

**Polski Związek Motorowodny  
i Narciarstwa Wodnego**

**REGULAMIN  
MIĘDZYNARODOWYCH  
MOTOROWODNYCH MISTRZOSTW  
POLSKI 2019**

**WYŚCIGI PO OBWODZIE**

**Warszawa 2019**

## 1.00. USTALENIA GENERALNE

- 1.01. Motorowodne Mistrzostwa Polski są własnością Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego i regulowane są przepisami wydanymi przez Międzynarodową Federację Motorowodną – UIM oraz PZMWiNW.
- 1.02. Celem Motorowodnych Mistrzostw Polski jest:
  - wyłonienie Mistrzów Polski,
  - ustalenie klasyfikacji drużynowej klubów.
- 1.03. Motorowodne Mistrzostwa Polski są miejscem konfrontacji postępu technicznego i osiągnięć szkoleniowych zawodników, klubów i producentów.
- 1.04. Mistrzostwa Polski mogą być w całości lub częściowo sponsorowane przez organizacje, przedsiębiorstwa, lub osoby fizyczne, jednak nie może to wpływać na ich wynik, regulaminowy przebieg i poziom sportowy.
- 1.05. Organizator ma prawo używania nazwy – Eliminacja Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski ( w skrócie MMMP) - jeśli chociaż jedna z klas jest do nich zaliczana.
- 1.06. Przepisy szczegółowe poszczególnych klas mają pierwszeństwo nad przepisami ogólnymi.

## 2.00. IMPREZY

- 2.01. Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2019 rozgrywane będą w minimum jednej\* **eliminacji** organizowanych w danym roku kalendarzowym.  
Imprezy stanowiące eliminacje MMMP będą każdorazowo wyszczególnione i podane w kalendarzu imprez na dany rok wraz z podaniem serii i klas łodzi, w których dana eliminacja będzie rozgrywana.
  - \* W klasach w których następuje kolizja terminów rozgrywek MMMP z imprezami rangi mistrzowskiej (MŚ i ME,) dopuszcza się możliwość ich rozegrania w dwóch, lub jednej eliminacji.
- 2.02. MMMP 2019 będą przeprowadzone w następujących seriach łodzi:

- seria łodzi klas wyścigowych „**O**”  
OSY 400 - wyłącznie silniki marki YAMATO model 102, 202, lub 302 posiadające homologację UIM,
- seria łodzi jednokadłubowych z silnikiem przyczepnym „**T**”  
GT-15 - klasa młodzieżowa , silniki o mocy do 15 KM,  
GT-30 - łodzie z silnikami niskoemisyjnymi o mocy do 30 KM,

Uwaga:

Warunkiem otwarcia danej klasy w MMMP jest spełnienie wymogów określonych w punkcie 3.04 niniejszego Regulaminu.

- 2.03. MMMP **powinny być** rozgrywane dla każdej z klas w eliminacjach złożonych z trzech biegów.
- 2.04. Biegi eliminacyjne odbędą się na trasie zgodnej z regulaminem UIM oraz zatwierdzoną homologacją.
- 2.05. W eliminacjach MMMP dopuszcza się jedynie start zatrzymany.
- 2.06. Najpóźniej 60 dni przed terminem każdej eliminacji Organizator jest zobowiązany wysłać program wstępny do biura PZMWiNW celem jego zatwierdzenia.  
Zatwierdzone programy Organizator zamieszcza na swojej stronie internetowej i wysyła do wszystkich Klubów posiadających licencje na 45 dni przed terminem imprezy.  
Aktualny wykaz Klubów jest zamieszczony na stronie związkowej.
- 2.07. MMMP będą przeprowadzone zgodnie z przepisami UIM oraz niniejszym Regulaminem.
- 2.08. Koszty organizacyjne MMMP pokrywają organizatorzy, natomiast zawodnicy startują w zawodach na koszt własny, lub sponsora.  
Związek w miarę możliwości finansowych może pokryć określone koszty organizacyjne MMMP.

### **3.00. UCZESTNICTWO**

- 3.01. Do startu w MMMP będą dopuszczeni zawodnicy:
- a) mający w dniu zawodów ukończone 18 lat, dla klasy GT-30 – 14 lat, dla F4 - 16 lat, dla klas GT-15-od 10 do 16 lat ( patrz art. 203.04.01 Regulaminu UIM) – wszyscy zawodnicy niepełnoletni muszą posiadać pisemną zgodę rodziców (opiekunów prawnych),
  - b) prawidłowo zgłoszeni do PZMWiNW,
  - c) posiadający ważne ubezpieczenie indywidualne NNW i OC z wykupionym ryzykiem udziału w zawodach sportowych, ważną na dany rok licencję zawodniczą (przyklejony hologram), świadectwo pomiarowe (certyfikat), książeczkę zdrowia sportowca z aktualnymi badaniami lekarskimi potwierdzonymi przez upoważnionego lekarza – specjalistę medycyny sportowej, lub Przychodnię/Poradnię Sportowo Lekarską oraz inne dokumenty wymagane przez Regulamin UIM ( test zanurzeniowy, homologacja silnika, numer rejestracyjny kokpitu).  
Zawodnicy nie objęci powszechnym ubezpieczeniem zdrowotnym muszą dodatkowo posiadać ubezpieczenie od kosztów leczenia.
  - d) wszyscy zawodnicy biorący udział w MMMP powinni być zrzeszeni w Klubach , Sekcjach Motorowodnych posiadających licencję wydaną przez PZMWiNW ( nie dotyczy zawodników zagranicznych ).
  - e/ zawodnicy wypełniający „Druk zgłoszenia” mogą podać swoją przynależność klubową jedynie w przypadku posiadania przez macierzysty Klub ważnej licencji.  
W przypadku braku licencji zawodnik startuje jako niestowarzyszony.
- 3.02. W Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostwach Polski dopuszcza się udział zawodników nie posiadających polskiej licencji i obywatelstwa.  
**W 2019 roku wszystkie klasy ujęte w Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostwach Polski zostaną rozegrane w obsadzie międzynarodowej.**

### 3.03. Zgłoszenia do zawodów.

Każdy Klub zobowiązany jest do przesłania na adres organizatora zgłoszeń swoich zawodników w terminie przewidzianym w programie wstępnym.

Zgłoszenie winno być podpisane przez zawodnika oraz potwierdzone przez macierzysty Klub (nie dotyczy zawodników niestowarzyszonych).

Dozwolone jest wysłanie do Organizatora zbiorczego zgłoszenia pocztą elektroniczną, natomiast oryginały z podpisem zawodnika muszą być dostarczone do Sekretariatu zawodów.

Jest to jeden z podstawowych warunków otrzymania karty odbioru technicznego.

Zgłoszenia zawodników, którzy nie mają ukończonych 18 lat muszą być obowiązkowo podpisane przez zawodnika oraz rodziców, lub opiekunów prawnych.

### 3.04. Jeśli w danej klasie ujętej w rozgrywkach MMMP w pierwszej kalendarzowej eliminacji wystartuje mniej niż 4 łodzie, to klasa ta w 2019 roku nie zostanie otwarta. Kolejne eliminacje w niej zostaną automatycznie odwołane.

3.05. Jeśli w klasyfikacji końcowej MMMP w którejś z klas nie będzie wymaganych sześciu zawodników, klasa ta może być wycofana z następnych MMMP, o czym Kluby zostaną powiadomione.

3.06. Podczas jednych zawodów dopuszcza się start zawodnika w więcej niż jednej klasie, pod warunkiem posiadania odrębnych zestawów (łódź - silnik) do każdej z klas.

3.07. W przypadku regulaminowego zgłoszenia do MMMP **co najmniej 4 łodzi** w klasie zgodnej z przepisami UIM, ale nie objętej niniejszym regulaminem, klasa zostaje włączona do eliminacji MMMP na zasadach objętych niniejszym Regulaminem.

## 4.00. SPOSÓB OBLICZANIA WYNIKÓW

4.01. Punktuje się kolejność przekroczenia przez poszczególnych zawodników linii „Start - Meta” w każdym biegu zaliczanym do MMMP.

4.02. Za uzyskane miejsca przydziela się punkty **zgodnie z art. 317.01. Regulaminu UIM.**

4.03. Zasady klasyfikacji indywidualnej i drużynowej MMMP są następujące:

- indywidualną kolejność zawodników w MMMP we wszystkich klasach łodzi ustala się wg ilości uzyskanych punktów.

Do punktacji liczą **wszystkie biegi ze wszystkich eliminacji.** Jeśli eliminacja jest rozgrywana w ramach imprezy mistrzowskiej liczymy punkty wg klasyfikacji końcowej.

„Klasyfikację Drużynową” ustala się biorąc pod uwagę wyniki indywidualne zawodników danego Klubu ze wszystkich eliminacji MMMP.

4.04. W przypadku zdobycia przez zawodników jednakowej ilości punktów w klasyfikacji końcowej MMMP o kolejności miejsc decyduje większa ilość zwycięstw w poszczególnych eliminacjach.

Jeśli w dalszym ciągu nie można rozstrzygnąć kolejności, klasyfikację ustala się na podstawie krótszego czasu biegu łodzi w ostatnim wspólnym starciu zawodników.

4.05. Zawodnik zostanie sklasyfikowany w MMMP nawet na podstawie wyniku uzyskanego tylko w jednym biegu w dowolnej eliminacji.

## 5.00. TYTUŁY

5.01. Za zdobycie I miejsca indywidualnie Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego przyznaje medal złoty oraz tytuł Mistrza Polski, za zdobycie II miejsca medal srebrny i tytuł Wicemistrza Polski oraz medal brązowy za zdobycie III miejsca.

Wszyscy medaliści otrzymują również pamiątkowe puchary.

W miarę możliwości finansowych Związek może przyznawać nagrody dla zawodników, którzy zdobyli tytuł Mistrza Polski w danej klasie łodzi.

Powyższe może dotyczyć również zawodników zajmujących dalsze miejsca.

5.02. W klasyfikacji indywidualnej MMMP tytuły i medale zostaną przyznane pod warunkiem sklasyfikowania **minimum 6 zawodników** w klasyfikacji końcowej każdej z klas.

5.03. W klasyfikacji drużynowej trzy pierwsze Kluby, które uzyskały największą ilość punktów oraz spełniły warunki zawarte w punktach 7.00. – 7.05. otrzymują pamiątkowe puchary.

Jeśli możliwości finansowe pozwolą, Związek może przyznać Klubom nagrody z przeznaczeniem na dofinansowanie swoich zawodników w zakresie sprzętowym oraz kosztów wyjazdu na zawody.

## 6.00. PROTESTY

6.01. Wszelkie protesty dotyczące MMMP winny być składane na piśmie z kaucją w wysokości ustalonej przez organizatora i podanej w programie zawodów - maksymalnie 400 zł.

Dla spraw dotyczących kwalifikacji sprzętu, lub zawodnika protest musi być złożony przed pierwszą odprawą zawodników (art.403.04. Reg. UIM).

Dla spraw związanych z klasyfikacją zawodników w poszczególnych biegach w ciągu jednej godziny od wywieszenia pierwszych wyników (art.403.04. Reg. UIM).

Protesty złożone po terminie i bez kaucji nie będą rozpatrywane.

W przypadku uznania protestu, kaucja zostanie zwrócona.

Jeśli protest zostanie oddalony, kaucja zostanie przekazana na rzecz Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.

6.02. Końcowe wyniki MMMP w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej są zamieszczane na stronie **internetowej Związku** jak najszybciej po ich ogłoszeniu. Istnieje możliwość korekty wyników, ale może on dotyczyć przypadku mylnego podliczenia punktów i zgłoszenia apelacji do UIM.

Ewentualne uwagi w powyższej kwestii należy przysyłać do biura Związku w terminie do 30 dni po ich opublikowaniu.

## 7.00 PRYZNAWANIE NAGRÓD ZA WSPÓŁZAWODNICTWO DRUŻYNOWE W MOTOROWODNYCH MISTRZOSTWACH POLSKI 2019.

7.01. Podstawowym celem wprowadzenia Klasyfikacji Drużynowej jest próba zwiększenia ilości zawodników uprawiających sport motorowodny w ramach organizowanych przez Związek imprez rangi Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski.

7.02. Klasyfikacja Drużynowa poprzez system nagród finansowych powinna działać

mobilizująco i aktywizująco do pozyskiwania nowych zawodników oraz powstawania nowych Klubów sportowych oraz w dalszej kolejności ich rejestracja w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego.

- 7.03. Warunkiem przystąpienia przez Klub do rywalizacji jest:
- a/ posiadanie ważnej na dany rok licencji klubowej przyznanej przez Związek,
  - b/ opłacenie składki członkowskiej w statutowym terminie,
  - c/ posiadanie **minimum trzech zawodników** w danym sezonie, którzy są sklasyfikowani w MMMP w tym **przynajmniej jednego** w klasie młodzieżowej GT-15 oraz dodatkowego czwartego zawodnika biorącego udział w zawodach Formuły Przyszłość – FF,
- 7.04. Wysokość nagród jest corocznie ustalana przez Prezydium Zarządu w zależności od możliwości finansowych Związku.

## **8.00. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- 8.01. Wszelkie proponowane zmiany Regulaminu MMMP winny być zgłaszane pisemnie do Biura Związku w terminie do dnia **31 grudnia** kończącego się sezonu.
- 8.02. Obowiązujący na dany sezon Regulamin MMMP winien być zamieszczony jak najszybciej na stronie internetowej Związku i przekazany w formie elektronicznej Klubom zaraz po jego zatwierdzeniu.
- 8.03. Propozycje zmian przepisów zawartych w Regulaminie MMMP wnosi Komisja Sportowa Sportu Motorowodnego, do której należy właściwa interpretacja wydanych przepisów.
- 8.04. Decyzje o zmianach przepisów zawartych w niniejszym Regulaminie MMMP podejmuje Prezydium Zarządu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.

Powyższy Regulamin obowiązuje podczas sezonu 2019.

**Wiceprezes ds.  
Sportu Motorowodnego**

**/ TOMASZ WENCEL /**

***Zatwierdzono przez Prezydium Zarządu PZMWiNW na zebraniu w dniu 20 marca 2019 roku.***