

AVANT PROGRAMME

MOTOROWODNE MISTRZOSTWA EUROPY w klasie O-175

MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasach:

OSY-400 , F-4 , GT-15/JT-250 , GT- 30

ZAWODY MOTOROWODNE w klasie R – 1000

ZAWODY w klasach narodowych S-550/ T-550

1. Organizatorzy

- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie,
- Komitet Organizacyjny Międzynarodowych Zawodów Motorowodnych w Chodzieży,
- Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Województwa Wielkopolskiego,
Oddział Miejski w Chodzieży.

Współorganizatorzy

- Urząd Miejski w Chodzieży
- Starostwo Powiatowe w Chodzieży
- Chodzieski Dom Kultury
- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Chodzieży
- Chodzieskie Stowarzyszenie Sportowe HALS
- Chodzieski Klub Żeglarski LOK
- Klub Żeglarski OPTY w Chodzieży
- Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, Departament Sportu i Turystyki

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody zostaną rozegrane zgodnie z kalendarzem UIM i MMP 2016 w dniach 18-19 czerwca 2016 w Chodzieży na Jeziorze Miejskim.

3. Serie i klasy

O-175 - Mistrzostwa Europy

OSY-400 , GT-15, F-4 - Międzynarodowe Mistrzostwa Polski – II eliminacja

GT-30 - Międzynarodowe Mistrzostwa Polski – I eliminacja

R-1000 - Zawody Motorowodne (klasa zarejestrowana w Deutscher Motoryachtverband , gościnnie pokazowo startująca, rangę zawodów tej klasy określi Niemiecki Związek)

S-550 , T-550 – Zawody Narodowe - II eliminacja

4. Wyścigi

4.1. Wyścigi rozegrane zostaną zgodnie z przepisami Regulaminu UIM, Regulaminu MMP 2016 oraz niniejszego Regulaminu.

4.2. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym i przebiegać zgodnie z załączonym planem. Obwód wynosi 1500 m.

4.3. W Mistrzostwach Europy O-175 odbędą się 4 biegi. Trzy najlepsze zaliczane do punktacji końcowej. W pozostałych klasach odbędą się 3 biegi

4.4. Klasy, długości biegów , ilości okrążeń

O-175 -6 okrążeń (9000m)

OSY-400 -5 okrążeń (7500m)

F-4 , GT-30 -8 okrążeń (12000m)

GT-15/JT-250 -4 okrążenia (6000m)

S-550, T-550 -8 okrążeń (12000m)

4.5. **We wszystkich klasach obowiązuje po przekroczeniu linii mety jedno okrążenie bezpieczeństwa.**

4.6. Łódź, która nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy ZOSTANIE ZDYSKWALIFIKOWANA W TYM BIEGU.

4.7. Zawodnik będzie sklasyfikowany jeżeli pokona co najmniej 75% trasy danego biegu.

5. Bieg przerwany będzie powtarzany tylko jeden raz art.311.02 UIM.

6. Zgłoszenia

6.1. Zgłoszenia w terminie do dnia 3 czerwca 2016r. na załączonym druku potwierdzonym przez Federację Narodową kierować korespondencyjnie lub e-mailem na adres:

Remigiusz Nowak

ul. Kochanowskiego 8a

64-800 CHODZIEŻ

e-mail: chodzieskiewopr@wp.pl

6.2. Zgłoszenia, osobiście podpisane przez zawodnika traktowane będą jako aproba Regulaminu MISTRZOSTW EUROPY O-175, CHODZIEŻ 2016.

6.3. Zgłoszenia nadesłane po terminie nie będą uwzględnione w publikacjach programowych.

6.4. Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny.

7. Start

7.1. Start zatrzymany z pomostu według procedury UIM art.307 sygnalizowany światłem. Początek procedury startu sygnalizowany racą świetlną kolorze białym .

7.2. Organizator gwarantuje miejsca startowe dla 16 zawodników.

7.3. Organizator nie przewiduje biegów kwalifikacyjnych i barażowych.

7.4. Na pomoście startowym zawodnikowi mogą towarzyszyć tylko dwaj mechanicy.

7.5. Starty spóźnione (od momentu minięcia przez pierwszego zawodnika boji nr 1) poprzez boje 3, 1, 2.

7.6. Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie.

8. Odprawa zawodników

8.1 Odprawy zawodników z udziałem Sędziego Głównego i Komisarza UIM odbędą się w Stanicy WOPR zgodnie z programem minutowym.

8.2. Nieobecność zawodnika na odprawie będzie karana opłatą w wysokości 200,-zł (50 euro).

8.3. Udział w odprawie wszystkich członków Międzynarodowego Kolegium Orzekającego jest obowiązkowy. (UIM art.402.01,1)

9. Odbiór techniczny oraz Recepcja zawodników

9.1. W Recepcji należy przedstawić następujące dokumenty, które to są warunkami uczestnictwa w zawodach:

- potwierdzone zgłoszenie zawodników
- ważną licencję
- ważne badania lekarskie
- wykupić ubezpieczenie
- certyfikaty techniczne przedstawić Komisji Technicznej przy odbiorze w Parku łodzi – DEPO.
- Zawodnik otrzymuje wypisaną oraz ostemplowaną kartę odbioru technicznego, która to stanowi podstawę wjazdu do DEPO.

9.2. Odbiór techniczny odbywać się będzie w parku maszyn w dniach 17 czerwca w godz. 12.00 – 21.00 oraz 18 czerwca w godz. 7.00 – 10.00.

9.3. Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu z przepisami UIM oraz sprawdzana będzie dokumentacja dla silników homologowanych.

9.4. Komisja Techniczna dokonywać będzie ważenia łodzi, pomiaru głośności silnika oraz pobierania próbek paliwa do badania.

10. Treningi

10.1. Treningi tylko na pełnej trasie zawodów tzn. boje 3,1,2 .Wejście na trasę zawodów poprzez boję bezpieczeństwa usytuowaną za boją nr 3.

Treningi tylko dla zawodników po odbiorze technicznym sprzętu.

10.2. Samowolne schodzenie na wodę poza programem minutowym lub niepodporządkowanie się przepisowi 10.1 spowoduje wykluczenie z zawodów.

10.3. Podczas treningu w dniu 4 czerwca będzie prowadzony pomiar czasu każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać MINIMUM DWA PEŁNE OKRĄŻENIA (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety).

10.4. Uzyskane wyniki decydować będą o kolejności miejsc na pomoście do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych.

11. Dolna granica wieku uczestników wynosi:

- w klasach S-550 , O-175 , OSY-400,T-550 - 16 lat
- w klasie GT-30 - 14 lat
- w klasie GT-15/JT-250 - 10 lat dla zawodników zagranicznych, 12 lat dla zawodników polskich.

12. Park maszyn DEPO

12.1. Park maszyn strzeżony będzie od piątku 17 czerwca 2016r. godz.12.00 do niedzieli 18 czerwca 2016r.do godz. 17.00.

12.2. Przebywanie w DEPO w godzinach nocnych oraz podczas ceremonii otwarcia i zamknięcia będzie zabronione.

12.3. Łodzie klasy O-175 oraz OSY będą umiejscowione w pobliżu pomostu startowego (DEPO A) natomiast klasy S-550,T-550, F-4, GT-30 w pobliżu dźwigu.(DEPO B) Klasy GT-15 oraz JT-250 przewidywane są do ręcznego wodowania i SA umiejscowione w DEPO A.

12.4. Wstęp do parku łodzi mają osoby legitymujące się identyfikatorami wydanymi przez organizatora.

12.5. W DEPO obowiązuje zakaz palenia ,zakaz parkowania samochodów, zakaz noclegowania.

12.6. Przy każdej łodzi musi znajdować się gaśnica z wyposażenia samochodu.

12.7. Sygnałem do obowiązkowego opuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny.

13. Wodowanie dźwigiem

13.1. Wodowanie i podejmowanie łodzi z wody przez dźwig dokonywane będzie w klasach S-550 , T-550 , GT-30 oraz F-4

13.2. Obsługiwane będą łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia

13.3. Obsługa łodzi dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność

13.4. Pozostawanie osób na pokładzie łodzi lub w zasięgu pracy jest zabronione

14. Ochrona środowiska

14.1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego

14.2. Każdy zawodnik zobowiązany jest do zastosowania naczynia po stojącym silnikiem aby nie zanieczyszczać terenu.

14.3. Odpadki i zużyty olej wrzucać do rozstawionych pojemników w DEPO

14.4. Na zawodach obowiązuje głośność zgodnie z normami art. 504 Regulaminu UIM

15. Paliwo

15.1. Zawodnicy klasy O-175 startują na paliwie Metanolu.Zawodnicy klas S-550 , T-550 ,T-400 ,F-4, GT-30, GT-15, OSY-400 startują wyłącznie na paliwie o liczbie oktanowej 98 zakupionym w Stacji Benzynowej ORLEN w Chodzieży ul. Ujska (wyjazd z miasta w kierunku Piły). Przewidywana cena 1 litra wynosić będzie 4,60 PLN.

15.2. Komisja Techniczna będzie posiadała specyfikację jakości paliwa celem dokonania badania paliwa. Będzie również posiadała zbiorniki na paliwo z możliwością ich plombowania po pobraniu od zawodników.

15.3. Na zakupione paliwo należy posiadać i okazać w razie potrzeby dowód zakupu z tej stacji.

15.4. Zawodnicy klas wymienionych w pkt 15.1 zobowiązani są w karcie odbioru technicznego zaznaczyć markę oleju na którym startują.

15.5. Zawodnicy w klasie O-175 startują wyłącznie na paliwie bazującym na alkoholu zgodnie z regulaminem UIM art. 508.05 i 508.06.

16. Nagrody

16.1. Zwycięzcy w Mistrzostwach Europy O-175 otrzymują za miejsca 1-3 medale , za miejsca 1-6 puchary .

16.2. W pozostałych klasach za pierwsze trzy miejsca będą wręczone puchary oraz nagrody rzeczowe.

17. Jury

Osoby delegowane do Jury winni przedstawić w dniu 17 czerwca 2016 r. w Recepcji Zawodów upoważnienia swoich Przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tych funkcji. Członkowie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego są zobowiązani do uczestniczenia w Odprawach Sędziego Głównego i Komisarza UIM z zawodnikami.

18. Ubezpieczenia

18.1. Każdy zawodnik zawodów Chodzież 2016 zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczeniowej na miejscu zawodów od odpowiedzialności cywilnej OC z wyłączeniem sprzętu na wartość 500.000 PLN ze składką 100 PLN. Z obowiązku tego zwolnieni będą reprezentanci polskiej kadry narodowej ubezpieczeni przez PZMWiNW za okazaniem polisy.

18.2. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do posiadania indywidualnych ubezpieczeń NW i kosztów leczenia w Polsce. Honorowane będą polisy innych Towarzystw Ubezpieczeniowych wystawione w języku polskim lub tłumaczenie potwierdzone przez ubezpieczyciela.

18.3. Możliwe będzie wykupienie polisy NW (od nieszczęśliwych wypadków) w Recepcji Zawodów.

19. Protesty

19.1. Protesty będą przyjmowane w terminach i formie określonej art. 403 w języku polskim lub angielskim w Sekretariacie Zawodów (obiekt - przystań WOPR na linii mety) .

19.2. Kaucja za protest wynosi 300,-PLN lub 75 euro.

20. Administracja

20.1. Recepcja Zawodów mieścić się będzie:

- 17czerwca (piątek) w Holu Pływalni DELFIN i czynna będzie w godz. 12.00 – 22.00
- 18 czerwca (sobota) ciąg dalszy pracy Recepcji na przystani WOPR na linii mety godz. 7.00 – 10.00

20.2. Biuro Zawodów będzie czynny na przystani WOPR (linia mety)

- w sobotę w godz. 7.00 – 19.00
- w niedzielę w godz. 8.30 – 18.00.



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



21. Przepisy i postanowienia końcowe

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Regulaminie , które podane będą najpóźniej na odprawie zawodników w specjalnym komunikacie

21.2. Komisja Sędziowska będzie prowadzić kontrolę paliwa art. 508.09 oraz badania na obecność alkoholu, art. 205.02.2 Regulaminu UIM.

21.3. Za uszkodzoną boję organizator będzie pobierał opłatę w wysokości 400 PLN (100 euro).

21.4. Interpretacja niniejszego Regulaminu należy do organizatora.

21.5. Międzynarodowe Kolegium Orzekające będzie obradowało na przystani WOPR na linii mety-miejsca pracy Sekretariatu Zawodów.

21.6. Zwycięskie łodzie w klasach mistrzowskich wskazane po czwartym biegu przez Komisję Techniczną należy niezwłocznie odstawić do obiektu –przystani WOPR do dalszych badań i oględzin KT.

21.7. Każdy zawodnik oraz ekipa mechaników zobowiązani są do udziału w ceremonii otwarcia i zakończenia zawodów .

21.8. Zawodnikom oraz ekipom ,którzy w kartach zgłoszenia to wyspecyfikują organizator zarezerwuje noclegi.

21.9. Organizator nie będzie pobierał od startujących zawodników wpisowego.

KOMANDOR

SĘDZIA GŁÓWNY

Remigiusz Nowak

Jakub Czajka