

**REGULAMIN ZAKUPU, REJESTROWANIA ORAZ PRZEKAZYWANIA
ZAWODNIKOM SPRZĘTU SPORTOWEGO POCHODZĄCEGO ZE ŚRODKÓW
MINISTERSTWA SPORTU I TURYSTYKI.**

1. Zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami środki na zakup sprzętu sportowego pochodzące z Ministerstwa Sportu i Turystyki mogą być przeznaczone **wyłącznie dla zawodników będących aktualnie w składzie kadry narodowej.**

2. Sprzęt jest kupowany w imieniu Związku i faktura (rachunek) musi być obligatoryjnie wystawiona na Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego (obowiązkowo NIP) oraz opisana przez zawodnika na jego odwrocie.

Wzorcowy opis faktury:

**Sprzęt wymieniony odwrotnie na fakturze (części, podzespoły itp.) został zakupiony dla zawodnika kadry narodowej w sporcie motorowodnym Jana Kowalskiego, klasa Powyższy fakt potwierdzam własnoręcznym podpisem.
Jan Kowalski , podpis.**

3. Zawodnik kadry narodowej ma prawo do współdecydowania (wyboru producenta) w kwestii kupowanego sprzętu. Chodzi o wybór firmy i rodzaju sprzętu.

4. Treść faktury (rachunku) winna określać:

- numer silnika, klasę łodzi, informację o ewentualnym wyposażeniu, sprzęt nowy, lub używany, rok produkcji itp.
- spis wymienionych podzespołów i części,
- ilości sztuk, kompletów,
- nazwisko zawodnika dla którego został zakupiony sprzęt, jeśli istnieje taka możliwość.

5. W rachunku musi być wyszczególniony wyłącznie zakup sprzętu : kadłuby łodzi, silniki, podzespoły, części, elementy wyposażenia itp..

Faktury uwzględniające koszty robocizny nie będą rozliczane.

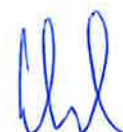
6. Kupując sprzęt zawodnik zobowiązuje się automatycznie do startu w MŚ, ME, MMMP, MPSW przez okres 12, 24, 36, 48 miesięcy w zależności od warunków określonych w Umowie użyczenia, lub *karcie wypożyczeń sprzętu sportowego* (zakup części i podzespołów) Czasokres użytkowania jest uzależniony od wielu czynników m.in. rodzaju sprzętu, przewidywanego okresu eksploatacji, klasy do której został zakupiony, przewidywanej ilości startów itp.

7. Przyjmuje się następujące okresy przyspieszonej amortyzacji dla **fabrycznie nowego sprzętu:**

- silniki czterosurowowe: GT15, GT30, F4 oraz łodzie do tych klas - do 48 miesięcy,
- kadłuby łodzi, silniki do klas wyścigowych - do 24 miesięcy,
- podzespoły, części, wyposażenie łodzi - 12 miesięcy.

Okres amortyzacji liczymy od daty zakupu wymienionej na fakturze.

8. Sprzęt dużej wartości noszący znamiona środka trwałego typu kadłuby łodzi i silniki musi być przekazywany w oparciu o „Umowę użyczenia” i ewidencjonowany na „Kartotece osobistego wyposażenia zawodnika”.



9. Podzespoły, części i naprawy sprzętu są również wpisywane na „Kartotekę osobistego wyposażenia zawodnika”. Kartoteka stanowi podstawowe ewidencyjne przekazane zawodnikowi sprzętu dlatego jest on zobowiązany do jej bieżącego podpisywania (uaktualniania).

10. Po upływie okresu użytkowania określonego dla danego sprzętu okresu użytkowania sprzęt zostaje automatycznie zdjęty z „Kartoteki osobistego wyposażenia zawodnika”

11. Brak realizacji przyjętych przez zawodnika zobowiązań zawartych w umowie (pkt.6 Regulaminu) skutkować będzie odmową przyznania kolejnego dofinansowania przez okres 3 lat.

***Regulamin został zatwierdzony przez Prezydium Zarządu PZMWiNW
na zebraniu w dniu 22 lutego 2018 roku.***


WICEPREZES
ds. Sportu Motorowodnego
Tomasz Wencel