

**Polski Związek Motorowodny
i Narciarstwa Wodnego**

**REGULAMIN
MIĘDZYNARODOWYCH
MOTOROWODNYCH MISTRZOSTW
POLSKI 2018**

WYŚCIGI PO OBWODZIE

Warszawa 2018

1.00. USTALENIA GENERALNE

- 1.01. Motorowodne Mistrzostwa Polski są własnością Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego i regulowane są przepisami wydanymi przez Międzynarodową Federację Motorowodną – UIM oraz PZMWiNW.
- 1.02. Celem Motorowodnych Mistrzostw Polski jest:
- wyłonienie Mistrzów Polski,
 - ustalenie klasyfikacji drużynowej klubów.
- 1.03. Motorowodne Mistrzostwa Polski są miejscem konfrontacji postępu technicznego i osiągnięć szkoleniowych zawodników, klubów i producentów.
- 1.04. Mistrzostwa Polski mogą być w całości lub częściowo sponsorowane przez organizacje, przedsiębiorstwa, lub osoby fizyczne, jednak nie może to wpływać na ich wynik, regulaminowy przebieg i poziom sportowy.
- 1.05. Organizator ma prawo używania nazwy – Eliminacja Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski (w skrócie MMMP) - jeśli chociaż jedna z klas jest do nich zaliczana.
- 1.06. Przepisy szczegółowe poszczególnych klas mają pierwszeństwo nad przepisami ogólnymi.

2.00. IMPREZY

2.01. Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2018 rozgrywane będą w minimum trzech* **eliminacjach** organizowanych w danym roku kalendarzowym. Imprezy stanowiące eliminacje MMMP będą każdorazowo wyszczególnione i podane w kalendarzu imprez na dany rok wraz z podaniem serii i klas łodzi, w których dana eliminacja będzie rozgrywana.

* W klasach w których następuje kolizja terminów rozgrywek MMMP z imprezami rangi mistrzowskiej (MŚ i ME,) dopuszcza się możliwość ich rozegrania w dwóch, lub jednej eliminacji.

2.02. MMMP 2018 będą przeprowadzone w następujących seriach łodzi:

- seria łodzi klas wyścigowych „**O**”
OSY 400 - wyłącznie silniki marki YAMATO model 102, 202, lub 302 posiadające homologację UIM,
- seria łodzi klas sportowych „**S**”
F4 – łodzie typu katamaran z silnikiem 60 KM spełniającym wymagania EPA,
- seria łodzi jednokadłubowych z silnikiem przyczepnym „**T**”
GT-15 - klasa młodzieżowa , silniki o mocy do 15 KM,
GT-30 - łodzie z silnikami niskoemisyjnymi o mocy do 30 KM,

Uwaga:

Warunkiem otwarcia danej klasy w MMMP jest spełnienie wymogów określonych w punkcie 3.04 niniejszego Regulaminu.

- 2.03. MMMP **powinny być** rozgrywane dla każdej z klas w eliminacjach złożonych z trzech biegów.
- 2.04. Biegi eliminacyjne odbędą się na trasie zgodnej z regulaminem UIM oraz zatwierdzoną homologacją.
- 2.05. W eliminacjach MMMP dopuszcza się jedynie start zatrzymany.
- 2.06. Najpóźniej 60 dni przed terminem każdej eliminacji Organizator jest zobowiązany wysłać program wstępny do biura PZMWiNW celem jego zatwierdzenia.
Zatwierdzone programy Organizator zamieszcza na swojej stronie internetowej i wysyła do wszystkich Klubów posiadających licencje na 45 dni przed terminem imprezy.
Aktualny wykaz Klubów jest zamieszczony na stronie związkowej.
- 2.07. MMMP będą przeprowadzone zgodnie z przepisami UIM oraz niniejszym Regulaminem.
- 2.08. Koszty organizacyjne MMMP pokrywają organizatorzy, natomiast zawodnicy startują w zawodach na koszt własny, lub sponsora.
Związek w miarę możliwości finansowych może pokryć określone koszty organizacyjne MMMP.

3.00. UCZESTNICTWO

- 3.01. Do startu w MMMP będą dopuszczeni zawodnicy:
- a) mający w dniu zawodów ukończone 18 lat, dla klasy GT-30 – 14 lat, dla F4 - 16 lat, dla klas GT-15–od 10 do 16 lat (patrz art. 203.041 Regulaminu UIM) – wszyscy zawodnicy niepełnoletni muszą posiadać pisemną zgodę rodziców (opiekunów prawnych),
 - b) prawidłowo zgłoszeni do PZMWiNW,
 - c) posiadający ważne ubezpieczenie indywidualne NNW i OC z wykupionym ryzykiem udziału w zawodach sportowych, ważną na dany rok licencję zawodniczą (przyklejony hologram), świadectwo pomiarowe (certyfikat), książeczkę zdrowia sportowca z aktualnymi badaniami lekarskimi potwierdzonymi przez upoważnionego lekarza – specjalistę medycyny sportowej, lub Przychodnię/Poradnię Sportowo Lekarską oraz inne dokumenty wymagane przez Regulamin UIM (test zanurzeniowy, homologacja silnika, numer rejestracyjny kokpitu).
Zawodnicy nie objęci powszechnym ubezpieczeniem zdrowotnym muszą dodatkowo posiadać ubezpieczenie od kosztów leczenia.
 - d) wszyscy zawodnicy biorący udział w MMMP powinni być zrzeszeni w Klubach , Sekcjach Motorowodnych posiadających licencję wydaną przez PZMWiNW (nie dotyczy zawodników zagranicznych).
 - e/ zawodnicy wypełniający „Druk zgłoszenia” mogą podać swoją przynależność klubową jedynie w przypadku posiadania przez macierzysty Klub ważnej licencji.
W przypadku braku licencji zawodnik startuje jako niestowarzyszony.
- 3.02. W Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostwach Polski dopuszcza się udział zawodników nie posiadających polskiej licencji i obywatelstwa.

W 2018 roku wszystkie klasy ujęte w Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostwach Polski zostaną rozegrane w obsadzie międzynarodowej.

3.03. Zgłoszenia do zawodów.

Każdy Klub zobowiązany jest do przesłania na adres organizatora zgłoszeń swoich zawodników w terminie przewidzianym w programie wstępnym.

Zgłoszenie winno być podpisane przez zawodnika oraz potwierdzone przez macierzysty Klub (nie dotyczy zawodników niestowarzyszonych).

Dozwolone jest wysłanie do Organizatora zbiorczego zgłoszenia pocztą elektroniczną, natomiast oryginały z podpisem zawodnika muszą być dostarczone do Sekretariatu zawodów.

Jest to jeden z podstawowych warunków otrzymania karty odbioru technicznego.

Zgłoszenia zawodników, którzy nie mają ukończonych 18 lat muszą być obowiązkowo podpisane przez zawodnika oraz rodziców, lub opiekunów prawnych.

3.04. Jeśli w danej klasie ujętej w rozgrywkach MMMP w pierwszej kalendarzowej eliminacji wystartuje mniej niż 4 łodzie, to klasa ta w 2018 roku nie zostanie otwarta. Kolejne eliminacje w niej zostaną automatycznie odwołane.

3.05. Jeśli w klasyfikacji końcowej MMMP w którejś z klas nie będzie wymaganych sześciu zawodników, klasa ta może być wycofana z następnych MMMP, o czym Kluby zostaną powiadomione.

3.06. Podczas jednych zawodów dopuszcza się start zawodnika w więcej niż jednej klasie, pod warunkiem posiadania odrębnych zestawów (łódź - silnik) do każdej z klas.

3.07. W przypadku regulaminowego zgłoszenia do MMMP **co najmniej 5 łodzi** w klasie zgodnej z przepisami UIM, ale nie objętej niniejszym regulaminem, klasa zostaje włączona do eliminacji MMMP na zasadach objętych niniejszym Regulaminem.

4.00. SPOSÓB OBLICZANIA WYNIKÓW

4.01. Punktuje się kolejność przekroczenia przez poszczególnych zawodników linii „Start - Meta” w każdym biegu zaliczanym do MMMP.

4.02. Za uzyskane miejsca przydziela się punkty **zgodnie z art.317.01.** Regulaminu UIM.

4.03. Zasady klasyfikacji indywidualnej i drużynowej MMMP są następujące:

- indywidualną kolejność zawodników w MMMP we wszystkich klasach łodzi ustala się wg ilości uzyskanych punktów.

Do punktacji liczą **wszystkie biegi ze wszystkich eliminacji.** Jeśli eliminacja jest rozgrywana w ramach imprezy mistrzowskiej liczymy punkty wg klasyfikacji końcowej.

„Klasyfikację Drużynową” ustala się biorąc pod uwagę wyniki indywidualne zawodników danego Klubu ze wszystkich eliminacji MMMP.

4.04. W przypadku zdobycia przez zawodników jednakowej ilości punktów w klasyfikacji końcowej MMMP o kolejności miejsc decyduje większa ilość zwycięstw w poszczególnych eliminacjach.

Jeśli w dalszym ciągu nie można rozstrzygnąć kolejności, klasyfikację ustala się na podstawie krótszego czasu biegu łodzi w ostatnim wspólnym starcie zawodników.

- 4.05. Zawodnik zostanie sklasyfikowany w MMMP nawet na podstawie wyniku uzyskanego tylko w jednym biegu w dowolnej eliminacji.

5.00. TYTUŁY

- 5.01. Za zdobycie I miejsca indywidualnie Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego przyznaje medal złoty oraz tytuł Mistrza Polski, za zdobycie II miejsca medal srebrny i tytuł Wicemistrza Polski oraz medal brązowy za zdobycie III miejsca.

Wszyscy medaliści otrzymują również pamiątkowe puchary.

W miarę możliwości finansowych Związek może przyznawać nagrody dla zawodników, którzy zdobyli tytuł Mistrza Polski w danej klasie łodzi.

Powyższe może dotyczyć również zawodników zajmujących dalsze miejsca.

- 5.02. W klasyfikacji indywidualnej MMMP tytuły i medale zostaną przyznane pod warunkiem sklasyfikowania **minimum 6 zawodników** w klasyfikacji końcowej każdej z klas.

- 5.03. W klasyfikacji drużynowej trzy pierwsze Kluby, które uzyskały największą ilość punktów oraz spełniły warunki zawarte w punktach 7.00. – 7.05. otrzymują pamiątkowe puchary.

Jeśli możliwości finansowe pozwolą, Związek może przyznać Klubom nagrody z przeznaczeniem na dofinansowanie swoich zawodników w zakresie sprzętowym oraz kosztów wyjazdu na zawody.

6.00. PROTESTY

- 6.01. Wszelkie protesty dotyczące MMMP winny być składane na piśmie z kaucją w wysokości ustalonej przez organizatora i podanej w programie zawodów - maksymalnie 300 zł.

Dla spraw dotyczących kwalifikacji sprzętu, lub zawodnika protest musi być złożony przed pierwszą odprawą zawodników (art.403.04. Reg. UIM).

Dla spraw związanych z klasyfikacją zawodników w poszczególnych biegach w ciągu jednej godziny od wywieszenia pierwszych wyników (art.403.04. Reg. UIM).

Protesty złożone po terminie i bez kaucji nie będą rozpatrywane.

W przypadku uznania protestu, kaucja zostanie zwrócona.

Jeśli protest zostanie oddalony, kaucja zostanie przekazana na rzecz Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.

- 6.02. Końcowe wyniki MMMP w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej są zamieszczane na stronie **internetowej Związku** jak najszybciej po ich ogłoszeniu. Istnieje możliwość korekty wyników, ale może on dotyczyć przypadku mylnego podliczenia punktów i zgłoszenia apelacji do UIM.

Ewentualne uwagi w powyższej kwestii należy przesyłać do biura Związku w terminie do 30 dni po ich opublikowaniu.

7.00 PRYZNAWANIE NAGRÓD ZA WSPÓŁZAWODNICTWO DRUŻYNOWE W MOTOROWODNYCH MISTRZOSTWACH POLSKI 2018.

- 7.01. Podstawowym celem wprowadzenia Klasyfikacji Drużynowej jest próba zwiększenia ilości zawodników uprawiających sport motorowodny w ramach organizowanych przez Związek imprez rangi Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski.

- 7.02. Klasyfikacja Drużynowa poprzez system nagród finansowych powinna działać mobilizująco i aktywizująco do pozyskiwania nowych zawodników oraz powstawania nowych Klubów sportowych oraz w dalszej kolejności ich rejestracja w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego.
- 7.03. Warunkiem przystąpienia przez Klub do rywalizacji jest:
a/ posiadanie ważnej na dany rok licencji klubowej przyznanej przez Związek,
b/ opłacenie składki członkowskiej w statutowym terminie,
c/ posiadanie **minimum trzech zawodników** w danym sezonie, którzy są sklasyfikowani w MMMP – w tym **przynajmniej jednego** w klasie młodzieżowej GT-15.
- 7.04. Nagrody mogą być przyznawane, kiedy Klasyfikacja Drużynowa obejmuje **minimum pięć Klubów**.
- 7.05. Wysokość nagród jest corocznie ustalana przez Prezydium Zarządu w zależności od możliwości finansowych Związku.

8.00. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 8.01. Wszelkie proponowane zmiany Regulaminu MMMP winny być zgłaszane pisemnie do Biura Związku w terminie do dnia **31 grudnia** kończącego się sezonu.
- 8.02. Obowiązujący na dany sezon Regulamin MMMP winien być zamieszczony jak najszybciej na stronie internetowej Związku i przekazany w formie elektronicznej Klubom zaraz po jego zatwierdzeniu.
- 8.03. Propozycje zmian przepisów zawartych w Regulaminie MMMP wnosi Komisja Sportowa Sportu Motorowodnego, do której należy właściwa interpretacja wydanych przepisów.
- 8.04. Decyzje o zmianach przepisów zawartych w niniejszym Regulaminie MMMP podejmuje Prezydium Zarządu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.

Powyższy Regulamin obowiązuje podczas sezonu 2018.

**Wiceprezes ds.
Sportu Motorowodnego**

/ TOMASZ WENCEL /

Zatwierdzono przez Prezydium Zarządu PZMWiNW na zebraniu w dniu 22 lutego 2018 roku.