

Wpłynęło dnia

2013 -07- 29

**MINISTERSTWO**  
**SPORTU I TURYSTYKI**  
**Departament Sportu Wyczynowego**

Warszawa, 26 lipca 2013 r.

**DSW/454/47/2013/MB2/2**

**Pan**

**Paweł Szabelewski**

Polski Związek

Motorowodny i

Narciarstwa Wodnego

ul. Wał Miedzeszyński 379

03-980 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 czerwca 2013 r., (L.dz.2013/06/107) przedstawiam poniższe stanowisko.

W piśmie z dnia 26 czerwca 2013 r. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego (zwany dalej „PZMiNW”), zwrócił się prośbą o wyjaśnienie w sprawie czy aby przystąpić do egzaminu na licencję do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających lub licencję do holowania statków powietrznych, należy przedstawić patent motorowodny czy wystarczy samo zdanie egzaminu na taki patent.

Na podstawie § 12 ust. 1 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. z 2013 r., poz. 460), licencję do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających oraz licencję do holowania narciarza wodnego uzyskuje osoba, która m.in. posiada co najmniej patent sternika motorowodnego.

Zdaniem Departamentu Sportu Wyczynowego, osoba, która przystępuje do egzaminu na ww. licencje, powinna legitymować się wydanym przez właściwy polski związek sportowy patentem sternika motorowodnego.

*Z poważaniem*

**DYREKTOR**  
Departamentu Sportu Wyczynowego

*Adam Soroko*  
**Adam Soroko**

*Prowadzący sprawę:*  
*Marcin Brachfogel*  
*Tel. 24 43 131*