

Motorowodne Mistrzostwa Europy
w klasach OSY-400 oraz F-250
Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa
Polski w klasach GT-30, GT-15, P-750



Chodzież
Jezioro Chodzieskie

23-25 czerwca 2023 r.



WATER RESCUE TEAM
CHODZIEŻ/POLAND



Minister
Sportu i Turystyki



REGULAMIN ZAWODÓW

MOTOROWODNE MISTRZOSTWA EUROPY w klasach OSY-400 oraz F-250

MIĘDZYNARODOWE MOTOROWODNE MISTRZOSTWA POLSKI

w klasach GT-30, GT-15, P-750

Chodzież, Jezioro Chodzieskie, 23-25 czerwca 2023 r.

1. SERIE I KLASY

- Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasach OSY-400, F-250,
- Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski w klasach GT-30, GT-15, P-750.

2. DATA I MIEJSCE ZAWODÓW

Data: 23–25.06.2023 r.

Miejsce: Chodzież, Jezioro Chodzieskie

Adres: [Stanica WOPR](#) (GPS 52.99040, 16.92440)

Program zawodów: zgodny z programem minutowym zamieszczonym na końcu niniejszego regulaminu.

3. ZASADY

- 3.1. Zawody zostaną rozegrane zgodnie z obowiązującymi przepisami, czyli Regulaminem UIM 2023, Regulaminem Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski 2023, niniejszym regulaminem oraz aktualnymi homologacjami.
- 3.2. Organizator zastrzega sobie prawo dokonania zmian w niniejszym regulaminie. Zmiany te muszą być zgodne z regulaminem UIM, a zawodnicy mają obowiązek ich przestrzegania. Zawodnicy powinni o nich zostać poinformowani podczas pierwszej odprawy zawodników. Zmiany te muszą być także przekazane na piśmie osobom funkcyjnym i zawodnikom minimum godzinę przed pierwszym startem.
- 3.3. Oficjalnym językiem Motorowodnych Mistrzostw Europy w klasach OSY-400, F-250 jest język angielski.

4. ORGANIZATOR

Przedstawicielstwo narodowe: Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
strona internetowa: motorowodniacy.org

Główny organizator: Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Województwa Wielkopolskiego, Oddział Miejski w Chodzieży

strona internetowa: https://www.facebook.com/events/1550047828816510?active_tab=about
e-mail: chodzieskiewopr@wp.pl

Menadżer projektu: Weronika Nowak

nr telefonu: +48 882 812 945; e-mail: weronikanowak2000@gmail.com

Koordinator projektu: Jeremi Józwiak

nr telefonu: +48 517 941 434; e-mail: jeremi0003@wp.pl

Oficjalny e-mail zawodów: chodzieskiewopr1962@gmail.com

Współorganizatorzy:

- Starostwo Powiatowe w Chodzieży,
- Urząd Miejski w Chodzieży,
- Wielkopolski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Poznaniu,
- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Chodzieży,
- Chodzieski Dom Kultury.

5. ZGŁOSZENIA

5.1. Zgłoszenia (karta zgłoszeniowa znajduje się na końcu niniejszego regulaminu) należy przesłać do **2 czerwca 2023 r.:**

- e-mailem na adres: chodzieskiewopr1962@gmail.com,
- pocztą na adres organizatora:

Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Województwa Wielkopolskiego
Oddział Miejski w Chodzieży

skrytka pocztowa 18

64-800 Chodzież

- lub wypełnić podczas rejestracji w biurze zawodów (patrz program minutowy zawodów).

5.2. Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny.

- 5.3. Opłata startowa za udział w Motorowodnych Mistrzostwach Europy w klasach OSY-400 oraz F-250 wynosi 100 euro od zawodnika. Opłata startowa płatna jest przelewem **do 9 czerwca 2023 r.** na konto 23 1090 1317 0000 0001 1437 2833 (kod SWIFT: WBKP-PLPP) tytułem: „Entry fee class, name and surname of competitor”. W przypadku nieuiszczenia opłaty do 9 czerwca 2023 r. opłata startowa jest płatna **gotówką** w biurze zawodów.
- 5.4. Wszystkie zgłoszenia zostaną potwierdzone przez organizatora. Jeśli zawodnik nie otrzyma takiego potwierdzenia, ma obowiązek skontaktować się z organizatorem w celu weryfikacji jego zgłoszenia.
- 5.5. Na prośbę zawodników ubiegających się o wizy organizator przygotowuje zaproszenia. Jeśli wiza jest wymagana, to obowiązkiem zawodnika jest jej otrzymanie, aby móc wjechać na terytorium Polski.
- 5.6. Podpisana przez zawodnika karta zgłoszeniowa traktowana będzie jako zaakceptowanie niniejszego regulaminu zawodów.
- 5.7. W przypadku zbyt małej liczby terminowych zgłoszeń zawodników w danej klasie organizator może odwołać start tej klasy w zawodach.**

6. MINIMALNY WIEK ZAWODNIKÓW

- 6.1. Zgodnie z art. 203.04.01 regulaminu UIM:
- w klasach F-250, OSY-400, GT-30, P-750 – 16 lat,
 - w klasie GT-15 – 10 lat.
- 6.2. W przypadku zawodników poniżej 18. roku życia jest wymagana zgoda rodziców/opiekunów prawnych na udział w zawodach wraz z podaniem przez nich swoich danych kontaktowych.

7. WYMAGANE DOKUMENTY

- 7.1. Warunkiem uczestnictwa w zawodach jest przedstawienie podczas rejestracji w biurze zawodów oryginałów następujących dokumentów:
- wypełnionej i podpisanej karty zgłoszeniowej,
 - zgody przedstawicielstwa narodowego na start w zawodach (art. 203.01 regulaminu UIM),
 - ważnej licencji,
 - ważnych badań lekarskich,

- polisy ubezpieczeniowej zgodnej z art. 205.09 regulaminu UIM oraz pkt. 15 niniejszego regulaminu,
 - formularza antydopingowego (może zostać podpisany w biurze zawodów),
 - zgody na przetwarzanie danych osobowych.
- 7.2. Osoby delegowane do międzynarodowego kolegium orzekającego powinny przedstawić w biurze zawodów upoważnienia swoich przedstawicielstw narodowych do pełnienia tej funkcji (art. 402.01 regulaminu UIM).
- 7.3. Po pomyślnej rejestracji zawodnik otrzyma wypisaną oraz ostemplowaną kartę odbioru technicznego.

8. TRASA ZAWODÓW

- 8.1. Homologacja akwenu UIM nr [POL03/06.19](#)
- 8.2. Maksymalna liczba łodzi na trasie wyścigu: 18
- 8.3. Liczba okrążeń i długość biegu zgodnie z danymi z homologacji akwenu:

Lp.	Klasa	Liczba okrążeń	Długość biegu
1.	OSY-400	start + 4 okrążenia	7 400 m
2.	F-250	start + 8 okrążeń	13 400 m
3.	GT-30	start + 9 okrążeń	14 900 m
4.	GT-15	start + 4 okrążenia	7 400 m
5.	P-750	start + 8 okrążeń	13 400 m

- 8.4. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym (czworobokiem) o długości 1 500 m (patrz mapa na końcu niniejszego regulaminu).
- 8.5. Po uzgodnieniu z komisarzem sportowym UIM trasa wyścigu może być nieznacznie zmieniona ze względów bezpieczeństwa przed biegiem w wyniku pojawienia się nieprzewidzianych okoliczności.
- 8.6. Od 23 do 25 czerwca 2023 r. akwen będzie zamknięty dla wszelkich jednostek pływających, które nie biorą udziału w zawodach.

9. FORMUŁA ZAWODÓW I STARTY

- 9.1. W Motorowodnych Mistrzostwach Europy w klasach OSY-400 i F-250 odbędą się 4 biegi. Trzy najlepsze rezultaty będą zaliczane do punktacji końcowej. W Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostwach Polski w klasach GT-30, GT-15 i P-750 odbędą się 3 biegi.
- 9.2. Na pomoście startowym będzie przygotowanych 18 miejsc startowych. Zawodnikowi na pomoście startowym może towarzyszyć tylko dwóch mechaników. W przypadku zgłoszenia się większej liczby zawodników w danej klasie zastosowanie będą miały przepisy z art. 305.04.02 regulaminu UIM.
- 9.3. Wszystkie starty będą odbywały się ze zgaszonym silnikiem z pomostu startowego zgodnie z art. 307 regulaminu UIM. Pozycje startowe do pierwszego biegu zostaną określone w kolejności czasów uzyskanych w biegach kwalifikacyjnych. Łodzie zakwalifikowane z biegu repasażowego będą ustawiane na końcu pomostu startowego.
- 9.4. Rozpoczęcie procedury startu zostanie zasygnalizowane przez wystrzelenie białej racy, za pomocą zielonej flagi lub gwizdka.
- 9.5. Zawodnicy spóźnieni na starcie: zawodnik, który nie zdołał wystartować zanim ponownie zapali się czerwone światło musi czekać, aż cała stawka minie pomost startowy, a sędzia na pomoście wskaże, że zawodnik taki może dołączyć do wyścigu po wyznaczonej trasie.
- 9.6. Limity czasu dla zawodników spóźnionych na starcie i mecie zostaną omówione podczas pierwszej odprawy zawodników.
- 9.7. Start pozostaje otwarty do momentu zrobienia przez łódź prowadzącą trzech okrążeń.
- 9.8. W każdej klasie po wymachaniu flagą szachownicą zawodnik musi wykonać okrążenie bezpieczeństwa. Nie zastosowanie się do tego wymogu skutkuje dyskwalifikacją danego zawodnika w danym biegu.
- 9.9. Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie.
- 9.10. W przypadku biegu z powtórzonym startem mają zastosowanie przepisy art. 311 regulaminu UIM.

10. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Podczas treningu i zawodów zawodnik w łodzi powinien mieć na sobie:

- kask ochronny zgodny z art. 205.07 regulaminu UIM,
- kamizelkę wyścigową zgodną z art. 205.06 regulaminu UIM,
- kombinezon ochronny zgodny z art. 205.11 regulaminu UIM.

11. PALIWO

- 11.1. Zgodne z art. 508 regulaminu UIM.
- 11.2. Zawodnicy klas: OSY-400, GT-30, GT-15 oraz P-750 mogą startować wyłącznie na paliwie o liczbie oktanowej 98 zakupionym na stacji benzynowej ORLEN w Chodzieży ul. Ujska 12 ([GPS 52.98948, 16.89902](https://www.google.com/maps/place/52.98948,16.89902)). Należy posiadać na nie dowód zakupu ze wskazanej stacji paliw i okazać go na prośbę komisji technicznej. Cena 1 litra na dzień 09.03.2023 r. wynosi 7,72 PLN.
- 11.3. Komisja techniczna weźmie próbkę paliwa do kontroli z tej samej stacji benzynowej. Paliwo będzie sprawdzane i testowane podczas zawodów przez komisję techniczną zgodnie z regulaminem UIM. Zawodnicy klas OSY-400, GT-30, GT-15 są zobowiązani wpisać w karcie odbioru technicznego markę oleju silnikowego, na którym startują.
- 11.4. Zawodnicy w klasach, w których paliwo bazuje na alkoholu, muszą mieć swoje własne paliwo.
- 11.5. Tankowanie jest zabronione w miejscu wodowania łodzi oraz na pomoście startowym. Jedynym odstępstwem od tej reguły może być zgoda udzielona przez sędziego głównego w przypadku startu powtarzanego.

12. KOSZTY PODRÓŻY I STARTU W ZAWODACH

Zwroty kosztów podróży i startu w zawodach nie będą wypłacane.

13. NAGRODY

- 13.1. W Motorowodnych Mistrzostwach Europy w klasach OSY-400 i F-250 zawodnikom za zajęcie miejsc od 1 do 6 zostaną wręczone puchary. W pozostałych klasach trzech pierwszych zawodników zostanie nagrodzonych pucharami.
- 13.2. W Motorowodnych Mistrzostwach Europy w klasach OSY-400 i F-250 medale złote, srebrne i brązowe dla zawodników zostaną zapewnione przez UIM.

14. POZOSTAŁE UREGULOWANIA

- 14.1. Odprawa zawodników odbędzie się zgodnie z programem minutowym zawodów i zostanie przeprowadzona w Stolicy WOPR.

- 14.2. Odbiory techniczne odbywać się będą w parku maszyn zgodnie z załączonym programem minutowym. Podczas odbioru technicznego będą sprawdzane wszystkie elementy sprzętu wymagane w regulaminie UIM. Zawodnicy mają obowiązek pokazania komisji technicznej homologacji silnika oraz certyfikatu pomiarowego łodzi.
- 14.3. Zawodnik będzie mógł wziąć udział w treningu tylko po pozytywnym przejściu kontroli technicznej. Treningi będą odbywały się po pełnej trasie zawodów, tzn. na bojach nr 4, 1, 2, 3. Wejście na trasę zawodów będzie przez boję bezpieczeństwa usytuowaną za boją nr 4. Oficjalny trening będzie możliwy tylko w czasie przewidzianym w programie minutowym zawodów. W każdym innym czasie jeśli zawodnik zejdzie na wodę bez zgody sędziego głównego, to zostanie zdyskwalifikowany z całych zawodów. Każdy zawodnik podczas treningu z pomiarem czasu jest zobowiązany wykonać **minimum dwa pełne okrążenia** (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety).
- 14.4. W klasach mistrzowskich łodzie zwycięskie wskazane przez komisję techniczną należy niezwłocznie odstawić do Stacji WOPR do kontroli technicznej po zawodach.
- 14.5. Protest musi być złożony do sekretariatu zawodów w języku angielskim, a w przypadku MMMP w języku polskim, i spełniać wymogi z art. 403 regulaminu UIM. Opłata za protest wynosi 150 euro (lub stanowi jej równowartość w walucie polskiej) i musi być wniesiona w gotówce podczas składania protestu.
- 14.6. W razie konieczności międzynarodowe kolegium orzekające będzie obradowało w Stacji WOPR.
- 14.7. Kara za przemieszczenie lub zniszczenie boi wynosi maksymalnie 200 euro (z uwzględnieniem obciążników). Kara powinna być natychmiast zapłacona **gotówką** w biurze zawodów. Jeśli zawodnik tego nie zrobi będzie wykluczony z możliwości uczestniczenia w dalszej części zawodów. Kiedy opłata zostanie uiszczona będzie mógł z powrotem uczestniczyć w zawodach. Pozostałości boi i obciążników należą do organizatora.
- 14.8. Zarówno podczas odprawy, jak i w każdym innym momencie zawodów, może zostać przeprowadzone badanie na obecność alkoholu zgodnie z art. 205.02.02 regulaminu UIM.
- 14.9. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za to, aby jego silnik nie przekraczał dozwolonego poziomu hałasu wskazanego w art. 505 regulaminu UIM.
- 14.10. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za dbanie o środowisko naturalne. W szczególności należy zachować wszelką ostrożność, aby paliwo lub olej nie zostały wylane na ziemię. W tym celu wymaga się używania podkładek pochłaniających te środki zgodnie z art. 703 regulaminu UIM. Odpady paliwowe i zużyty olej należy wrzucać do specjalnie przeznaczonych do tego pojemników znajdujących się w DEPO.

- 14.11. Organizatorowi przysługuje prawo umieszczenia reklamy na łodziach zgodnie z art. 203.06 regulaminu UIM.
- 14.12. Nad trasą zawodów mogą latać tylko drony dozwolone przez organizatora. Filmy z dronów muszą zostać udostępnione komisji sędziowskiej na jej żądanie.
- 14.13. Każdy zawodnik oraz ekipa mechaników zobowiązani są do udziału w oficjalnej ceremonii otwarcia i zakończenia zawodów.
- 14.14. Wyniki zawodów będą publikowane na tablicach wyników, które będą znajdowały się w DEPO A i B oraz na stronie internetowej: https://www.facebook.com/events/1550047828816510?active_tab=about.

15. UBEZPIECZENIE* - W TRAKCIE WYJAŚNIANIA

- 15.1. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania indywidualnego ubezpieczenia NNW i kosztów leczenia w Polsce. Jest także odpowiedzialny za posiadanie ubezpieczenia OC. Ubezpieczenie to jest wymagane minimum w wysokości 500 000 PLN. Jeśli zawodnik posiada swoją własną polisę ubezpieczeniową OC na powyższą kwotę lub ubezpieczenie to jest zawarte w licencji zawodnika, to muszą one być sporządzone w języku polskim lub języku angielskim i okazane w biurze zawodów podczas rejestracji.
- 15.2. Istnieje obowiązek wykupienia polisy ubezpieczeniowej OC i NNW w wysokości około 150 PLN dla zawodników z Polski oraz około 50 PLN dla zawodników z zagranicy podczas rejestracji w biurze zawodów.
- 15.3. Zakres ochrony ubezpieczeniowej określony w polisie ubezpieczeniowej zakupionej w biurze zawodów:
- 1) Podstawowy zakres ubezpieczenia
 - Koszty leczenia **160 000 PLN**
 - Assistance - Pakiet podstawowy
 - 2) Rozszerzony zakres ubezpieczenia
 1. Assistance - Pakiety dodatkowe
 - Pakiet rozszerzony
 - Pakiet Sport
 2. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)
 - Świadczenie z tytułu śmierci i trwałego uszczerbku na zdrowiu **100 000 PLN**
 3. Odpowiedzialność cywilna w życiu prywatnym (OC)
 - Zakres podstawowy **500 000 PLN**

3) Ryzyka dodatkowe objęte polisą

- Sporty wysokiego ryzyka
- Sporty wyczynowe **Klasa 2**

16. OSOBY FUNKCYJNE

Sędzia główny:	Jakub Czajka
Sędzia bezpieczeństwa (zastępca sędziego głównego):	Michał Czosnowski
Komisarz sportowy UIM:	Karel Kramer
Przewodniczący międzynarodowego kolegium orzekającego:	Tomasz Wencel
Sekretarz komisji sędziowskiej:	Agnieszka Grajewska
Sędziowie pomiaru czasu:	Norbert Żurek Klaudia Glapa Piotr Wencel
Przewodniczący komisji technicznej:	Joanna Rau
Członkowie komisji technicznej:	Jerzy Wojewoda Maciej Różański Grzegorz Ziółkowski
Sędzia zapisu ciągłego:	Jagoda Rau
Zespół ratownictwa wodnego:	WATER RESCUE TEAM Chodzież Poland

17. DODATKOWE INFORMACJE ORGANIZATORA

17.1. Biuro zawodów:

- 17.1.1. Biuro zawodów będzie mieścić się w Stacji WOPR i będzie czynne w godzinach wskazanych w programie minutowym zawodów.
- 17.1.2. W dniu przyjazdu do Chodzieży zawodnik jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia składu osobowego swojej ekipy (mechaników, kierownika ekipy, osób towarzyszących i in.).
- 17.1.3. Organizator będzie bardzo rygorystycznie wydawał identyfikatory umożliwiające wstęp do parku maszyn.

17.2. Park maszyn (DEPO):

- 17.2.1. Park maszyn będzie strzeżony od godz. 14.00 w piątek 23.06.2023 r. do godz. 16.00 w niedzielę 25.06.2023 r.
- 17.2.2. DEPO A (przy pomoście startowym) przeznaczone jest dla zawodników klas OSY-400 i F-250, a DEPO B dla zawodników klas GT-30, GT-15 i P-750.
- 17.2.3. Wstęp do DEPO będą miały tylko osoby posiadające identyfikatory wydane przez organizatora.
- 17.2.4. Przebywanie w DEPO w godzinach nocnych jest zabronione.
- 17.2.5. W DEPO obowiązuje zakaz palenia, zakaz parkowania samochodów, zakaz nocowania.
- 17.2.6. Przy każdej łodzi w DEPO musi znajdować się gaśnica.
- 17.2.7. Sygnałem do obowiązkowego opuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny.
- 17.2.8. Dodatkowe wymagania dotyczące zachowania w parku maszyn mogą zostać przedstawione zawodnikom podczas rejestracji w biurze zawodów oraz zostaną umieszczone na tablicy informacyjnej znajdującej się na Stacji WOPR.

17.3. Wodowanie łodzi:

- 17.3.1. W DEPO B przewidziane jest wodowanie łodzi klas GT-30 i GT-15 dźwigiem.
- 17.3.2. Obsługiwane będą tylko łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia.
- 17.3.3. Obsługa łodzi dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność,
- 17.3.4. Pozostawianie osób na pokładzie łodzi lub w zasięgu pracy dźwigu jest zabronione.

17.4. Pozostałe reguły:

- 17.4.1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności w stosunku do zawodników i innych uczestników zawodów za ewentualne szkody powstałe w trakcie podróży do miejsca zawodów lub podczas zawodów.
- 17.4.2. Zawodnicy oraz pozostali uczestnicy zawodów są świadomi ryzyka związanego z uczestnictwem w zawodach i biorą w nich udział na własną odpowiedzialność.
- 17.4.3. Podczas trwania zawodów każdy ich uczestnik wyraża zgodę organizatorowi, współorganizatorom, partnerom, sponsorom wydarzenia oraz mediom do utrwalania i rozpowszechniania jego wizerunku w celu promocji wydarzenia.

LAKE Miejskie in Chodziez,
64-800 CHODZIEZ,
Wielkopolskie Voivodship, Poland

Start jetty: 70 m

40 m fixed + 30 m (mobile,
attached)

Circuit length (standard/junior):
1500/1200 m,

max. straight: 450/300 m,
minimum depth: 3.0 meters

Start to 1st buoy: 550/550 m;

minimum depth near jetty: 2.5 m
Longest straight: 450 m.

Number of starters:
20

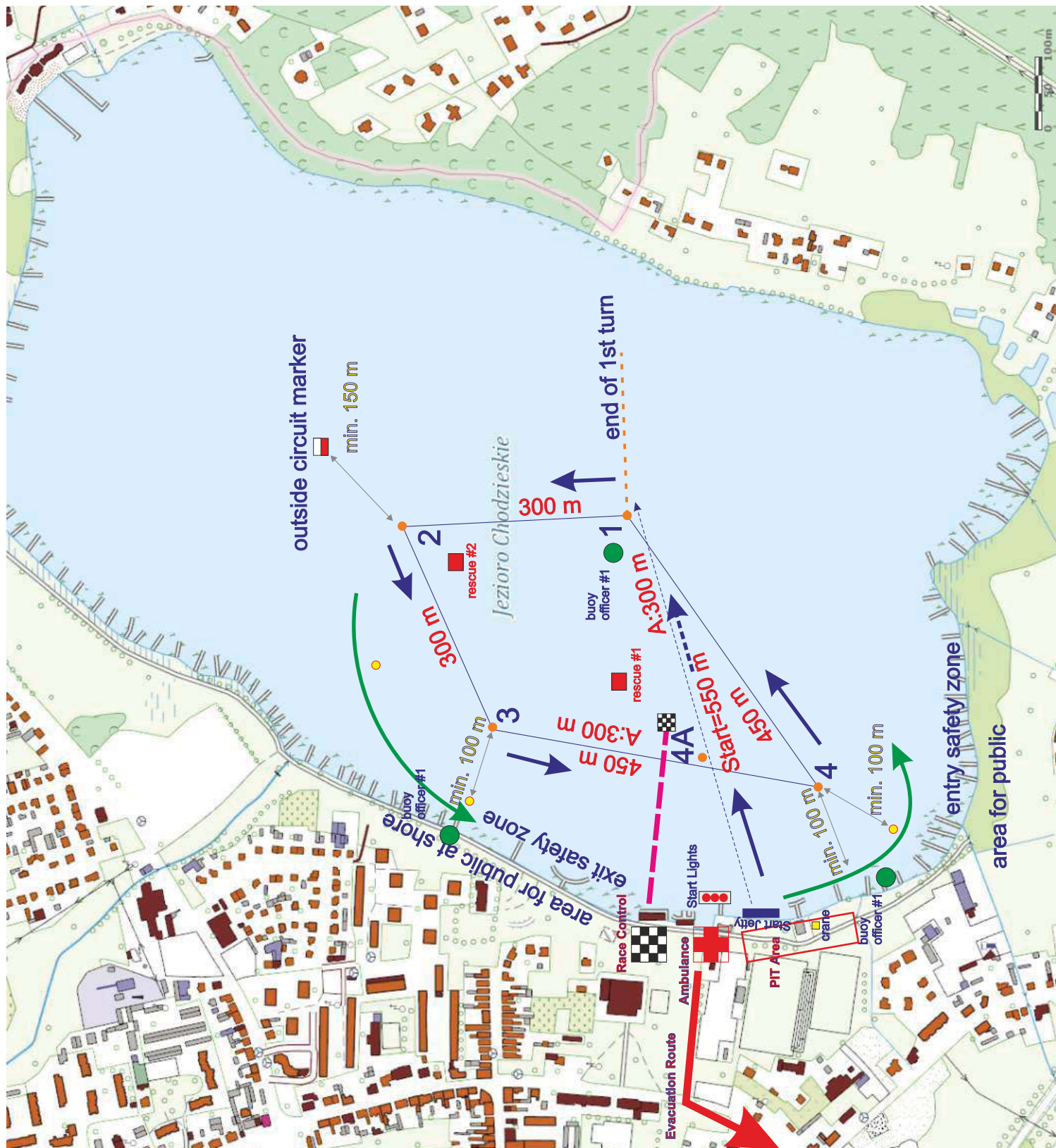
Classes:
F4, F500

Number of starters:
18

Classes
F/O-125/175/250
S, T, GT30, JT250/GT15 (junior)

Nearest hospital: Chodziez
distance 1.0 km

Based on the map 1:2000:
<http://mapy.geoportal.gov.pl/>



Program minutowy

PIĄTEK 23/06/2023

15.00	Otwarcie biura zawodów i DEPO
15.00 - 18.00	Rejestracja zawodników
15.30 - 21.00	Odbiory techniczne
19.00 - 21.00	Rejestracja zawodników
21.00	Zamknięcie biura zawodów i DEPO

SOBOTA 24/06/2023

07.00	Otwarcie biura zawodów i DEPO
07.00 - 09.00	Rejestracja zawodników
08.00 - 09.30	Odbiory techniczne
08.00	Odprawa zawodników klas OSY-400 oraz F-250
08.45	Odprawa zawodników klas GT-30, GT-15, P-750
09.30 - 10.00	Trening dowolny klasy OSY-400
10.00 - 10.30	Trening dowolny klasy F-250
10.30 - 11.00	Trening z pomiarem czasu klasy GT-30
11.00 - 11.30	Trening z pomiarem czasu klasy P-750
11.30 - 12.00	Trening z pomiarem czasu klasy GT-15
12.00 - 12.30	Trening z pomiarem czasu klasy OSY-400
12.30 - 13.00	Trening z pomiarem czasu klasy F-250
14.00	Oficjalne otwarcie zawodów
15.00	I bieg klasy OSY-400
15.20	I bieg klasy F-250
15.40	I bieg klasy GT-30

Program minutowy

16.00	I bieg klasy P-750
16.20	I bieg klasy GT-15
17.00	II bieg klasy OSY-400
17.20	II bieg klasy F-250
17.40	II bieg klasy GT-30
18.00	II bieg klasy P-750
18.20	II bieg klasy GT-15
20.00	Zamknięcie biura zawodów i DEPO

NIEDZIELA 25/06/2023

08.00	Otwarcie biura zawodów i DEPO
09.00	Odprawa zawodników klas OSY-400 oraz F-250
09.30	Odprawa zawodników klas GT-30, GT-15, P-750
09.45 - 10.15	Trening dowolny klasy OSY-400
10.15 - 10.45	Trening dowolny klasy F-250
10.45 - 11.30	Trening dowolny klas GT-30, GT-15, P-750
12.00	III bieg klasy OSY-400
12.20	III bieg klasy F-250
12.40	III bieg klasy GT-30
13.00	III bieg klasy P-750
13.20	III bieg klasy GT-15
13.40	IV bieg klasy OSY-400
14.00	IV bieg klasy F-250
15.00	Kontrole techniczne łodzi
16.30	Ceremonia zamknięcia zawodów i dekoracja zawodników



Karta zgłoszeniowa

Chodzież, 23-25/06/2023

NAZWISKO: IMIĘ:

DATA URODZENIA: NARODOWOŚĆ:

KLASA: NUMER STARTOWY:

ADRES E-MAIL: NUMER TELEFONU:

ADRES ZAMIESZKANIA:

PRZEDSTAWICIELSTWO NARODOWE/KLUB:

NUMER LICENCJI: DATA WYDANIA:

PRODUCENT ŁODZI: ROK PRODUKCJI:

PRODUCENT SILNIKA: ROK PRODUKCJI:

OSOBA DO KONTAKTU W NAGŁYM WYPADKU:

NAZWISKO: IMIĘ:

ADRES E-MAIL: NUMER TELEFONU:

ADRES ZAMIESZKANIA:

Potwierdzam prawdziwość wpisanych powyżej danych. Ponadto oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem UIM 2023, regulaminem MMMP 2023 oraz regulaminem zawodów organizatora i zobowiązuję się do ich przestrzegania. Uznaję, że komisja sędziowska ma prawo rozstrzygać każdy spór opierając się na przepisach zawartych we wskazanych regulaminach.

Data i podpis zawodnika
/opiekuna prawnego

Data i potwierdzenie przedstawicielstwa
narodowego/klubu



chodzieskiewopr1962@gmail.com



www.chodzieskiewopr.pl



WOPR Woj. Włkp., Oddział Miejski w Chodzieży
skrytka pocztowa 18, 64-800 Chodzież