

**Sprawozdanie z prac Zarządu
za okres od 01.01.2023 do 31.12.2023 r.**

W okresie sprawozdawczym Zarząd PZMWiNW odbył trzy protokołowane posiedzenia. Ponadto członkowie Zarządu brali udział w pracach poszczególnych Komisji PZMWiNW oraz nadzorowali działalność bieżącą organizacji.

Przedstawiciele Zarządu PZMWiNW obecni byli na wszystkich imprezach organizowanych przez Związek, jak również na wszystkich imprezach, na które otrzymali zaproszenia.

I. NOWE WŁADZE PZMWiNW

15 kwietnia 2023 roku, podczas obrad w Warszawie, Walne Zgromadzenie Delegatów Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego wybrało nowe władze Związku na 4-letnią kadencję. Prezesem został Pan Franciszek Haber, który sprawował tę funkcję także w poprzedniej kadencji.

Zgodnie ze statutem Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, Delegaci wybrali nowy Zarząd PZMWiNW na czteroletnią kadencję, który ukonstytuował się w następującym składzie:

Franciszek Haber - Prezes

Zdzisław Kasprzak - Wiceprezes ds. Administracyjno-Finansowych

Tomasz Wencel - Wiceprezes ds. Sportu Motorowodnego

Maciej Kurnik - Wiceprezes ds. Narciarstwa Wodnego

Andrzej Marcinkowski - Wiceprezes ds. Śródlądowych

Zenon Jasik - Wiceprezes ds. Morskich

Paweł Szabelewski - Sekretarz Generalny

Grzegorz Dyjas, Aleksandra Janik, Wiesław Jeruć, Anita Koźlicka, Marek Łojek, Piotr Misztak, Tomasz Naorniakowski, Andrzej Prądyński, Zdzisław Sadowski, Paweł Żuk*.

* - Na posiedzenie Prezydium Zarządu, które odbyło się w dniu 17 maja 2023 roku, wpłynęło pismo Pana Pawła Żuka informujące o jego rezygnacji ze stanowiska Członka Zarządu PZMWiNW. Prezydium przyjęło do wiadomości.

W trakcie Walnego Zgromadzenia, Delegaci udzielili absolutorium dla ustępującego Zarządu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.

Od dnia wyborów nowych władz, Zarząd PZMWiNW zajmował się kontynuacją najważniejszych zadań prowadzonych przez władze poprzedniej kadencji, w tym realizacją zatwierdzonego kalendarza imprez oraz wykonaniem budżetu Związku, a także analizą i wdrażaniem nowych projektów w zakresie sportu, finansów, współpracy z partnerami zewnętrznymi, komunikacji i marketingu.

17 maja 2023 roku Prezydium Zarządu PZMWiNW przyjęło nowy schemat organizacyjny PZMWiNW oraz zatwierdziło Przewodniczących poszczególnych komisji problemowych. Składy komisji oraz schemat organizacyjny są opublikowane na oficjalnej stronie Związku www.motorowodniacy.org.

II. ORGANIZACJA ZAWODÓW I OSIĄGNIĘCIA ZAWODNIKÓW W 2023 ROKU

W ślad za sukcesami i osiągnięciami medalowymi z poprzedniego sezonu (przypomnijmy, że w 2022 roku zawodnicy startujący z licencjami sportowymi PZMWiNW zdobyli łącznie 31 medali MŚ i ME) zatwierdzano oficjalne kadry narodowe poszczególnych dyscyplin. Odbyło się to na podstawie regulaminów powoływania kadr narodowych. Ewentualne zmiany w składach kadr narodowych były wprowadzane przez Prezydium Zarządu na bieżąco w oparciu o aktualizowane wyniki sportowe osiągnięte w sezonie 2023. Co do zasady weryfikacja stanu osobowego ww. kadr odbywa się raz na pół roku, a w szczególnych przypadkach jest opiniowana w trakcie sezonu przez wiceprezesów PZMWiNW ds. sportu motorowodnego lub ds. narciarstwa wodnego oraz opiekunów kadr narodowych i przedstawiana członkom Prezydium Zarządu na kolejnych posiedzeniach.

Początek 2023 roku był też okresem zamknięcia rozliczeń w Ministerstwie Sportu i Turystyki wszelkich dotacji z poprzedniego roku w zakresie prowadzenia kadr narodowych, dofinansowania imprez mistrzowskich oraz wypłaty stypendiów sportowych i nagród z budżetu państwa.

W 2023 roku Zarząd nadzorował realizację wszystkich dotacji otrzymanych przez PZMWiNW na podstawie pozytywnie rozpatrzonych wniosków, złożonych do Ministerstwa Sportu i Turystyki z programów ministerialnych. Finalnie w 2023 roku nasza organizacja otrzymała dwie dotacji na: 1) „Program wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2022 r.” - w wysokości 1 650 000 zł.

2) „Wspieranie promocji sportu poprzez dofinansowanie organizacji imprez mistrzowskich w Polsce w roku 2023” - w wysokości 300 000 zł.

Realizacja dotacji wiązała się też bezpośrednio z realizacją zatwierdzonego kalendarza imprez sportowych Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego na 2023 rok (w randze Mistrzostw Polski i Pucharu Polski, a także przyznanych naszej organizacji przez federacje UIM w randze MŚ i ME) oraz kalendarza kadr narodowych na 2023 rok, obejmujących zgrupowania, konsultacje szkoleniowe i udział członków kadry narodowej w zawodach mistrzowskich.

W okresie objętym ww. sprawozdaniem odbyły się wszystkie zaplanowane imprezy sportowe na terenie naszego kraju. Były to:

- Eliminacje Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski w Żninie (2-4 czerwca), Chodzieży (24-25 czerwca), Trzciance (19-20 sierpnia), Rogoźnie (30 września – 1 października).
- Eliminacje Międzynarodowych Mistrzostw Polski Skuterów Wodnych w Ostrowie Warckim (15 lipca), Płocku (26 sierpnia), Ryni (9 września).
- Długodystansowe Mistrzostwa Polski Skuterów Wodnych na trasie Płock – Gryfino (1-5 maja). Przy okazji tych zawodów udało się po raz pierwszy w historii przeprowadzić rundę Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasie P-750 na morzu. Odbyła się ona 3 maja w Mechelinkach.
- Mistrzostwa Polski w Narciarstwie Wodnym za Motorówką w Skulski – jazda figurowa (15-16 lipca), Augustowie – slalom (29-30 lipca), Ełku – skoki (6 sierpnia).
- Mistrzostwa Polski w Narciarstwie Wodnym za Wyciągiem w Sosnowcu (15-16 września).
- Mistrzostwa Polski w Wakeboardzie i Wakeskacie na Małym Wyciągu w Trzcianach (24 czerwca).
- Mistrzostwa Polski w Wakeboardzie i Wakeskacie na Dużym Wyciągu w Głownie (29 września – 1 października).

Ponadto do kalendarza PZMWiNW zatwierdzono dodatkowe imprezy międzynarodowe, takie jak: Silesia Cup – Puchar Śląska w jeździe figurowej na nartach wodnych w Jaworznie (17 września), międzynarodowe konkursy skoków na nartach wodnych Lotto Netta Cup w Augustowie (22 lipca), oraz GPX w narciarstwie wodnym za wyciągiem w Sosnowcu (15-16 września).

Niezwykle ważnym zadaniem do realizacji w kalendarzu były imprezy mistrzowskie w randze mistrzostw świata i mistrzostw Europy w sporcie motorowodnym, przyznane naszej organizacji przez Międzynarodową Unię Motorowodną UIM. Łącznie przeprowadzono imprezy tytułarne najwyższej rangi aż w pięciu polskich ośrodkach. Były to:

- 2. eliminacja motorowodnych Mistrzostwa Świata Formuły 500, Formuły 250 i Formuły 125 w Żninie (2-4 czerwca).
- Motorowodne Mistrzostwa Świata ORLEN Necko Endurance w Augustowie (30 czerwca – 2 lipca).
- Motorowodne Mistrzostwa Europy Formuły 250 i klasy OSY400 w Chodzieży (24-25 czerwca).
- Motorowodne Mistrzostwa Świata klasy GT30 oraz Mistrzostwa Europy Formuły 500 w Trzciance (19-20 sierpnia).
- Motorowodne Mistrzostwa Europy Formuły 125 w Rogoźnie (30 września – 1 października).

Wszystkie ww. imprezy zostały bardzo wysoko ocenione przez przedstawicieli światowej federacji, co pozwoliło przedstawicielom PZMWiNW skutecznie występować i pozyskiwać kolejne imprezy mistrzowskie z kalendarza UIM, a także IWWF na 2024 rok.

Zarząd sprawował także pieczę nad przygotowaniem i startami członków kadr narodowych w imprezach mistrzowskich - kalendarz ten jest zatwierdzany przez Ministerstwo Sportu i Turystyki. Harmonogram zgrupowań oraz konsultacji trenerskich, a także koordynację wyjazdów polskich zawodników na imprezy tytułarne przygotowywał Dział Sportu PZMWiNW po konsultacjach z poszczególnymi wiceprezesami kierunkowymi oraz członkami komisji sportowych PZMWiNW. Odbywało się to w oparciu o oficjalne kalendarze Międzynarodowej Unii Motorowodnej UIM i Międzynarodowej Federacji Narciarstwa Wodnego i Wakeboardingu IWWF.

W okresie objętym sprawozdaniem reprezentanci Polski zdobyli 14 medali mistrzostw świata i mistrzostw Europy w trzech dyscyplinach – sporcie motorowodnym, skuterach wodnych i wakeboardzie. Niestety, w związku z sytuacją na Bliskim Wschodzie - po agresji Hamasu na Izrael - została odwołana jedyna impreza tytułarna w narciarstwie wodnym, czyli Mistrzostwa Europy i Afryki za wyciągiem, których gospodarzem miał być Tel Awiw. To przekreśliło szanse na odnoszenie kolejnych międzynarodowych sukcesów przez polskich narciarzy wodnych, którzy

przygotowywali się przez kilka miesięcy do obrony 17 medali ME, wywalczonych w 2022 roku. Ostatecznymi medalistami ME i MŚ w 2023 roku zostali (zgodnie z chronologią wydarzeń):

- 18.06.2023 r. Marcin Senda - srebrny medal MŚ skuterów wodnych w klasie Runabout GP2 (Olbia, Włochy).
- 25.06.2023 r. Cezary Strumnik - złoty medal motorowodnych ME w klasie OSY400 (Chodzież, Polska).
- 25.06.2023 r. Bartosz Rochowiak - brązowy medal motorowodnych ME w klasie OSY400 (Chodzież, Polska).
- 09.07.2023 r. Juliusz Roman - złoty medal ME skuterów wodnych w klasie Runabout GP4 (po zakończeniu cyklu. Eliminacje: Levelek, Węgry; Kupiszki, Litwa).
- 09.07.2023 r. Marcin Senda - złoty medal ME skuterów wodnych w klasie Runabout GP2 (po zakończeniu cyklu. Eliminacje: Levelek, Węgry; Kupiszki, Litwa).
- 23.07.2023 r. Cezary Strumnik - srebrny medal motorowodnych MŚ w klasie OSY400 (Oulton Broad, Wielka Brytania).
- 30.07.2023 r. Olaf Cuprjak - brązowy medal MŚ w Formule Przyszłości – klasa Delfin (Osijek, Chorwacja).
- 30.07.2023 r. Aleksandra Skrzypek - brązowy medal MŚ w Formule Przyszłości – klasa 5 (Osijek, Chorwacja).
- 20.08.2023 r. Marcin Zieliński - złoty medal motorowodnych ME w Formule 500 (Trzcianka, Polska).
- 31.08.2023 r. Elżbieta Nitsze - złoty medal ME w wakeboardzie w kategorii +40 Veteran Ladies (Gyor, Węgry).
- 02.09.2023 r. Julia Łupij – brązowy medal ME w wakeboardzie w kategorii U18 Junior Ladies (Gyor, Węgry).
- 02.09.2023 r. Patryk Łojek – brązowy medal ME w wakeboardzie w kategorii U18 Junior Men (Gyor, Węgry).
- 24.09.2023 r. Marcin Zieliński – złoty medal motorowodnych MŚ w Formule 500 (po zakończeniu cyklu. Eliminacje: Jedovnice, Czechy; Żnin, Polska; Boretto, Włochy; Bad Saarow, Niemcy; Cremona, Włochy).
- 01.10.2023 r. Sebastian Kęciński – brązowy medal motorowodnych ME w Formule 125 (Rogoźno, Polska).

Na podstawie osiągniętych wyników sportowych, wybitnym sportowcom zostały przyznane nagrody i stypendia związkowe za osiągnięcia uzyskiwane w 2023 roku.

Biuro PZMWiNW na bieżąco przygotowało wszelkie dokumenty do przedłożenia Ministerstwu Sportu i Turystyki, dotyczące podsumowania imprez mistrzowskich, które zyskały wsparcie ze środków budżetu państwa oraz rozliczenia wszelkich dotacji przyznanych przez resort na 2023 rok. Przedkładano też dokumenty dotyczące aktualizacji kadr narodowych w związku z osiąganymi wynikami sportowymi przez zawodników PZMWiNW. Dodatkowo w ostatnim kwartale 2023 roku biuro PZMWiNW, zgodnie z rekomendacją i pod nadzorem członków Zarządu, rozpoczęło przygotowania dokumentów na kolejne konkursy ogłaszane przez Ministerstwo Sportu i Turystyki ws. dotacji dla polskich związków sportowych na 2024 rok.

III. TURYSTYKA WODNA – PATENTY I LICENCJE ORAZ REJESTRACJA ŁODZI

W okresie objętym sprawozdaniem Zarząd monitorował na bieżąco prace biura Związku w zakresie wydawania uprawnień motorowodnych, egzaminów i szkoleń prowadzonych przez ośrodki egzaminacyjne autoryzowane przez PZMWiNW, a także w zakresie czynności związanych z rejestracją łodzi, przeglądami technicznymi oraz wydawaniem Certyfikatów Stanu Technicznego.

Poniżej przedstawione są dane za okres objęty tym sprawozdaniem w zakresie wydanych uprawnień motorowodnych – zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi – przez biuro PZMWiNW.

Wykaz wydanych uprawnień motorowodnych od 01.01.2023 do 31.12.2023

	Wydanie patentu po zdanym egzaminie (PU)	Wydanie patentu po zdanym egzaminie	Duplikat patentu	Nadanie patentu z uprawnień żeglarskich	Wymiana patentu	Nadanie patentu z uprawnień zawodowych	Nadanie patentu ze stażu	Razem
sternik motorowodny	40509	9529	1209	0	1064	224	0	52535
motorowodny sternik morski	641	186	267	1669	595	65	0	3423

kapitan motorowodny	0	0	19	113	4	0	34	170
mechanik motorowodny	0	5	1	0	5	8	0	19
holowanie narciarza wodnego	2931	826	91	0	131	0	0	3979
holowanie statków powietrznych	26	12	2	0	3	0	0	43
Razem	44107	10558	1589	1782	1802	297	34	60169

W ww. okresie PZMWiNW podpisywał kolejne umowy z nowymi ośrodkami egzaminacyjnymi. Niestety, dostrzegana jest tendencja, która nie zmienia się od kilku lat, i z której jasno wynika, iż coraz więcej egzaminów na uprawnienia motorowodne przeprowadzanych jest przez podmioty upoważnione przez ministra właściwego aniżeli przez ośrodki autoryzowane i współpracujące z PZMWiNW. Taka sytuacja budzi niepokój wśród członków Zarządu PZMWiNW gdyż w naszej ocenie przekłada się ona jednoznacznie na obniżenie jakości egzaminów oraz obniżenie jakości lub całkowity brak szkoleń. Ma to bezpośrednie przełożenie na kwestie bezpieczeństwa. Zarząd PZMWiNW od lat stoi na stanowisku, które wielokrotnie przekazywał w oficjalnej korespondencji i podczas oficjalnych spotkań z przedstawicielami administracji państwowej, że powinien zostać wzmożony nadzór nad przeprowadzanymi egzaminami oraz powinno się przywrócić obowiązkowe szkolenia przed przystąpieniem do egzaminu na uprawnienia motorowodne.

Innym ważnym aspektem w tym zakresie, a dotyczącym bezpośrednio naszej organizacji są finanse. Coraz mniejsza liczba egzaminów na uprawnienia motorowodne przeprowadzanych przez ośrodki egzaminacyjne PZMWiNW oznacza coraz mniejsze wpływy finansowe dla Związku, a co za tym idzie coraz mniejsze wsparcie z tego tytułu działalności statutowej.

W zakresie uprawnień motorowodnych Związek wielokrotnie zwracał się do Ministerstwa Sportu i Turystyki jako instytucji, której bezpośrednio podlega, a także innych organów administracji, z prośbą o rozwiązanie bardzo niepokojącego problemu, który nasila się z roku na rok - kwestionowania wydawanych w Polsce uprawnień motorowodnych poza granicami RP. PZMWiNW przedstawił możliwość rozwiązania tej sytuacji poprzez wydawanie w Polsce „Międzynarodowego Certyfikatu dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych” zgodnie z Rezolucją nr 40, Rewizja 4 Europejskiej Komisji Gospodarczej (Grupa Robocza ds. Wodnego Transportu Śródlądowego) Organizacji Narodów Zjednoczonych. Nasza organizacja zgłosiła również

gotowość wystawiania takich certyfikatów dla posiadaczy polskich uprawnień, jeśli takie zadanie zostanie powierzone PZMWiNW na podstawie odpowiednich przepisów. Sprawa ta nie została niestety do końca wyjaśniona w 2023 roku przez poszczególne organy administracji państwowej. Zarząd traktuje ją nadal priorytetowo i nadal monitoruje tę kwestię w swoich bieżących pracach.

W zakresie rejestracji łodzi Zarząd PZMWiNW monitorował i nadzorował prace biura Związku, dotyczącą realizacji przepisów, które zaczęły obowiązywać w Polsce od 1 sierpnia 2020 roku. Na mocy tych przepisów został uruchomiony system rejestracji jednostek pływających o długości do 24 metrów „Reja24”, którego administratorem jest Urząd Morski w Szczecinie. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego jest jednym z podmiotów upoważnionych do przeprowadzania czynności rejestracyjnych. W ocenie Zarządu nowe przepisy i przyjęte rozwiązania wymagają nadal szeregu poprawek, które są na bieżąco zgłaszane do odpowiednich organów. Członkowie Zarządu podkreślają też, że przepisy te wpłynęły negatywnie na bezpieczeństwo żeglugi, czego powodem jest przede wszystkim odstąpienie od obowiązkowych przeglądów technicznych łodzi motorowych.

W okresie objętym tym sprawozdaniem (01.01.2023 – 31.12.2023) Dział Rejestracji Łodzi PZMWiNW w systemie REJA24 dokonał 3874 rejestracji jednostek, 687 zmian danych w rejestrze oraz wydał 75 wtórników.

Zarząd PZMWiNW zwraca szczególną uwagę na dwa istotne aspekty w zakresie procedur wydawania uprawnień motorowodnych i procesu rejestracji jednostek pływających. Po pierwsze – Działowi Patentów i Licencji udało się doprowadzić do sytuacji, w której uprawnienia motorowodne były wydawane w rekordowym czasie, do około 7 dni od złożenia kompletu prawidłowych dokumentów przez interesantów (przyp.: termin ustawowy to do 30 dni). Po drugie – Dział Rejestracji Łodzi prowadził czynności rejestrujące przez wszystkie miesiące objęte sprawozdaniem, bez wyraźnego podziału na sezon letni i zimowy. Świadczy to o coraz większym zainteresowaniu turystyką i rekreacją wodną.

IV. DZIAŁALNOŚĆ W INNYCH ORGANIZACJACH

W kwietniu 2023 roku odbyły się wybory nowych władz Polskiego Komitetu Olimpijskiego. Delegaci obdarzyli zaufaniem sekretarza generalnego PZMWiNW Pawła Szabelewskiego, który został Członkiem Prezydium Zarządu PKOl. Jest to pierwszy taki przypadek w historii

członkostwa naszej organizacji w strukturach krajowego ruchu olimpijskiego i docenienie pracy na rzecz sportu, wykonywanej przez PZMWiNW i kluby zrzeszone w naszym Związku. Jedną z pierwszych decyzji nowego Prezydium Zarządu PKOl było powołanie członków 12 komisji problemowych. Do Komisji Sportów Nieolimpijskich – jako wiceprzewodniczący – został wybrany Adrian Skubis, doradca zarządu PZMWiNW. Tomasz Wencel, czyli wiceprezes ds. sportu motorowodnego, został członkiem Komisji Infrastruktury Sportowej. Wiesław Kurnik, prezes honorowy PZMWiNW, dostał powołanie do Komisji Sportu Młodzieżowego.

W czerwcu 2023 roku odbyło się Zwyczajne Sprawozdawczo-Wyborcze Walne Zgromadzenie Polskiej Izby Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych – Polskie Jachty, w którym uczestniczyli delegaci z ramienia PZMWiNW. Po zatwierdzeniu Sprawozdania Zarządu z działalności Izby, Sprawozdania finansowego oraz Sprawozdania Komisji Rewizyjnej, wybrano nowe władze Izby na kadencję 2023-2027. Prezesem Zarządu został Pan Michał Bąk.

W październiku 2023 roku, podczas 96. Zgromadzenia Ogólnego Międzynarodowej Unii Motorowodnej (Union Internationale Motonautique) w Amsterdamie, przedstawiciel PZMWiNW – Pan Jerzy Wojewoda, został wybrany do zarządu UIM.

V. MARKETING, KOMUNIKACJA, PROMOCJA

31 lipca 2023 roku w Centrum Olimpijskim PKOl w Warszawie ogłoszono współpracę pomiędzy Polskim Komitetem Olimpijskim oraz trzema związkami sportowymi (w tym PZMWiNW), a PKP Cargo. Na mocy zawartego porozumienia PKP Cargo przyjęło i zaakceptowało ofertę Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego na „Sponsora Strategicznego PZMWiNW” w latach 2024-2027. W ostatnim kwartale 2023 roku została podpisana stosowna umowa, której zapisy w zakresie świadczeń wzajemnych zaczęły obowiązywać od 1 stycznia 2024 roku.

W okresie objętym sprawozdaniem kontynuowano współpracę z dotychczasowymi Partnerami i Patronami naszej organizacji. Prezydium Zarządu rekomendowało między innymi przedłużenie umowy z Partnerem Technicznym Związku – marką odzieżową KEMPA – na dostarczenie strojów dla reprezentacji Polski w sporcie motorowodnym, narciarstwie wodnym, skuterach wodnych i wakeboardzie.

Patronami Medialnymi PZMWiNW oraz imprez mistrzowskich w sezonie 2023 były duże i uznane tytuły prasowe: Przegląd Sportowy, Onet Sport, Sportowy24.pl oraz portal nautyczny Yachtsmen.eu. W przypadku imprez mistrzowskich były realizowane dedykowane umowy z partnerami prasowymi oraz radiowymi i telewizyjnymi.

Dział komunikacji realizował własną strategię w zakresie komunikacji zewnętrznej w oparciu o rekomendacje przyjęte przez Prezydium Zarządu. Komunikacja z mediami odbywała się za pośrednictwem elektronicznego biura prasowego PZMWiNW w systemie zarządzania treściami accredito.com. Komunikacja z kibicami odbywała się za pośrednictwem oficjalnej strony internetowej oraz poprzez kanały w mediach społecznościowych (dotychczasowe – Facebook, platforma X, Instagram oraz Youtube, a także nowopowstały przed rozpoczęciem sezonu 2023 – kanał TikTok).

2023 rok był też pierwszym okresem, w którym zgodnie z decyzją Zarządu, realizowano prace związane z wdrażaniem nowego znaku graficznego i nowej identyfikacji wizualnej Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. Pierwszy rok pracy z nowoczesną identyfikacją został bardzo dobrze przyjęty przez środowisko, partnerów i kibiców naszej organizacji.

Członkowie Prezydium Zarządu PZMWiNW uczestniczyli w imprezach i wydarzeniach branżowych dotyczących sportu i turystyki wodnej, na które byli zapraszani, bądź Związek objął nad nimi oficjalny patronat. Jedną z takich imprez był „Polboat Yachting Festival”, czyli największa wystawa jachtów i sprzętu pływającego na wodzie, która została zorganizowana w Gdyni w dniach 27-30 lipca 2023 roku przez Polską Izbę Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych. PZMWiNW włączał się w realizację projektów w zakresie popularyzacji sportów wodnych. Były to między innymi: „Lato z motorowodniakami”, czyli bezpłatna nauka pływania na nartach wodnych i wakeboardzie oraz amatorskie zawody na skuterach wodnych „Taurus Sea-Doo Cup”.

Za Zarząd

////////////////////

////////////////////