



**Polski Związek Motorowodny
i Narciarstwa Wodnego**

**REGULAMIN
MOTOROWODNYCH MISTRZOSTW POLSKI**

WYŚCIGI PO OBWODZIE

WARSZAWA 2026

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1) i 2) ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1488 ze zm.) oraz § 3 pkt 1) Statutu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (t.j. 20.03.2019 r.), stanowi się, co następuje:

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Regulamin określa zasady organizacji i przeprowadzania Motorowodnych Mistrzostw Polski (MMP).
2. MMP stanowią własność Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMWiNW) i są przeprowadzane na podstawie regulaminu wyścigów po obwodzie (regulamin UIM) Międzynarodowej Unii Motorowodnej (UIM) oraz niniejszego regulaminu.
3. Celem MMP jest wyłonienie mistrzów Polski w poszczególnych klasach łodzi wyścigowych oraz propagowanie sportu motorowodnego.

ORGANIZATOR

§ 2

1. PZMWiNW może powierzyć organizację eliminacji MMP innemu podmiotowi, zwanemu dalej organizatorem.
2. Organizator jest odpowiedzialny za przygotowanie i przeprowadzenie eliminacji MMP we współpracy z PZMWiNW.
3. Szczegółowe obowiązki organizatora określa się w umowach zawieranych między organizatorem a PZMWiNW. W przypadku powierzenia przez PZMWiNW przetwarzania danych osobowych zawodników, umowy te obejmują również zasady powierzenia przetwarzania danych zgodnie z wymogami art. 28 RODO
4. Organizator ma prawo używania nazwy Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw Polski.
5. Najpóźniej na 90 dni przed planowanym terminem eliminacji MMP organizator jest zobowiązany przesłać do biura PZMWiNW program zawodów, przygotowany według wzoru zamieszczonego na stronie internetowej UIM, w celu jego zatwierdzenia.
6. Organizator jest zobowiązany do ubezpieczenia eliminacji MMP od odpowiedzialności cywilnej w wysokości minimum 100 000 zł.
7. Koszty organizacyjne eliminacji MMP ponosi organizator. Eliminacja MMP może być w całości lub częściowo sponsorowana przez inne podmioty. PZMWiNW w miarę możliwości finansowych może pokryć określone koszty organizacyjne eliminacji MMP.

ZASADY PRZEPROWADZANIA MMP

§ 3

1. MMP przeprowadza się w co najmniej jednej eliminacji organizowanej w danym roku kalendarzowym.
2. Terminy eliminacji MMP umieszcza się w kalendarzu imprez PZMWiNW na dany sezon wyścigowy wraz z podaniem klas łodzi wyścigowych, które będą rozgrywane podczas danej eliminacji.
3. MMP rozgrywa się w następujących klasach łodzi wyścigowych, spełniających wymogi techniczne określone w regulaminie UIM obowiązującym w danym roku:
 - 1) F-125,
 - 2) OSY-400,
 - 3) GT-30,
 - 4) GT-15,
 - 5) P-750 (dodatkowe zasady dotyczące przeprowadzania eliminacji w tej klasie stanowią załącznik do niniejszego regulaminu).
4. W każdej klasie rozgrywa się trzy biegi, a uzyskane w nich wyniki stanowią podstawę ustalenia klasyfikacji końcowej danej eliminacji. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności ze względu na warunki pogodowe lub organizacyjne, sędzia główny może podjąć decyzję o przeprowadzeniu tylko dwóch lub jednego biegu.
5. Biegi odbywają się na trasie zgodnej z homologacją akwenu zatwierdzoną przez UIM.
6. W eliminacjach MMP dopuszcza się jedynie start zatrzymany. Kolejność do startu w pierwszym biegu ustala się na podstawie najlepszych czasów okrążeń uzyskanych przez zawodników podczas treningu czasowego.
7. Jeśli w danej klasie podczas pierwszej kalendarzowej eliminacji MMP zgłosi się mniej niż czterech zawodników, to MMP w tej klasie nie zostaną otwarte. Decyzję co do rozgrywania mistrzostw w tej klasie w kolejnych eliminacjach podejmuje Prezydium Zarządu PZMWiNW po konsultacji z Komisją Sportową Sportu Motorowodnego i Komisją Sędziów Sportu Motorowodnego.
8. W przypadku regulaminowego zgłoszenia do MMP co najmniej czterech zawodników w klasie ujętej w regulaminie UIM, ale nie ujętej w niniejszym regulaminie, klasa ta może zostać włączona do MMP decyzją Prezydium Zarządu PZMWiNW, na zasadach określonych w niniejszym regulaminie.
9. Materiały wideo komisji sędziowskiej mogą być przedstawione zawodnikowi za zgodą sędziego głównego tylko podczas eliminacji i wyłącznie w zakresie dotyczącym jego startów.
10. Przepisy szczegółowe dotyczące poszczególnych klas określone w regulaminach mają pierwszeństwo przed przepisami ogólnymi.
11. W sprawach nieobjętych regulaminem UIM oraz niniejszym regulaminem, obowiązują ustalenia podjęte podczas odpraw z zawodnikami.

WARUNKI UDZIAŁU ZAWODNIKÓW

§ 4

1. Do startu w MMP dopuszcza się zawodnika, który posiada:
 - a) przynależność klubową w sekcji motorowodnej w klubie zrzeszonym w PZMWiNW, posiadającym licencję klubową PZMWiNW,
 - b) ważną licencję zawodniczą wydaną przez PZMWiNW, uprawniającą do udziału we współzawodnictwie w sporcie motorowodnym,
 - c) ważne ubezpieczenie indywidualne NNW i OC z wykupionym ryzykiem udziału w zawodach sportowych, obejmujące swym zakresem sporty motorowodne; zawodnicy nieobjęci powszechnym ubezpieczeniem zdrowotnym muszą dodatkowo posiadać ubezpieczenie od kosztów leczenia,
 - d) świadectwo pomiarowe łodzi wyścigowej, z wyjątkiem klasy P-750,
 - e) minimalny wiek zgodnie z art. 203.04.01 regulaminu UIM, a w klasie P-750 zgodnie z art. 560.08,
 - f) zgodę opiekunów prawnych w przypadku osób niepełnoletnich,
 - g) inne wymagane dokumenty określone w regulaminie UIM lub programie zawodów.
2. Zawodnicy startują w MMP na własny koszt.
3. Warunkiem udziału w eliminacji MMP jest złożenie w biurze zawodów formularza zgłoszeniowego podpisanego przez zawodnika. W przypadku zawodników, którzy nie ukończyli 18 lat, formularz zgłoszeniowy musi być podpisany zarówno przez zawodnika, jak i jego opiekunów prawnych.
4. Do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć zgodę na udział w eliminacji MMP klubu, do którego należy zawodnik. W przypadku startu kilku zawodników z jednego klubu dopuszcza się wystawienie zgody zbiorczej, zawierającej listę zawodników.
5. Podczas jednej eliminacji dopuszcza się start zawodnika w więcej niż jednej klasie, pod warunkiem posiadania przez niego odrębnych zestawów (łódź + silnik) do każdej z klas.
6. Zawodnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad etycznych oraz przepisów antydopingowych.
7. Kontrolę techniczną łodzi wyścigowych przed, w trakcie i po zawodach przeprowadza się opierając się na zasadach określonych w art. 503 regulaminu UIM.
8. Zgłoszenie do udziału w MMP i akceptacja niniejszego regulaminu są równoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika (a w przypadku osób niepełnoletnich – przez ich opiekunów prawnych) nieodpłatnej zgody na utrwalanie i rozpowszechnianie jego wizerunku w formie fotografii oraz nagrań wideo przez PZMWiNW oraz organizatora. Zgoda ta obejmuje wykorzystanie wizerunku w celach sprawozdawczych, informacyjnych, archiwizacyjnych oraz w celu propagowania

WYNIKI

§ 5

1. W każdym biegu zawodnicy otrzymują punkty zgodnie z kolejnością przekroczenia linii mety oraz z uwzględnieniem ewentualnie nałożonych kar. Za uzyskane miejsca przydziela się punkty zgodnie z art. 317.01 regulaminu UIM.

2. Klasyfikację generalną zawodników w MMP ustala się na podstawie sumy uzyskanych punktów za zajęte miejsca w poszczególnych eliminacjach, zgodnie z poniższą tabelą:

1 – 20 pkt	4 – 13 pkt	7 – 9 pkt	10 – 6 pkt	13 – 3 pkt
2 – 17 pkt	5 – 11 pkt	8 – 8 pkt	11 – 5 pkt	14 – 2 pkt
3 – 15 pkt	6 – 10 pkt	9 – 7 pkt	12 – 4 pkt	15 – 1 pkt

W przypadku przeprowadzenia w danej eliminacji tylko dwóch biegów przyznaje się pełne punkty, a w przypadku jednego biegu połowę punktów.

3. Jeżeli na danych zawodach w danej klasie są rozgrywane mistrzostwa świata lub Europy, to nie mogą one być jednocześnie zaliczane jako eliminacja MMP w tej klasie.
4. W przypadku uzyskania przez dwóch lub więcej zawodników takiej samej liczby punktów, o ostatecznej kolejności w klasyfikacji decyduje większa liczba zajętych pierwszych miejsc. W dalszej kolejności brana jest pod uwagę liczba drugich miejsc, następnie trzecich itd. Jeśli w dalszym ciągu nie można rozstrzygnąć kolejności, klasyfikację ustala się na podstawie krótszego uzyskanego czasu w ostatnim wspólnym starcie zawodników.
5. Zawodnik zostanie sklasyfikowany w MMP, nawet jeśli został sklasyfikowany tylko w jednym biegu w dowolnej eliminacji.
6. Końcowe wyniki MMP publikowane są na stronie internetowej PZMWiNW niezwłocznie po ich ogłoszeniu.

TYTUŁY

§ 6

1. W MMP zawodnikowi przyznaje się za zdobycie:
- 1) I miejsca – medal złoty oraz tytuł mistrza Polski,
 - 2) II miejsca – medal srebrny oraz tytuł wicemistrza Polski,
 - 3) III miejsca – medal brązowy.
2. Medale zapewnia PZMWiNW. Medale są wręczane podczas ostatniej eliminacji MMP lub w innym terminie i miejscu ustalonym przez PZMWiNW.
3. W miarę możliwości finansowych PZMWiNW może przyznać dodatkowe nagrody zawodnikom, którzy zdobyli tytuł mistrza Polski lub zajęli dalsze miejsca w klasyfikacji MMP.

PROTESTY

§ 7

1. Podczas rozgrywania eliminacji MMP zawodnicy mogą składać protesty na zasadach określonych w regulaminie UIM i programie zawodów.
2. Wysokość kaucji za protest określa się w programie zawodów. Może ona wynosić maksymalnie 600 zł.
3. W przypadku oddalenia protestu kaucja jest przekazywana na rzecz PZMWiNW.

4. Protest rozpatruje kolegium orzekające, składające się z przewodniczącego oraz osób wyznaczonych przez kluby zrzeszone w PZMWiNW, których zawodnicy biorą udział w danej eliminacji MMP. Zastrzega się, że każdy klub może zgłosić do kolegium tylko jednego reprezentanta, przy czym osoba ta nie może być zawodnikiem startującym w tej eliminacji MMP.

OCHRONA ŚRODOWISKA

§ 8

1. Zawodnicy i organizatorzy są zobowiązani stosować się do zasad dotyczących ochrony środowiska określonych w regulaminie UIM.
2. Organizator ma obowiązek zapewnić wystarczającą liczbę oddzielnych i odpowiednio oznaczonych pojemników na odpady takie jak: resztki olejowe i paliwowe, filtry oleju oraz czyściwa.
3. Każdy zawodnik odpowiada za wytworzone przez siebie odpady od momentu przyjazdu na teren zawodów do momentu jego opuszczenia. Zawodnik jest zobowiązany do segregacji i umieszczania odpadów w odpowiednio oznaczonych pojemnikach zapewnionych przez organizatora.

OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

§ 9

1. Administratorem danych osobowych zawodników uczestniczących w MMP jest PZMWiNW.
2. Dane osobowe zawodników są przetwarzane w celu:
 - 1) organizacji i przeprowadzenia MMP,
 - 2) prowadzenia klasyfikacji oraz publikacji list startowych i publikacji wyników,
 - 3) przyznawania tytułów i medali,
 - 4) realizacji obowiązków wynikających z przepisów prawa.
3. Podstawą prawną przetwarzania danych, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), jest:
 - 1) niezbędność do wykonania umowy, za którą uważa się akceptację niniejszego regulaminu poprzez złożenie formularza zgłoszeniowego i udział w MMMP (art. 6 ust. 1 lit. b RODO),
 - 2) obowiązek prawny ciążyący na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO),
 - 3) prawnie uzasadniony interes administratora, w szczególności w celu dochodzenia ewentualnych roszczeń lub obrony przed nimi, a także propagowania sportu motorowodnego (art. 6 ust. 1 lit. f RODO),
 - 4) odrębna zgoda zawodnika (lub jego opiekuna prawnego) – w przypadku jej wyrażenia – w celach wykraczających poza realizację niniejszego regulaminu (art. 6 ust. 1 lit. a RODO).

4. Zawodnik ma prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego ds. ochrony danych osobowych (w Polsce: Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych). W przypadku danych przetwarzanych na podstawie zgody, zawodnik ma prawo do jej wycofania w dowolnym momencie.
5. Szczegółowe informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawiera klauzula informacyjna dostępna na stronie internetowej PZMWiNW oraz w biurze zawodów.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 10

1. Regulamin MMP publikuje się na stronie internetowej PZMWiNW w terminie 7 dni od dnia zatwierdzenia go przez Prezydium Zarządu PZMWiNW oraz przekazuje się w formie elektronicznej klubom zrzeszonym w PZMWiNW.
2. Ewentualne propozycje zmian do regulaminu MMP należy zgłaszać pisemnie do biura PZMWiNW do 31 października każdego roku.
3. Zgłoszone propozycje zmian do regulaminu MMP opiniuje Komisja Sportowa Sportu Motorowodnego. Komisja opinię przekazuje wiceprezesowi ds. sportu motorowodnego, który wraz ze zgłoszonymi zmianami przedstawia ją na Prezydium Zarządu PZMWiNW.
4. Decyzję o wprowadzeniu zmian do regulaminu MMP podejmuje Prezydium Zarządu PZMWiNW.
5. W kwestiach spornych oraz nieuregulowanych niniejszym regulaminem podczas MMP decyzję podejmuje kolegium orzekające.
6. Niniejszy regulamin obowiązuje od sezonu wyścigowego 2026.

Regulamin został zatwierdzony przez Prezydium Zarządu PZMWiNW
w dniu 26 lutego 2026



**DODATKOWE ZASADY DOTYCZĄCE PRZEPROWADZANIA
ELIMINACJI MMP W KLASIE P-750**

1. KATEGORIE

W MMP dopuszcza się udział zespołów w kategoriach Stock lub Modified. Kategoria zostanie otwarta, jeśli zgłoszą się do niej co najmniej cztery zespoły. W przypadku zgłoszenia się niewystarczającej liczby zespołów w danej kategorii stosuje się dla wszystkich łodzi wyścigowych wymagania techniczne takie jak dla kategorii Modified.

2. WYMAGANIA TECHNICZNE I BEZPIECZEŃSTWA

1) KADŁUB

Zgodnie z art. 561.01 regulaminu UIM projekt i certyfikacja łodzi klasy P-750 musi być typu tunelowego i odpowiadać oryginalnej certyfikacji producenta. Kadłub musi być wyposażony w montowaną przez producenta tabliczkę seryjną wskazującą nazwę producenta model, rok produkcji oraz maksymalną dozwoloną moc napędu. Tabliczka ta ma być zamontowana na dziobie lub pawęży. Aby kwalifikować się do wyścigów muszą być zbudowane co najmniej 2 kadłuby dostępne komercyjnie.

2) NUMERY STARTOWE

Numery startowe należy umieścić na dziobie oraz na pokrywie silnika. Numery mają być czarne (minimum 18 cm × 3 cm) z białą obwódką (2 cm wokół) na białym tle. Na białej łodzi tło musi mieć dodatkową czarną obwódkę.

3) WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

Wyposażenie bezpieczeństwa musi być noszone przez zawodnika i załoganta przez cały czas trwania biegu. Niestosowanie się do tego wymogu skutkuje dyskwalifikacją załogi z danego biegu. Zgodnie z art. 560.16 regulaminu UIM zawodnicy muszą posiadać:

- a) KASKI:** zgodne z wymogami art. 205.07 regulaminu UIM.
- b) KAMIZELKI WYŚCIGOWE:** zgodne z wymogami art. 205.06 regulaminu UIM. Obowiązkowe jest noszenie przez zawodników i załogantów osłony pleców łącznie z kamizelką wyścigową, chyba że konstrukcja obu stanowi całość. Na kamizelce należy umieścić numer łodzi.
- c) OCHRONĘ OCZU:** ochrona oczu jest obowiązkowa. Ochronę tę mogą stanowić gogle lub wizjer kasku.
- d) UBRANIE:** wszystkie kończyny muszą być zakryte przez cały czas z włączeniem stóp. Rękawice są opcjonalne.

3. TRASA

W przypadku rozgrywania zawodów na wodach zamkniętych biegi eliminacyjne odbywają się na zmodyfikowanej trasie innych klas startujących w zawodach poprzez dodanie minimum jednej boi prawoskrętnej koloru żółtego. W przypadku rozgrywania zawodów na morzu, zaleca się, aby trasa odpowiadała wymogom art. 564 regulaminu UIM w wersji „M-shape” lub „Surf”.

W każdym biegu liczba okrążeń wynosi 6 plus okrążenie startowe.

4. STARTY

W przypadku zgłoszenia się w klasie P-750 zespołów w kategoriach Stocki Modified, w biegach dopuszcza się możliwość przeprowadzenia startu łączonego.

Organizator w programie zawodów może określić możliwe typy startu w zależności od warunków danego akwenu. Ostateczna decyzja o typie startu zależy również od warunków pogodowych i jest ogłaszana na odprawie zawodników.

Możliwe starty:

1) START ZATRZYMANY Z POMOSTU

Przeprowadzony według art. 307 regulaminu UIM.

2) START Z WODY NA PLAŻY

- * Obaj, kierowca i załogant mają być poza łodzią.
- * Wrywka jest załączona, a silnik wyłączony.
- * Obie ręce kierowcy i załoganta muszą być na uchwycie liny na grzbiecie łodzi.
- * Obie stopy kierowcy i załoganta muszą pozostać całkowicie na ziemi, dopóki nie opadnie zielona flaga.
- * Na opuszczenie zielonej flagi wyścig się rozpoczyna.
- * Kierowca i załogant muszą mieć obie stopy na podłodze swojej łodzi zanim kierowca uruchomi swój silnik.
- * Nieprzestrzeganie tego przepisu skutkuje przesunięciem na koniec stawki startujących.

3) START Z PLAŻY TYPU LE MANS

- * Łodzie mają być utrzymywane w linii na wodzie przez kierowcę lub załoganta.
- * Łodzie muszą być w odległości co najmniej 2 metrów od siebie.
- * Kierowca/załogant mają ustawić się w linii, w takiej odległości, aby wszyscy mieli taką samą odległość do swych łodzi.
- * Zrywki bezpieczeństwa mają być trzymane w powietrzu przez kierowców przed sobą na wyciągniętej ręce.
- * Kierowca nie może uruchomić silnika zanim jego załogant nie znajdzie się w łodzi.
- * Załogant nie może uruchomić silnika przy starcie biegu.

- * Silnik można uruchomić zarówno w pozycji na biegu lub bez niego.
- * Każdy zespół popełniający falstart poprzez uruchomienie silnika zanim nastąpi opuszczenie zielonej flagi albo nie mając obu swych stóp na podłodze, zostanie przesunięty na koniec stawki.
- * W przypadku trudnych warunków w utrzymywaniu łodzi na wodzie, dopuszcza się udział innej osoby do pomocy w jej trzymaniu, za zgodą sędziego głównego.

4. POWTÓRZENIE BIEGU LUB RESTART

Nie wolno uzupełniać paliwa, ani zmieniać ustawień, ani śruby napędowej podczas powtórzenia biegu lub restartu. Łódź powodująca zatrzymanie biegu nie uzyskuje punktów oraz nie bierze udziału w restartach danego biegu.

5. PRZEPISY WYŚCIGOWE

Dodatkowe przepisy obowiązujące w klasie P-750 podczas wyścigu:

1) Uderzenie

Umyślne uderzenie w inną łódź jest zabronione i skutkuje dyskwalifikacją w tym biegu lub jego restartach/powtórzeniach, jeżeli zostanie uznane przez sędziego głównego za niebezpieczne i lekkomyślne kierowanie łodzią. Można nałożyć także inne kary przewidziane w regulaminie UIM.

2) Zderzenie

Jeśli jedna z łodzi wjedzie na drugą, strona winna zostanie zdyskwalifikowana w tym biegu.

3) Zbyt bliska jazda, jazda tuż za poprzedzającą łodzią, zygzakowanie lub wężykowanie

Sędzia główny może ukarać, z dyskwalifikacją włącznie i żółtą/czerwoną kartką, za następujące przewinienia:

- a) jazdę z utrzymywaniem się zbyt blisko za inną łodzią lub jadącą tuż za poprzedzającą,
- b) wężykowanie inną łodzią lub powtarzającą się zmianę toru jazdy przed innym zespołem.

4) Uderzenie w śródkręcie

Jeśli jakaś łódź uderzy prostopadle w śródkręcie innej, skutkuje to natychmiastową dyskwalifikacją łodzi popełniającej przewinienie w tym biegu. Można nałożyć także inne kary przewidziane w regulaminie UIM.

5) Niebezpieczna jazda

Niebezpieczna lub lekkomyślna jazda prowadzi do dyskwalifikacji w biegu. Zamierzone zniszczenie innej łodzi lub uszkodzenie ciała spowoduje dyskwalifikację w danej eliminacji według decyzji sędziego głównego. Można nałożyć także inne kary przewidziane w regulaminie UIM.

6) Wyprzedzanie

Łódź wyprzedzająca powinna utrzymać wystarczający odstęp od łodzi wyprzedzanej. Niezachowanie tego wymogu może skutkować dyskwalifikacją w danym biegu.

7) Mijanie znaków kursowych

Podczas próby wyprzedzenia od wewnątrz kierowca musi przewidzieć możliwy kierunek łodzi, którą chce wyprzedzić i musi podjąć niezbędne działania w celu uniknięcia kolizji. Niezachowanie tego wymogu może skutkować dyskwalifikacją w danym biegu.

7. KONTROLA TECHNICZNA PO WYŚCIGACH

W klasie P-750 kontroli technicznej może podlegać łódź zwycięskiego zespołu. Opcjonalna jest także kontrola lub pomiar łodzi, które zajęły drugie i trzecie miejsce lub dowolnej innej łodzi. Stosuje się art. 503.04 regulaminu UIM.

8. WYNIKI

W klasie P-750 prowadzi się klasyfikację startujących zespołów (kierowca i załogant). Stosuje się art. 560.07 regulaminu UIM.

Punkty są przyznawane po przekroczeniu linii mety przez zespół i łódź.

W wyścigach na morzu zdobyte punkty liczą się podwójnie.

W przypadku startu łączonego dwóch kategorii zespołom przydziela się punkty w odrębnych klasyfikacjach. Zespół zostanie sklasyfikowany w MMP, nawet jeśli sklasyfikowany był tylko w jednym biegu w dowolnej eliminacji.

W przypadku zmiany załoganta zespół nie traci punktów, a w przypadku zmiany kierowcy punkty liczone są od nowa.

W trakcie danej eliminacji kierowca nie może się zamieniać z załogantem.

Załogant otrzymuje medal MMP jedynie w przypadku uczestniczenia z kierowcą we wszystkich eliminacjach MMP.

