

## **REGULAMIN PRZYZNAWANIA LICENCJI ZAWODNICZEJ W SPORCIE MOTOROWODNYM I SKUTERACH WODNYCH**

1. Minimalny wiek zawodnika występującego o licencję zawodniczą:
  - 8 lat dla uczestników zajęć Formuły Przyszłości, klasa SKI GP3.1;
  - 10 lat życia dla klas GT-15, SKI GP3.2;
  - 13 lat dla klasy SKI GP3.3;
  - 14 lat dla klasy GT-30;
  - 15 lat dla pozostałych klas skuterów wodnych;
  - 16 lat dla pozostałych klas łodzi w wyścigach po obwodzie.
2. Zawodnicy startujący w Mistrzostwach Polski Skuterów Wodnych, którzy zgodnie z zapisami regulaminu UIM nie ukończyli jeszcze 18 roku życia, mogą brać udział w wyścigach w klasach Run GP2 i Run GP1 pod warunkiem wcześniejszego uczestniczenia w minimum 4 rundach Mistrzostw Polski w klasach niższych.
3. Obligatoryjne posiadanie patentu sternika motorowodnego nie dotyczy klas: GT-15, Formuły Przyszłości, SKI GP3.1, SKI GP3.2, SKI GP3.3. Zawodnicy powyższych klas muszą uzyskać patent najpóźniej jeden rok po ukończeniu 14 lat.
4. Zawodnicy klas: GT-15 i Formuły Przyszłości, SKI GP3.1, SKI GP3.2, SKI GP3.3 uzyskujący licencje przed 14 rokiem życia, muszą odbyć w Klubie/Okręgu obowiązkowe, minimum 16 godzinne przeszkolenie teoretyczne i praktyczne (przepisy regatowe, manewrowanie łodzią, sprawy bezpieczeństwa, pierwsza pomoc itp.).
5. Program powyższego szkolenia ustalają jego Organizatorzy w zależności od: wieku uczestników, posiadanych umiejętności, liczebności grupy itp.
6. Złożyć za pośrednictwem macierzystego Klubu, lub indywidualnie wniosek o przyznanie licencji (Druk L1) wraz z fotografią.  
Z adnotacją o zdaniu przed Klubową/Okręgową Komisją Licencyjną egzaminu praktycznego z umiejętności prowadzenia łodzi wyścigowej/skutera wodnego oraz teoretycznego z wybranych przepisów Regulaminów – UIM, innych obowiązujących w danym sezonie.
7. Do wniosku o licencję zawodniczą należy dołączyć:
  - pisemną zgodę obojga rodziców (opiekunów prawnych) - dotyczy osób, które nie ukończyły 18 roku życia (Druk L2). Wiarygodność podpisów potwierdza upoważniony przedstawiciel macierzystego Klubu (pieczęć firmowa i imienna) lub notariusz.
  - zobowiązanie do uczestnictwa we współzawodnictwie sportowym oraz przestrzegania przepisów obowiązujących w sporcie motorowodnym (Druk L3).
  - wypełnioną i potwierdzoną przez Klub niebieską kartę zawodnika
  - skan lub kopię książeczki zdrowia sportowca z ważnymi badaniami z poradni sportowo-lekarskiej (specjalisty z zakresu medycyny sportowej) o dopuszczeniu do uprawiania sportu motorowodnego ważną do końca sezonu. Wiarygodność książeczki potwierdza

- upoważniony przedstawiciel macierzystego Klubu (pieczęć firmowa i imienna) lub notariusz.\
- podpisany druk – appendix 2 w wersji polskiej
- oświadczenie zawodnika – załącznik nr 3
- podpisany egzemplarz : „Praw i obowiązków zawodnika” załącznik nr 4

Wydanie licencji jest bezpłatne.

W przypadku braku możliwości przedłużenia licencji (wklejenia hologramu) należy ponownie złożyć wniosek o aktualizację licencji (Druk L1a) wraz z aktualną fotografią.

W przypadku dezaktywacji licencji przez dwa kolejne sezony, przyznany zawodnikowi numer startowy wraca do ogólnej puli wolnych numerów startowych i może zostać przyznany nowemu zawodnikowi

**Regulamin został zatwierdzony przez Prezydium Zarządu PZMWiNW  
w dniu 03 lutego 2021 r.**

WICEPREZES ds. Sportu Motorowodnego  
Polskiego Związku Motorowodnego  
i Narciarstwa Wodnego  
*Tomasz Wencel*