegrane zostaną zgodnie z przepisami Regulaminu UIM, Regulaminu MMP 2017 oraz niniejszego Regulaminu.
- 4.2. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym i przebiegać zgodnie z załączonym planem. Obwód wynosi 1500 m.
- 4.3. W Mistrzostwach Świata O-350 i Mistrzostwach Europy O-700 odbędą się 4 biegi. Trzy najlepsze zaliczane do punktacji końcowej. W pozostałych klasach odbędą się 3 biegi
- 4.4. Klasy, długości biegów , ilości okrążeń
O-350, O-700 – 8 okrążeń (12000m)
OSY-400,GT-15 – 5 okrążeń (7500m)
F-4 , GT-30 -8 okrążeń (12000m)
- 4.5. We wszystkich klasach obowiązuje po przekroczeniu linii mety jedno okrążenie bezpieczeństwa.
- 4.6. Łódź, która nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy ZOSTANIE ZDYSKWALIFIKOWANA W TYM BIEGU.
- 4.7. Zawodnik będzie sklasyfikowany jeżeli pokona co najmniej 75% trasy danego biegu.

5. Bieg przerwany będzie powtarzany tylko jeden raz art.311.02.02 UIM.

6. Zgłoszenia

6.1.Zgłoszenia w terminie do dnia 25 maja 2017r. na załączonym druku potwierdzonym przez Federację Narodową kierować korespondencyjnie lub e-mailem na adres:

Remigiusz Nowak

ul. Kochanowskiego 8a,

64-800 CHODZIEŻ

e-mail: chodzieskiewopr@wp.pl

- 6.2. Zgłoszenia, osobiście podpisane przez zawodnika traktowane będą jako aprobatą Regulaminu MISTRZOSTW ŚWIATA 0-350, MISTRZOSTW EUROPY 0-700 - CHODZIEŻ 2017.
- 6.3. Zgłoszenia nadesłane po terminie nie będą uwzględnione w publikacjach programowych.
- 6.4. Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny.

7. Start

- 7.1. Start zatrzymany z pomostu według procedury UIM art.307.01 sygnalizowany będzie wiatłem. Początek procedury startu sygnalizowany racą świetlną w kolorze białym.
- 7.2. Organizator gwarantuje miejsca startowe dla 16 zawodników.
- 7.3. Organizator nie przewiduje biegów kwalifikacyjnych i barażowych.
- 7.4. Na pomoście startowym zawodnikowi mogą towarzyszyć tylko dwaj mechanicy.
- 7.5. Starty spóźnione (od momentu minięcia przez pierwszego zawodnika boji nr 1) poprzez boje 3, 1, 2 za zgodą sędziego na pomoście startowym.
- 7.6. Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie.
- 7.7. Interpretacja art. 202.02.20 reg. UIM zostanie przedstawiona zawodnikom przez Sędziego Głównego na odprawie w dniu 10 czerwca br (sobota).

8. Odprawa zawodników

- 8.1 Odprawy zawodników z udziałem Sędziego Głównego i Komisarza UIM odbędą się na Stacji WOPR zgodnie z programem minutowym.
- 8.2. Udział w odprawie wszystkich członków Międzynarodowego Kolegium Orzekającego jest obowiązkowy. (UIM art.402.01,1)

9. Odbiór techniczny oraz Recepcja zawodników

- 9.1. W Recepcji należy przedstawić następujące dokumenty, które to są warunkiem uczestnictwa w zawodach:
- potwierdzone zgłoszenie zawodników
 - ważną licencję
 - ważne badania lekarskie
 - wykupić ubezpieczenie
 - certyfikaty techniczne przedstawić Komisji Technicznej przy odbiorze w Parku łądzi - DEPO.
 - Zawodnik otrzymuje wypisaną oraz ostemplowaną kartę odbioru technicznego, która to stanowi podstawę wjazdu do DEPO.
- Do DEPO A (przy pomoście startowym) wjeżdżają zawodnicy klas:0-350,0-700,OSY-400, w DEPO A będzie funkcjonował dźwig dla klasy 0-700.
- Do DEPO B wjeżdżają zawodnicy klas: F-4,GT-30,GT-15
- 9.2. Odbiór techniczny odbywać się będzie w parku maszyn w dniach 9 czerwca w godz. 14.00 – 21.00 oraz 10 czerwca w godz.7.00 – 10.00.
- 9.3. Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu z przepisami UIM oraz sprawdzana będzie dokumentacja dla silników homologowanych.
- 9.4. Komisja Techniczna dokonywać będzie ważenia łądzi, pomiaru głośności silnika oraz pobierania próbek paliwa do badania.

10. Treningi

- 10.1. Treningi tylko na pełnej trasie zawodów tzn. boje 3,1,2 .Wejście na trasę zawodów poprzez boję bezpieczeństwa usytuowaną za boją nr 3.
- Treningi tylko dla zawodników po odbiorze technicznym sprzętu.
- 10.2. Samowolne schodzenie na wodę poza programem minutowym lub niepodporządkowanie się przepisowi 10.1 spowoduje wykluczenie z zawodów.
- 10.3. Podczas treningu w dniu 10 czerwca będzie prowadzony pomiar czasu każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać MINIMUM DWA PEŁNE OKRĄŻENIA (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety).
- 10.4. Uzyskane wyniki decydować będą o kolejności miejsc na pomoście do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych.

11. Dolna granica wieku uczestników wynosi:

- w klasach: O-350 , O-700,OSY-400,F-4 - 16 lat
- w klasie GT-30 - 14 lat
- w klasie GT-15 - 10 lat dla zawodników polskich i zagranicznych

12. Park maszyn DEPO

- 12.1. Park maszyn strzeżony będzie od piątku 9 czerwca 2017r. godz.14.00 do niedzieli 11 czerwca 2017r. do godz. 17.00.
- 12.2. Przebywanie w DEPO w godzinach nocnych oraz podczas ceremonii otwarcia i zamknięcia będzie zabronione.
- 12.3. Łodzie klasy O-350 oraz OSY-400 będą umiejscowione w pobliżu pomostu startowego (DEPO A)
- 12.4. Wstęp do parku łodzi mają osoby legitymujące się identyfikatorami wydanymi przez organizatora.
- 12.5. W DEPO obowiązuje zakaz palenia ,zakaz parkowania samochodów, zakaz noclegowania.
- 12.6. Przy każdej łodzi musi znajdować się gaśnica z wyposażenia samochodu.
- 12.7. Sygnałem do obowiązkowego opuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny.

13. Wodowanie dźwigiem

- 13.1. Wodowanie i podejmowanie łodzi z wody przez dźwig dokonywane będzie w klasach :O-700 (DEPO A) , GT-30 oraz F-4 (DEPO B)
- 13.2. Obsługiwane będą łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia
- 13.3. Obsługa łodzi dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność
- 13.4. Pozostawianie osób na pokładzie łodzi lub w zasięgu pracy dźwigu jest zabronione

14. Ochrona środowiska

- 14.1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego
- 14.2. Każdy zawodnik zobowiązany jest do zastosowania naczynia pod stojącym silnikiem aby nie zanieczyszczać terenu.
- 14.3. Odpadki i zużyty olej należy wrzucać do rozstawionych pojemników w DEPO
- 14.4. Na zawodach obowiązują normy głośności silników zgodnie z normami art. 504 Regulaminu UIM

15. Paliwo

- 15.1. Zawodnicy klas: F-4, GT-30, GT-15, OSY-400 startują wyłącznie na paliwie o liczbie oktanowej 98 zakupionym w Stacji Benzynowej ORLEN w Chodzieży ul. Ujska (wyjazd z miasta w kierunku Piły). Przewidywana cena 1 litra wynosić będzie 5,00 PLN.
- 15.2. Komisja Techniczna będzie posiadała specyfikację jakości paliwa celem dokonania badania paliwa. Będzie również posiadała zbiorniki na paliwo z możliwością ich plombowania po pobraniu próbek od zawodników.
- 15.3. Na zakupione paliwo należy posiadać dowód zakupu, ze wskazanej stacji paliw i okazać go w razie potrzeby.
- 15.4. Zawodnicy klas wymienionych w pkt 15.1 zobowiązani są w karcie odbioru technicznego zaznaczyć markę oleju silnikowego na którym startują.
- 15.5. Zawodnicy w klasie O-350,O-700 startują wyłącznie na paliwie bazującym na alkoholu zgodnie z regulaminem UIM art. 508.05 i 508.06.

16. Nagrody

- 16.1. Zwycięzcy w Mistrzostwach Świata O-350 oraz Mistrzostwach Europy O-700 otrzymują za miejsca 1-3 medale , za miejsca 1-6 puchary .
- 16.2. W pozostałych klasach za pierwsze trzy miejsca będą wręczone puchary .

17. Jury

Osoby delegowane do Jury winni przedstawić w dniu 9 czerwca 2017 r. w Recepcji Zawodów upoważnienia swoich Przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tych funkcji. Członkowie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego są zobowiązani do uczestniczenia w Odprawach Sędziego Głównego i Komisarza UIM z zawodnikami.

18. Ubezpieczenia

18.1. Każdy zawodnik zawodów Chodzież 2017 zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczeniowej na miejscu zawodów od odpowiedzialności cywilnej OC z wyłączeniem sprzętu na wartość 500.000 PLN ze składką 100 PLN. Z obowiązku tego zwolnieni będą reprezentanci polskiej kadry narodowej ubezpieczeni przez PZMWiNW za okazaniem polisy.

18.2. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do posiadania indywidualnych ubezpieczeń NW i kosztów leczenia w Polsce. Honorowane będą polisy innych Towarzystw Ubezpieczeniowych wystawione w języku polskim i angielskim – tłumaczenie potwierdzone przez ubezpieczyciela.

18.3. Możliwe będzie wykupienie polisy NW (od nieszczęśliwych wypadków) w Recepcji Zawodów.

19. Protesty

19.1. Protesty będą przyjmowane w terminach i formie określonej art. 403 Regulaminu UIM w języku polskim lub angielskim w Sekretariacie Zawodów (obiekt – przystań WOPR na linii mety) .

19.2. Kaucja za protest wynosi 300,-PLN lub 75 euro.

20. Administracja

20.1. Recepcja Zawodów (rejestracja) mieścić się będzie na Stancji WOPR:

- 9 czerwca (piątek) w godz. 14.00 – 21.00

- 10 czerwca (sobota) w godz. 7.00 – 10.00

20.2. Biuro Zawodów będzie czynne na przystani WOPR (linia mety)

- w sobotę w godz. 7.00 – 19.00

- w niedzielę w godz. 8.30 – 18.00.

21. Przepisy i postanowienia końcowe

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Regulaminie, które podane będą najpóźniej na odprawie zawodników w specjalnym komunikacie

21.2. Komisja Sędziowska będzie prowadzić kontrolę paliwa art. 508.09 oraz badania na obecność alkoholu- ,art.205.02.02 Regulaminu UIM.

21.3. Za uszkodzona boję organizator będzie pobierał opłatę w wysokości 400 PLN (100 euro).

21.4. Interpretacja niniejszego Regulaminu należy do organizatora.

21.5. Międzynarodowe Kolegium Orzekające będzie obradowało na przystani WOPR na linii mety – w miejscu pracy Sekretariatu Zawodów.

21.6. Zwycięskie tondzie w klasach mistrzowskich wskazane po czwartym biegu przez Komisję Techniczną należy niezwłocznie odstawić do obiektu – przystani WOPR do dalszych badań i oględzin przed KT.

21.7. Każdy zawodnik oraz ekipa mechaników zobowiązani są do udziału w ceremonii otwarcia i zakończenia zawodów.

21.8. Zawodnikom oraz ekipom ,którzy w kartach zgłoszenia to wyspecyfikują organizator zarezerwuje noclegi.

21.9.Organizator nie będzie pobierał od startujących zawodników wpisowego.

21.10. Wyniki zawodów będą zamieszczone na stronie internetowej: www.chodzieskiewopr.pl

KOMANDOR

Remigiusz Nowak

SĘDZIA GŁÓWNY

Szymon Nowak

Mistrzostwa Świata w klasie 0-350 , Mistrzostwa Europy w klasie 0-700
Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski
w kl.: GT-15,GT-30,F-4,OSY-400
Chodzież , jez. Miejskie 9 – 11 czerwca 2017r.

Piątek, 9 czerwca 2017

- 14.00 - Otwarcie Sekretariatu oraz Recepcji na Stacji WOPR jez. Miejskie
- 21.00 - Spotkanie Organizatorów i Komisarza UIM z Kierownikami Ekip

Sobota, 10 czerwca 2017

- 7.00 - Recepcja ciąg dalszy
- 8.00 - **Odprawa klas mistrzowskich 0-350 i 0-700 - Stanica WOPR**
- 8.35 - Odprawa pozostałych klas
- 9.00 - trening wolny klasy 0-700
- 10.00 - trening wolny klasy 0-350
- 11.00 - treningi klas(4 x20 min: OSY-400,F=4,GT-15,GT-30)
- 12.20 - trening z pomiarem czasu 0-700
- 13.00 - trening z pomiarem czasu 0-350
- 14.30 - **Otwarcie Zawodów - scena letnia przed Pływalnią**
- 15.30 - **I -0-700**
- 16.00 - I-OSY-400
- 16.20 - **I-0-350**
- 16.40 - I-F-4
- 17.00 - I-GT-15
- 17.20 - I-GT-30
- 17.50 - **II-0-700**
- 18.20 - **II-0-350**
- 18.50 - II-GT-15

Niedziela, 11 czerwca 2017

- 8.00 - **Odprawa klas 0-350 i 0-700**
- 8.30 - Odprawa pozostałych klas
- 9.00 - trening 0-700
- 9.20 - trening 0-350
- 10.00 - **III-0-700**
- 10.30 - II-OSY-400
- 10.50 - **III-0-350**
- 11.20 - II-F-4
- 11.40 - II-GT-30
- 12.10 - **IV-0-700**
- 12.40 - **IV-0-350**
- 13.10 - III-F-4
- 13.30 - III-OSY-400
- 13.45 - III-GT-30
- 14.05 - III-GT-15
- 15.00 - **Zakończenie zawodów**

REGISTRY CARD CHODZIEŻ 2017

SURNAME

FIRST NAME

CLUB

CLASS

STARTING No

LICENCE No

CERTIFICATE No

Here I declare my participation in the Competition Chodzież 2017. I know the regulations and I commit myself to follow it.
I acknowledge, that Jury is in force to settle all eventual disputes on the base of UIM and MMP regulations and the regulations of Chodzież 2017.

ADRESS

SIGNATURE

CLUB
CONFIRMATION

WRITE LEGIBLY. CUT. SEND

DRUK ZGŁOSZENIA CHODZIEŻ 2017

NAZWISKO

IMIĘ

FEDERACJA NARODOWA
/KLUB

KLASA

NUMER STARTOWY

NR LICENCJI

NR CERTYFIKATU

Oświadczam, że zgłaszam swój udział do zawodów Chodzież 2017. Znany jest mi regulamin, który zobowiązuje się przestrzegać.
Uznaję, że Komisja sędziowska ma prawo do rozstrzygnięcia każdego sporu w oparciu o przepisy UIM i MMP oraz regulaminu Chodzież 2017

ADRES

PODPIS

POTWIERDZENIE
FEDERACJI/KLUBU

WYPEŁNIJ CZYTELNICIE. WYTNIJ. WYŚLIJ.

LEGENDA/CAPTION

1. pomost startowy
start jetty
2. park maszyn - pierwszy stopień bezpieczeństwa
FIT area - remove driver jetty
3. sekcja glowy
officer of the day
4. park maszyn
FIT area
5. miejsce dla widowiska (dzwon)
launching place (crane)
6. karetki pogotowia i punkt medyczny
ambulance and medical point
7. 6 punkt pomiaru balonu (GPS)
balloon checking point (FIT area)

