

Podsumowanie Działalności Zarządu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego w latach 2015-2019

Władze Związku

24 kwietnia 2015 roku, podczas obrad w Warszawie, Walne Zgromadzenie Delegatów Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, wybrało nowe władze Związku. Prezesem został Pan Andrzej Marcinkowski, który pełnił tę funkcję także we wcześniejszej kadencji. Zgodnie ze statutem Związku, Delegaci wybrali siedemnastoosobowy Zarząd na czteroletnią kadencję, który ukonstytuował się w następującym składzie:

Andrzej Marcinkowski - Prezes

Zdzisław Kasprzak - Wiceprezes ds. Administracyjno-Finansowych

Józef Przybył - Wiceprezes ds. Sportu Motorowodnego

Wiesław Kurnik - Wiceprezes ds. Narciarstwa Wodnego

Franciszek Haber - Wiceprezes ds. Śródlądowych

Zenon Jasik - Wiceprezes ds. Morskich

Paweł Szabelewski - Sekretarz Generalny

Członkowie Zarządu - Lech Gajewski, Aleksandra Janik, Wiesław Jeruć,

Jerzy Kalinowski, Michał Kamiński, Maciej Krzywiński, Piotr Misztak,

Tomasz Naorniakowski, Andrzej Prądyński i Jarosław Świerczyński.

Wcześniej, podczas obrad Walnego Zgromadzenia, Delegaci jednogłośnie udzielili absolutorium ustępującemu Zarządowi Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.

W dniu 11 grudnia 2015 roku, na posiedzeniu Zarządu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, Pan Józef Przybył – dotychczasowy wiceprezes ds. sportu motorowodnego – złożył rezygnację z pełnionej funkcji. Zarząd przyjął ją i na nowego wiceprezesa powołał Tomasza Wencla. W dniu 10 listopada 2017 roku, Pan Jerzy Kalinowski zrezygnował z funkcji Członka Zarządu Związku, z powodów osobistych. Zarząd Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego przyjął tę rezygnację na posiedzeniu w dniu 26 listopada 2017 roku. Do końca kadencji skład Zarządu i Prezydium Zarządu nie uległ już zmianie.

W trakcie czterech lat trwania kadencji odbyło się 11 posiedzeń Zarządu Związku oraz 44 posiedzenia Prezydium Zarządu.

Podczas obrad Walnego Zgromadzenia, w dniu 24 kwietnia 2015 roku, Delegaci wybrali też członków Sądu Związkowego i Komisji Rewizyjnej. Tego samego dnia Sąd Związkowy i Komisja Rewizyjna ukonstytuowały się.

Do Sądu Związkowego zostali wybrani:

Adam Warchał - przewodniczący

Marek Kwiatkowski - zastępca przewodniczącego

Henryk Mackiewicz - sekretarz

Członkowie: Sądu Związkowego - Jan Bryk, Jan Jakubowski, Sławomir Kulczak, Marek Łojek, Joanna Rau, Krzysztof Zybura.

Do Komisji Rewizyjnej zostali wybrani:

Anastazy Stępień - przewodniczący

Robert Reszkowski - zastępca przewodniczącego

Katarzyna Kucaba - sekretarz

Członkowie Komisji Rewizyjnej: Lech Chwedczuk, Andrzej Mazurkiewicz.

Opis działalności i procedowania Sądu Związkowego oraz Komisji Rewizyjnej stanowią oddzielne Sprawozdania, które zostały opublikowane w wydaniu „Sprawozdanie za lata 2015-2019 na Walne Zgromadzenie Zwyczajne Sprawozdawczo-Wyborcze” oraz są dostępne na oficjalnej stronie Związku pod adresem www.motorowodniacy.org.

Kierunki pracy Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego

Podczas Walnego Zgromadzenia Sprawozdawczo-Wyborczego w dniu 25.04.2015 roku, Delegaci we wnioskach wytyczyli niektóre kierunki pracy Związku w kadencji 2015-2019.

W zakresie działalności sportowej:

- W sporcie motorowodnym i zawodach skuterów wodnych, wprowadzono elektroniczny system służący do pomiar czasu, pozwalający na dokładne monitorowanie przebiegu zawodów.
- Zgodnie z wnioskami Delegatów, wszystkie zawody organizowane w

Polsce miały rodzimą obsadę sędziowską.

- Członkowie Prezydium Zarządu odbyli szereg spotkań, których celem było pozyskanie nowych partnerów instytucjonalnych (w tym władz samorządowych) oraz nowych sponsorów imprez sportowych.

Współpraca ta na płaszczyźnie lokalnej miała niejednokrotnie wymierne korzyści dla naszej organizacji. Niestety, nie udało się przekonać żadnej dużej instytucji, czy marki do objęcia całościowym sponsoringiem czy mecenatem naszej organizacji. Wynika to w szczególności z pozycjonowania naszych dyscyplin, jako sportów mało popularnych z niewielkimi zasięgami medialnymi. Jest to ściśle związane z niewystarczającą stopą zwrotu, w postaci ekwiwalentu reklamowego dla dużego, globalnego sponsora.

- Zgodnie z wnioskami Delegatów, w Żninie przy okazji krajowych i międzynarodowych zawodów w sporcie motorowodnych, odbywał się „Memoriał im. Józefa Kowalkiewicza”.

W zakresie legislacji:

– Zostały wprowadzone niezbędne zmiany w statucie Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, zgodnie z „Wytycznymi Bezwzględnie Wiążącymi”, wynikającymi z Kodeksu Dobrego Zarządzania dla Polskich Związków Sportowych, wprowadzonego przez Ministerstwo Sportu i Turystyki.

- Związek miał swoją reprezentację podczas wszelkich prac legislacyjnych dotyczących turystyki wodnej (uprawnienia motorowodne oraz rejestr łodzi). Przedstawiciele naszej organizacji zgłaszali szereg swoich uwag i wątpliwości podczas spotkań bezpośrednich oraz prowadzonych konsultacji resortowych. Niestety, doświadczenie naszych ekspertów było najczęściej pomijane, a nasze uwagi – w dużej mierze dotyczące poprawy bezpieczeństwa na akwenach - marginalizowane, co opisujemy bardziej szczegółowo w rozdziale II. tego opracowania, który poświęcony jest turystyce motorowodnej.

W innych obszarach działalności Związku:

- Zgodnie z wnioskiem Delegatów, została powołana Komisja Historyczna i Odznaczeń. Była ona zaangażowana między innymi w przygotowanie

obchodów Jubileuszu 60-lecia naszej organizacji, a także czuwała nad prawidłowością przyznawania odznaczeń związkowych.

- W trosce o polepszenie komunikacji pomiędzy członkami związku, klubami, a biurem PZMWiNW, w 2017 roku rozpoczęto prace nad przygotowaniem elektronicznej platformy, która ma wspomagać działania komunikacyjne i ewidencyjne w zakresach: statusu członkostwa oraz przynależności klubowych i licencji sportowych. W latach objętych sprawozdaniem został także znacząco rozbudowany content oficjalnej strony internetowej Związku, która jest aktualizowana na bieżąco we wszelkich istniejących zakładkach i podrozdziałach.

- Prezydium Zarządu przychyliło się także do wniosków Delegatów w sprawie wsparcia finansowego Muzeum Sportu Motorowodnego w Żninie. W ww. temacie została podjęta stosowna uchwała. W chwili obecnej są poszukiwane dostępne rozwiązania prawne, które pozwoliłyby na wsparcie Muzeum, w zgodzie z przepisami oraz Statutem naszej organizacji.

Kluczowe obszary działalności Związku w latach 2015-2019

I. Sport

W okresie objętym sprawozdaniem Związek niezmiennie pracował na rzecz rozwoju czterech dyscyplin: sportu motorowodnego, narciarstwa wodnego, skuterów wodnych oraz wakeboardu i wakeskatea. Związek starał się jak najlepiej opiekować i prowadzić kadry narodowe organizując zgrupowania, wspierając finansowo udział członków kadry w imprezach rangi mistrzowskiej oraz w dosprzętowieniu reprezentantów Polski. Środki na ten cel były przeznaczane z dotacji celowych Ministerstwa Sportu i Turystyki, a także (na przykład w formie stypendiów) finansowane bezpośrednio z funduszy Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. W sezonach 2015-2018 zawodnicy naszego Związku zdobyli łącznie 68 medali mistrzostw świata i mistrzostw Europy w obrębie oficjalnych zawodów pod patronatem IWWF (Międzynarodowej Federacji Narciarstwa Wodnego i Wakeboardu) oraz UIM (Światowej Unii Sportu Motorowodnego), czyli organizacji oficjalnie uznawanych przez Międzynarodowy Komitet Olimpijski, których nasz Związek jest wieloletnim członkiem.

W poszczególnych latach nasi zawodnicy, startujący z licencjami sportowymi Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, zdobywali medale MŚ i ME:

2015 rok - 21 medali MŚ i ME

2016 rok - 15 medali MŚ i ME

2017 rok - 20 medali MŚ i ME

2018 rok - 12 medali MŚ i ME

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w każdym roku objętym sprawozdaniem organizował tytułarne zwozy w randze mistrzostw świata i mistrzostw Europy, powierzane naszej organizacji przez wyżej wymienione światowe federacje sportowe, IWWF oraz UIM. Były to imprezy w sporcie motorowodnym, narciarstwie wodnym i wakeboardzie. Oficjalne oceny tych imprez są bardzo zadowalające, a świadczyć może o tym przyznawanie Związkowi kolejnych zawodów rangi mistrzowskiej. Wystarczy dodać, że w 2019 roku w Polsce odbędą się między innymi: Mistrzostwa Europy i Afryki w Wakeboardzie Wakeskacie za wyciągiem w kategorii Open, Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasach F125 i O700, Motorowodne Mistrzostwa Świata Łodzi Wytrzymałościowych, a także Puchar Europy w Narciarstwie Wodnym za wyciągiem.

Warto zwrócić uwagę na jeszcze jedną imprezę sportową, która miała miejsce w 2017 roku we Wrocławiu. Podczas The World Games, czyli Światowych Igrzysk Sportowych, nasz Związek był odpowiedzialny za organizację zawodów z narciarstwie wodnym i wakeboardzie za motorówką. Pomimo wielu przeszkód logistycznych oraz lokalizacyjnych, organizacja rywalizacji najlepszych na świecie narciarzy wodnych i wakeboardzistów na Starej Odrze we Wrocławiu, została oceniona bardzo wysoko przez Międzynarodowe Stowarzyszenie Światowych Igrzysk Sportowych, Międzynarodową Federację Narciarstwa Wodnego i Wakeboardu oraz Ministerstwo Sportu i Turystyki.

W okresie objętym sprawozdaniem zostały przeprowadzone wszystkie zaplanowane w kraju imprezy rangi mistrzostw Polski czy Pucharu Polski w sporcie motorowodnym, narciarstwie wodnym, skuterach wodnych oraz

wakeboardzie i wakeskacie. Łącznie każdego roku we wszystkich konkurencjach rozdano ponad 300 medali mistrzostw Polski, co świadczy o ogromnym wysiłku organizacyjnym organizatorów, organizatorów wykonawczych, współorganizatorów oraz partnerów ww. imprez. Szczegółowe opisy działalności sportowej znajdują się w sprawozdaniach poszczególnych komisji, odpowiedzialnych za działalność sportową naszej organizacji.

II. Turystyka motorowodna

Jednym z głównych obszarów pozasportowej działalności Związku w okresie objętym sprawozdaniem, było wydawanie uprawnień motorowodnych (patentów i licencji) oraz prowadzenie egzaminów i szkoleń przez ośrodki egzaminacyjno-szkoleniowe Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. Niestety, wprowadzone jeszcze w poprzednim okresie sprawozdawczym kluczowe zmiany w przepisach prawa powszechnego, stawiają naszą organizację w coraz trudniejszej sytuacji. Na rynku pojawia się coraz więcej niezależnych podmiotów niezwiązanych z naszą organizacją, które są upoważnione przez Ministerstwo Sportu i Turystyki do przeprowadzania egzaminów na poszczególne patenty motorowodne i licencje. Niestety, ta sytuacja ma dotkliwe skutki w dwóch kluczowych aspektach:

- Po pierwsze: spada jakość szkoleń, albo w ogóle są one pomijane, co ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo żeglugi na wodzie.
- Po drugie: zmniejsza się liczba ośrodków egzaminacyjnych, które mają podpisane umowy z naszym Związkiem, na rzecz niezależnych podmiotów, a to ma przełożenie na przychody naszej organizacji z tytułu prowadzonych szkoleń i egzaminów na uprawnienia motorowodne.

Niestety tendencję tą – w świetle istniejących przepisów – ciężko jest w jakikolwiek sposób odwrócić i ma ona odzwierciedlenie w corocznych wykazach z przeprowadzonych egzaminów. Dla przykładu obrazującego dobitnie taką tendencję, wystarczy porównać lata 2015 i 2018, czyli skrajne okres objęte tym sprawozdaniem:

- W 2015 roku zostało wydanych łącznie 21869 uprawnień motorowodnych po zdanych egzaminie, z czego 8862 stanowią uprawnienia wydane po zdanych egzaminie w podmiotach

upoważnionych.

- W 2018 roku zostało wydanych łącznie 30938 uprawnień motorowodnych po zdanym egzaminie, z czego aż 19063 stanowią uprawnienia wydane po zdanym egzaminie w podmiotach upoważnionych.

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego niezmiennie zajmował się też rejestracją jachtów motorowych oraz przeglądami technicznymi, co określały poszczególne przepisy prawa. Niestety, w tym obszarze istnieje także spore zagrożenie, mogące realnie wpłynąć na kondycję finansową naszej organizacji. Od kilkunastu miesięcy w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej prowadzone są prace legislacyjne, mające na celu wprowadzenie nowych przepisów w zakresie rejestracji łodzi oraz centralnego rejestru. Na mocy tych przepisów wyżej wymienione czynności przestaną być domeną dwóch związków sportowych: Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego oraz Polskiego Związku Żeglarskiego. Za prowadzenie centralnego rejestru będzie odpowiadał Urząd Morski w Szczecinie, a czynności rejestracyjne będzie można dokonywać także we wszystkich starostwach powiatowych. Co więcej, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej nie widzi potrzeby utrzymania, a wręcz zaostżenia przepisów dotyczących okresowych przeglądów technicznych łodzi motorowych. Pomijając potencjalną stratę finansową naszej organizacji z tego tytułu, nadrzędnym wydaje się znaczne obniżenie bezpieczeństwa żeglugi, w kontekście coraz większej ilości jednostek pływających, które zgodnie z nowymi regulacjami, będą mogły poruszać się po akwenach bez regularnej, okresowej kontroli ich stanu technicznego dokonywanej przez wykwalifikowanych inspektorów i rzeczoznawców. Niestety, mozolna praca przedstawicieli Związku oraz związkowych ekspertów, wielokrotne spotkania w poszczególnych resortach, udział w konsultacjach i przedstawianie własnych, sprawdzonych propozycji w tym zakresie, nie zyskały przychylności i zainteresowania ze strony administracji państwowej.

Bardziej dogłębnie problematykę związaną z uprawnieniami motorowodnymi oraz rejestracją łodzi opisują sprawozdania: Komisji

Inspektorów Nadzoru Technicznego i Rzecznawców, Komisji Morskiej oraz Komisji Szkolenia i Turystyki za działalność w latach 2015-2019.

III. Komunikacja i promocja

W okresie objętym sprawozdaniem realizowana była strategia komunikacyjna Związku (w obszarze wewnętrznym i zewnętrznym), która została wytyczona po 2011 roku. Ww. strategia była modyfikowana i dostosowywana do obecnych trendów. Szczególnie dotyczy to komunikacji zewnętrznej – tu główny nacisk został położony na tworzeniu własnych, unikatowych i rzetelnych treści, dystrybuowanych do Członków Związku, Partnerów oraz kibiców, za pośrednictwem własnych kanałów informacyjnych. W latach 2015-2018 nastąpiło znaczące, bo ponad pięciokrotne zwiększenie zasięgów szczególnie mediów społecznościowych należących do naszej organizacji. Niezmiennie macierzą systemu komunikacji pozostała oficjalna strona internetowa Związku, pod adresem www.motorowodniacy.org. Treści były z niej kierowane lub modyfikowane na potrzeby profilu na facebooku pod adresem „motorowodniacy.org” oraz dwóch „mikroblogów”: instagram i twitter, pod adresami „motorowodniacy”. Ważnym kanałem wideo - w kontekście budowania własnych zasobów archiwalnych organizacji - stał się kanał „motorowodniacyTV” na platformie YouTube. W porównaniu do poprzednich lat funkcjonowania związku – niemal wszystkie wydarzenia sportowe oraz branżowe organizowane bądź współorganizowanych przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, były obsługiwane przez fotoreporterów oraz ekipy TV pracujące na zlecenie naszej organizacji. Materiały z tych imprez zasilały wyżej wymienione kanały własne, były też przekazywane redakcjom ogólnopolskim i lokalnym wraz z prawami do ich publikacji.

Biuro Związku utrzymywało regularne relacje z przedstawicielami mediów. Baza mediów była sukcesywnie aktualizowana i uzupełniana o nowych odbiorców informacji. Do redakcji ogólnopolskich, ale też lokalnych (prasa, radio, TV, Internet) były kierowane dedykowane informacje prasowe z zawodów. Biuro Prasowe Związku współpracowało też z wybranymi redakcjami w ramach umów patronackich, projektów sponsorskich i promocyjnych, w celu komunikacji najważniejszych

wydarzeń sportowych i sukcesów sportowców startujących w zawodach rangi mistrzowskiej.

W okresie objętym sprawozdaniem przeformatowaniu uległ oficjalny magazyn Związku „Kilwater”, wydawany w latach 2015-2019 jako obszerne podsumowanie każdego sezonu. W każdym z takich roczników, na kilkudziesięciu stronach były ujęte relacje ze wszystkich zawodów krajowych, opisy najważniejszych sukcesów sportowych na arenie międzynarodowej, statystyki i ciekawostki. Zostały także rozbudowane działy poświęcone turystyce, ze szczególnym uwzględnieniem rekreacji nad wodą.

Przedstawiciele związku brali udział w większości ważnych imprez branżowych – targach sportów wodnych i turystyki oraz powiązanych z nimi wydarzeniach specjalnych, takich jak: Targi „Wiatr i Woda” w Warszawie, Gdyni i Katowicach; Targi „BoatShow” w Łodzi; Targi „World Travel Show” w Nadarzynie pod Warszawą, które są połączone z „Warszawskim Salonem Jachtowym”. Podczas wielu z tych wydarzeń przedstawiciele Związku brali udział w panelach dyskusyjnych, konferencjach, czy uczestniczyli w pracach oceniających wystawców i produkty targowe.

Związek jest też członkiem ważnych organizacji, z którymi stale współpracuje. Są to: Polski Komitet Olimpijski, Polski Komitet Sportów Nieolimpijskich, Polska Izba Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych. Dzięki współpracy z tymi organizacjami, stale wzmacniamy swoje pozycjonowanie eksperckie w obrębie sportu i turystyki wodnej.

W okresie objętym sprawozdaniem związek zwiększał swoje zaangażowanie w promowanie lokalnych i ogólnopolskich projektów ukierunkowanych na uprawianie turystyki i rekreacji wodnej, był organizatorem lub patronem zawodów turystycznych, a także uczestniczył i promował ogólnopolskie akcje i kampanie społeczne takie jak: „Pływam bez Promili” czy „Stop Zwolnieniom z WF-u”. Część z tych projektów, była połączona z działaniami charytatywnymi i prospołecznymi w obrębie CSR, czyli społecznej odpowiedzialności organizacji.

W zakresie komunikacji wewnętrznej naszej organizacji przełomowy projekt został rozpoczęty pod koniec 2017 roku. Jego celem jest stworzenie platformy elektronicznej, służącej do komunikacji pomiędzy członkami Związku, a także do nowoczesnego zarządzania systemem ewidencji oraz licencji klubowych i zawodniczych. Projekt jest realizowany dzięki nawiązaniu współpracy z bardzo doświadczonym partnerem technologicznym, który tworzył podobne systemy dla wielu organizacji. Zakończenie prac nad systemem oraz jego pilotaż powinien nastąpić w drugiej połowie 2019 roku.

IV. Strategia Rozwoju PZMWiNW

W 2018 roku trwały prace nad opracowaniem niezwykle ważnego dokumentu w kontekście dalszego funkcjonowania naszej organizacji. Została opracowana Strategia Rozwoju Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego na lata 2019-2022. Strategia uwzględnia wszystkie wytyczne wiążące Ministerstwa Sportu i Turystyki. Zawiera katalogi planowanych działań w poszczególnych dyscyplinach sportowych, które zostały stworzone w oparciu o wyznaczone cele dla Związku, a poprzedzone analizą SWOT naszej organizacji. Projekt Strategii był poddany otwartym konsultacjom pod koniec 2018 roku, a dokument w finalnej wersji został przyjęty bez uwag przez Ministerstwo Sportu i Turystyki. Zgodnie z założeniami Strategii, będzie ona poddawana monitoringowi, ewaluacji i aktualizacji. W tym miejscu niezwykle ważne jest zaangażowanie w realizację Strategii członków naszej organizacji, do czego gorąco zachęcamy. Dziękujemy też osobom i podmiotom instytucjonalnym, które przekazały swoje cenne uwagi podczas etapu konsultacji dokumentu.

V. Podsumowanie

Zdajemy sobie sprawę z tego, ile udało nam się osiągnąć i wspólnie zrealizować. Mam również poczucie, że zawsze można dokonać więcej. Cztery lata to dużo i mało czasu. Pewne działania należy wprowadzać metodą małych kroków, bo osiągnąć zadowalający rezultat. Nowe władze Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego czeka z pewnością wiele pracy i wyzwań podczas najbliższej kadencji. Jesteśmy

jednak przekonani, że nasza organizacja i tworzący ją ludzie mają ogromny potencjał, który umiejętnie wykorzystany przyniesie wiele satysfakcji i doprowadzi do wielu sukcesów w wszystkich obszarach działalności Związku.

Paweł Szabelewski



Sekretarz Generalny PZMWinW

