

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

**Regulamin Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski
2024**

Wyścigi po Obwodzie

Warszawa 2024

Art. 1 USTALENIA OGÓLNE

1.1 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski – MMMP – są własnością PZMWiNW i regulowane są przepisami wydanymi przez UIM oraz PZMWiNW.

1.2 Celem MMMP jest wyłonienie Mistrzów Polski oraz ustalenie klasyfikacji drużynowej klubów.

1.3 MMMP są miejscem konfrontacji postępu technicznego i osiągnięć szkoleniowych zawodników, klubów i producentów.

1.4 MMMP mogą być w całości lub częściowo sponsorowane przez organizacje, przedsiębiorstwa, lub osoby fizyczne, jednak nie może to wpływać na ich wynik, regulaminowy przebieg i poziom sportowy.

1.5 Organizator ma prawo używania nazwy Eliminacja Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski, jeśli choć jedna z klas jest do nich zaliczana.

1.6 Przepisy szczegółowe poszczególnych klas mają pierwszeństwo nad przepisami ogólnymi.

Art. 2 ZAWODY

2.1 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2024 rozgrywane będą w minimum 1 (jednej)* eliminacji organizowanych w roku kalendarzowym.

Imprezy stanowiące eliminacje MMMP będą każdorazowo wyszczególnione i podane w kalendarzu imprez na dany rok wraz z podaniem serii i klas łodzi, w których dana eliminacja będzie rozgrywana.

* W klasach w których następuje kolizja terminów rozgrywek MMMP z imprezami rangi mistrzowskiej (MŚ i ME) dopuszcza się możliwość ich rozegrania w dwóch, lub jednej eliminacji lub uwzględnienia również wyników uzyskanych w Mistrzostwach Świata lub Europy.

2.2 MMMP będą przeprowadzone w następujących seriach łodzi:

- seria łodzi wyścigowych:

O-125, O-500;

OSY-400, wyłącznie silniki marki Yamato model 102, 202, 302 z homologacją UIM;

- seria łodzi monokadłubowych z silnikiem przyczepnym T:

GT-15 – klasa młodzieżowa, silniki o mocy do 15 KM;

GT-30 – z silnikami niskoemisyjnymi o mocy do 30 KM;

- seria łodzi typu katamaran:

F4 – z silnikami niskoemisyjnymi o mocy do 60 KM;

- seria łodzi pneumatycznych P-750. W celu udziału jak największej ilości zawodników ustala się wymogi techniczne opisane dla kategorii klasy P-750 Modified.

Uwaga: Warunkiem otwarcia klasy w MMMP jest spełnienie wymogów zawartych w Art. 3.4 niniejszego Regulaminu.

2.3 MMMP powinny być rozgrywane w kolejnych rundach eliminacyjnych złożonych z trzech biegów każda.

2.4 Biegi eliminacyjne odbywać się będą na trasie zgodnej z regulaminem UIM oraz zatwierdzoną homologacją.

W klasie P-750: W przypadku rozgrywania zawodów na wodach zamkniętych biegi eliminacyjne odbywać się będą na zmodyfikowanej trasie innych klas startujących w zawodach poprzez dodanie minimum jednej boi prawoskrętnej. W przypadku rozgrywania zawodów na morzu, zaleca się aby trasa odpowiadała wymogom Art. 564 regulaminu UIM w wersji „M-shape” lub „Surf” – do ustalenia przed zatwierdzeniem programu wstępnego z zawodnikami.

2.5 W eliminacjach MMMP dopuszcza się jedynie start zatrzymany.

W klasie P-750: Start następować będzie tak, jak opisano w Art. 564C.01 Regulaminu Wyścigów po Obwodzie UIM. Modyfikacje na miejscu zawodów mogą obejmować wykorzystanie świateł startowych oraz wersje startu z plaży oraz typu Le Mans. Decyzja o typie startu musi być ogłoszona na pierwszej odprawie zawodników.

2.6 Najpóźniej 60 dni przed terminem każdej eliminacji Organizator jest zobowiązany wysłać program wstępny do biura PZMWiNW w celu jego zatwierdzenia. Zatwierdzone programy Organizator zamieszcza na swojej stronie internetowej i wysyła do wszystkich Klubów posiadających zawodników z licencjami na 45 dni przed terminem imprezy. Aktualny wykaz Klubów jest zamieszczony na stronie związkowej.

2.7 MMMP będą przeprowadzone zgodnie z przepisami UIM oraz niniejszym Regulaminem.

W klasie P-750: Obowiązują przepisy dotyczące wyścigów po obwodzie na wodach zamkniętych oraz szczegółowymi dla klasy P-750 w przypadku dla wyścigów na morzu oraz niniejszym Regulaminem. W przypadku rozgrywania zawodów na morzu wywrotka nie powoduje przerwania wyścigu do czasu aż Sędzia Główny nie uzna, że zawodnicy

wymagają pomocy z zewnątrz. W tym czasie należy podnieść Żółte Flagi, załoga musi samodzielnie przywrócić łódź do pozycji wyścigowej, zająć w niej miejsca i kontynuować jazdę. Pozostałe załogi muszą zachować szczególną ostrożność w rejonie wywrotki.

2.8 Koszty organizacyjne MMMP pokrywają organizatorzy, natomiast zawodnicy startują w zawodach na koszt własny, lub sponsora. Związek w miarę możliwości finansowych może pokryć określone koszty organizacyjne MMMP.

Art. 3. UCZESTNICTWO

3.1 Do startu w MMMP będą dopuszczeni zawodnicy:

a) mający w dniu zawodów ukończone 18 lat, dla klasy GT-30 – 16 lat, dla F4 - 16 lat, dla klas GT-15-od 10 do 16 lat (patrz Art. 203.04.01 Regulaminu Wyścigów po Obwodzie UIM) – wszyscy zawodnicy niepełnoletni muszą posiadać pisemną zgodę rodziców (opiekunów prawnych).

W klasie P-750 obowiązują wymogi Art. 560.08 Regulaminu Wyścigów po Obwodzie UIM jak dla kategorii Stock.

b) prawidłowo zgłoszeni do PZMWiNW,

c) posiadający ważne ubezpieczenie indywidualne NNW i OC z wykupionym ryzykiem udziału w zawodach sportowych, ważną licencję wyścigową (przyklejony hologram), świadectwo pomiarowe (certyfikat) – NIE OBOWIĄZUJE w klasie P-750, książeczkę zdrowia sportowca z aktualnymi badaniami lekarskimi potwierdzonymi przez upoważnionego lekarza – specjalistę medycyny sportowej, lub Przychodnię/Poradnię Sportowo Lekarską oraz inne dokumenty wymagane przez Regulamin UIM (homologacja silnika). Zawodnicy nie objęci powszechnym ubezpieczeniem zdrowotnym muszą dodatkowo posiadać ubezpieczenie od kosztów leczenia.

d) wszyscy zawodnicy biorący udział w MMMP powinni być zrzeszeni w Klubach, Sekcjach Motorowodnych posiadających licencje wydaną przez PZMWiNW (nie dotyczy zawodników zagranicznych).

3.2 Do startu w MMMP dopuszcza się udział zawodników nie posiadających polskiej licencji wyścigowej i polskiego obywatelstwa.

W sezonie 2024 wszystkie klasy ujęte w MMMP zostaną rozegrane w obsadzie międzynarodowej.

3.3 Zgłoszenia do zawodów.

Każdy Klub zobowiązany jest do przestania na adres organizatora zgłoszeń swoich zawodników w terminie przewidzianym w programie wstępnym.

Zgłoszenie winno być podpisane przez zawodnika oraz potwierdzone przez macierzysty Klub.

Dozwolone jest wystanie do Organizatora zbiorczego zgłoszenia pocztą elektroniczną, natomiast oryginały z podpisem zawodnika muszą być dostarczone do Sekretariatu zawodów. Jest to jeden z podstawowych warunków otrzymania karty odbioru technicznego. Zgłoszenia zawodników, którzy nie mają ukończonych 18 lat muszą być obowiązkowo podpisane przez zawodnika oraz rodziców, lub opiekunów prawnych.

3.4 Jeśli w jakiejś klasie ujętej w rozgrywkach MMMP w pierwszej kalendarzowej eliminacji wystartuje mniej niż 4 łodzie, to MMMP w tej klasie nie zostaną otwarte. Decyzje co do rozgrywania Mistrzostw w kolejnych eliminacjach podejmie Prezydium Związku po konsultacji z Komisją Sportowa Sportu Motorowodnego i Komisją Sędziów.

3.5 Jeśli w klasyfikacji końcowej MMMP w którejś z klas nie będzie sklasyfikowanych czterech zawodników, to klasa może być wycofana z następnych MMMP, o czym Kluby zostaną powiadomione.

3.6 Podczas jednych zawodów dopuszcza się start zawodnika w więcej niż jednej klasie, pod warunkiem posiadania odrębnych zestawów (łódź + silnik) do każdej z klas.

3.7 W przypadku regulaminowego zgłoszenia do MMMP co najmniej 4 łodzi w klasie zgodnej z przepisami UIM, ale nie objętej niniejszym regulaminem, klasa zostaje włączona do eliminacji MMMP na zasadach objętych niniejszym Regulaminem.

Art. 4. SPOSÓB OBLICZANIA WYNIKÓW

4.1. Punktuje się kolejność przekroczenia przez poszczególnych zawodników linii Mety w każdym biegu zaliczanym do MMMP.

W klasie P-750 prowadzi się klasyfikację startujących zespołów – kierowca i współzawodnik. Stosuje się przepisy Art. 560.07 Regulaminu Wyścigów po Obwodzie UIM. W sezonie 2024 dopuszcza się zamianę ról kierowcy i współzawodnika.

4.2 Za uzyskane miejsca przydziela się punkty zgodnie z Art. 317.01 Regulaminu Wyścigów po Obwodzie UIM.

W klasie P-750 Przyznawane punkty dotyczą zespołu kierowca + współzawodnik. W sezonie 2024 taką klasyfikację stosuje się także w wyścigach na morzu, ale w tym przypadku zdobyte punkty liczą się podwójnie.

4.3 Zasady klasyfikacji indywidualnej i drużynowej MMMP są następujące:

- Indywidualną kolejność zawodników w MMMP ustala się wg sumy uzyskanych punktów. W klasie P-750 dotyczy to zespołów kierowca + współzawodnik.

- Liczą wszystkie biegi ze wszystkich eliminacji. Jeśli eliminacja jest rozgrywana w ramach imprezy mistrzowskiej liczymy punkty wg klasyfikacji końcowej.

4.4 W przypadku zdobycia przez zawodników jednakowej ilości punktów w klasyfikacji końcowej MMMP o kolejności decyduje większa ilość zwycięstw w poszczególnych eliminacjach. Jeśli w dalszym ciągu nie można rozstrzygnąć kolejności, klasyfikację ustala się na podstawie krótszego uzyskanego czasu biegu łodzi w ostatnim wspólnym starcie zawodników.

4.5 Zawodnik (w klasie P-750 – zespół kierowca + współzawodnik) zostanie sklasyfikowany w MMMP nawet jeśli sklasyfikowany był tylko w jednym biegu w dowolnej eliminacji.

Art. 5. TYTUŁY

5.1 Za zdobycie I miejsca indywidualnie Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego przyznaje medal złoty oraz tytuł Mistrza Polski, za zdobycie II Miejsca medal srebrny i tytuł Wicemistrza Polski oraz medal brązowy za zdobycie III miejsca. Wszyscy medaliści otrzymują również pamiątkowe puchary. W miarę możliwości finansowych Związek może przyznawać nagrody dla zawodników, którzy zdobyli tytuł Mistrza Polski. Powyższe może dotyczyć również zawodników zajmujących dalsze miejsca w klasyfikacji.

5.2 W klasyfikacji indywidualnej MMMP tytuły i medale zostaną przyznane pod warunkiem sklasyfikowania minimum 4 łodzi w klasyfikacji końcowej.

Art. 6. PROTESTY

6.1 Wszelkie protesty dotyczące MMMP winny być składane na piśmie z kaucją w wysokości ustalonej przez organizatora i podanej w programie zawodów - maksymalnie 700 zł. Dla spraw dotyczących kwalifikacji sprzętu, lub zawodnika protest musi być złożony przed pierwszą odprawą zawodników (Art. 403.04 Regulaminu Wyścigów po Obwodzie UIM). Dla spraw związanych z klasyfikacją zawodników w poszczególnych biegach w ciągu jednej godziny od wywieszenia pierwszych wyników (Art. 403.04 Regulaminu Wyścigów po Obwodzie UIM). Protesty złożone po terminie i bez kaucji nie będą rozpatrywane. W przypadku uznania protestu, kaucja zostanie zwrócona. Jeśli protest zostanie oddalony, kaucja zostanie przekazana na rzecz Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.

6.2 Końcowe wyniki MMMP w klasyfikacji indywidualnej są zamieszczane na stronie internetowej Związku jak najszybciej po ich ogłoszeniu. Istnieje możliwość korekty wyników, ale może on dotyczyć przypadku mylnego podliczenia punktów i zgłoszenia

apelacji do UIM. Ewentualne uwagi w powyższej kwestii należy przesyłać do biura Związku w terminie do 30 dni po ich opublikowaniu.

Art. 7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

7.1 Wszelkie proponowane zmiany Regulaminu MMMP winny być zgłaszane pisemnie do Biura Związku w terminie do dnia 31 grudnia kończącego się sezonu.

7.2 Obowiązujący na dany sezon Regulamin MMMP winien być zamieszczony jak najszybciej na stronie internetowej Związku i przekazany w formie elektronicznej Klubom zaraz po jego zatwierdzeniu.

7.3 Propozycje zmian przepisów zawartych w Regulaminie MMMP wnosi Komisja Sportowa Sportu Motorowodnego, do której należy właściwa interpretacja wydanych przepisów.

7.4 Decyzje o zmianach przepisów zawartych w niniejszym Regulaminie MMMP podejmuje Prezydium Zarządu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.

Niniejszy Regulamin obowiązuje od sezonu wyścigowego 2024.

Tomasz Wencel

Wiceprezes ds. Sportu Motorowodnego

WICEPREZES ds. Sportu Motorowodnego
Polskiego Związku Motorowodnego
i Narciarstwa Wodnego

Tomasz Wencel