

REGULAMIN PRYZNAWANIA LICENCJI ZAWODNICZEJ W SPORCIE MOTOROWODNYM

1. Minimalny wiek zawodnika występującego o licencję zawodniczą:
 - w wyścigach po obwodzie:
 - 8 lat dla uczestników zajęć Formuły Przyszłości
 - 10 lat dla klas GT15,
 - 16 lat dla klasy GT30 i pozostałych klas łodzi w wyścigach po obwodzie.
 - w MotoSurf
 - 9 lat Junior,
 - 15 lat Stock Junior, e-Foil Master,
 - 16 lat Open, Electric Challenge,
 - 18 lat Stock Senior.
2. Obligatoryjne posiadanie patentu sternika motorowodnego nie dotyczy klas: GT15, Formuły Przyszłości oraz MotoSurf oraz Flayboard. Zawodnicy powyższych klas muszą uzyskać patent najpóźniej jeden rok po ukończeniu 14 lat. - nie dotyczy MotoSurf oraz Flayboard.
3. Zawodnicy klas: GT15, Formuły Przyszłości uzyskujący licencje przed 14 rokiem życia, muszą odbyć w Klubie/Okręgu obowiązkowe, minimum 16 godzinne przeszkolenie teoretyczne i praktyczne (przepisy regatowe, manewrowanie łodzią, sprawy bezpieczeństwa, pierwsza pomoc itp.).
4. Program powyższego szkolenia ustalają jego Organizatorzy w zależności od: wieku uczestników, posiadanych umiejętności, liczebności grupy itp.
5. Złożyć za pośrednictwem macierzystego Klubu, lub indywidualnie wniosek o przyznanie licencji (Druk L1) wraz z fotografią oraz z adnotacją o zdaniu przed Klubową/Okręgową Komisją Licencyjną egzaminu praktycznego z umiejętności prowadzenia łodzi wyścigowej oraz teoretycznego z wybranych przepisów Regulaminów – UIM, innych obowiązujących w danym sezonie.
6. Do wniosku o licencję zawodniczą należy dołączyć:
 - zobowiązanie do uczestnictwa we współzawodnictwie sportowym oraz przestrzegania przepisów obowiązujących w sporcie motorowodnym - (Załącznik 1),
 - oświadczenie zawodnika - (Załącznik nr 2),
 - formularz zgody na kontrolę antydopingową - (Załącznik 3),
 - pisemną zgodę obojga rodziców (opiekunów prawnych) - dotyczy osób, które nie ukończyły 18 roku życia - (Załącznik 4),
Wiarygodność podpisów potwierdza upoważniony przedstawiciel macierzystego Klubu (pieczętka firmowa i imienna) lub notariusz.
 - wypełnioną i potwierdzoną przez klub - Niebieską kartę zawodnika,
 - skan lub kopię książeczki zdrowia sportowca z ważnymi badaniami z poradni sportowo-lekarskiej (specjalisty z zakresu medycyny sportowej) o dopuszczeniu do uprawiania sportu motorowodnego ważną do końca sezonu. Wiarygodność książeczki potwierdza upoważniony przedstawiciel macierzystego Klubu (pieczętka firmowa i imienna) lub notariusz.
 - podpisany dokument: „Prawa i obowiązki zawodnika w sporcie motorowodnym i skuterach wodnych”.
7. PZMWiNW może ujawnić dane osobowe podmiotom świadczącym na rzecz PZMWiNW usługi prawne, usługi IT, usługi administracyjne, usługi związane z prowadzeniem współzawodnictwa sportowego i klasyfikacji sportowej, jak również wojewódzkim związkom motorowodnym, sędziom lub organizatorom zawodów sportowych klasyfikowanych przez PZMWiNW, a także Międzynarodowej Unii Motorowodnej UIM z siedzibą w Monaco. Przetwarzane dane osobowe obejmują co najwyżej: imiona, nazwisko, płeć, datę urodzenia, adres, adres e-mail, numer telefonu, kategorię wiekową, przynależność klubową/związkową, posiadane odznaczenia i uprawnienia związane ze sportem (np. sędziowskie, szkoleniowe), wyniki i osiągnięcia sportowe, punkty i tytuły klasyfikacyjne, wizerunek. PZMWiNW ujawnia do publicznej wiadomości, w szczególności na stronach internetowych, wyżej wymienione dane osobowe za wyjątkiem daty urodzenia, adresu, numeru telefonu, adresu e-mail.
8. Wydanie licencji jest bezpłatne.
W przypadku braku możliwości przedłużenia licencji (wklejenia hologramu) należy ponownie złożyć wniosek o przyznanie licencji (Druk L1A - aktualizacja) wraz z aktualną fotografią.

**Regulamin został zatwierdzony przez Prezydium Zarządu PZMWiNW
w dniu 28 stycznia 2025 r.**

PREZES ds. Sportu Motorowodnego
Polskiego Związku Motorowodnego
i Narciarstwa Wodnego

Tomasz Wencel